

# Airmail etichette dal Brasile

È interessante notare che il Brasile, pur essendo il più grande paese del Sud America, non fu il primo ad avere un servizio air mail. L'onore spetta alla Guyana Francese, fin dal novembre 1919 ma fugace. La più importante in Sud America fu la compagnia aerea "SCADTA" in Colombia che cominciò il servizio nel settembre 1921.

Il Brasile entrò in aviazione nel 1926 quando la Germania firmò con "CONDOR" un passaggio nella Dornier Wal tra Buenos Aires e Rio de Janeiro, per dimostrarne la praticabilità. Seguì una strada tra Porto Alegre e Rio Grande, nel 1927, il punto più lontano al nord di Rio. L'originale strada Sud meridionale fu organizzata sotto il controllo brasiliano diventando "VARIG" nel maggio 1927.

Le etichette air mail furono classificate in tre categorie, la prima quella governativa, più tardi quella privata ed in seguito quella dell'aviazione. Nel 1938 il governo brasiliano stampò 10 etichette. <sup>1</sup>Quelle private 18. <sup>2</sup>



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3a



Fig. 3b

In aiuto a quelle brasiliane, furono stampate delle etichette delle linee aeree di USA, Francia, Germania e Italia. IL sindacato CONDOR formò una filiale con Deutsche Luft Hansa ( D.H.L.) nel dicembre 1927 e la prima etichetta brasiliana apparve nel 1927 e nel 1942 , il servizio finì a causa della 2° guerra mondiale. La CONDOR produsse 9 etichette <sup>3</sup> .Nel 1934 le etichette furono stampate in 2 differenti formati.



Fig. 3e



Fig. 3f



Fig. 3g

Le successive etichette furono stampate da "NYRBA" (New York. Rio & Buenos

Aires Linea), 4 conosciute come "Nearbeer". Fondata nel 1929 fu in competizione con Pan Am , e fu rinominata Panair do Brasil



4



5

In seguito la linea aerea del Brasile a usare le etichette fu la "VASP" ( Viacao Aerea Sao Paulo) che fu operante dal 1946 al 1947 con una speciale etichetta sulle buste.



Quattro furono le compagnie straniere in Brasile, in ordine :

La Francia ( Aeropostale) nel 1927

Gli Stati Uniti ( Pan AM ) nel 1932

La Germania con D.H.L. e D.Z.R (Deutsche Zeppelin Reederei)

Il Sud-Africa con la linea Africa-Brasil

L'Italia con la ( L.A.T.I.) NEL 1940

L'Aeropostale (Compagnie Generale Aeropostale o C.G.A) produsse la prima etichetta nel 1927, figurante un monoplano nel cielo<sup>6</sup> poi in seguito eliminato. La seconda variante tipografica , appare nel 1929<sup>7</sup> per la Francia in tre versioni tipografiche differenti. La prima " Ligne Aéropostale" e in seguito solo "Aéropostale"



6



7

In seguito il servizio air line Brasiliano, fece delle etichette Pan Am nel 1932. Consistevano in 2 tipi: uno non perforato, e l'altro, promotore di corrispondenze

in un libretto. **8** La Germania, non fece etichette air lines per la rotta Sud Atlantica. Questo fatto si concretizzò con degli opuscoli per i collezionisti e i negozianti di aerofilatelìa . Il negoziante *H.E.SIEGER* fece molte etichette tra il 1932 e il 1935, ma solo una è quella usata dallo "Zeppelin" nel suo primo viaggio verso il BRASILE il 29 agosto 1931. **9**



**9** Nello stesso periodo D.L.H. usò navi deposito a sud dell'Oceano Atlantico per rifornire gli idrovolanti. La *Schwabenland* , *Westfalen* e *Ostmark*, ma solo la *Westfalen* mise il nome sulle etichette nel 1934.**10**



**9**

Altre etichette dal Brasile:



1980



La prossima etichetta è del 1932 emessa dalla Pan AM :



Concludiamo con il foglietto di 6 labels della PANAIR:



Vittorio Negro