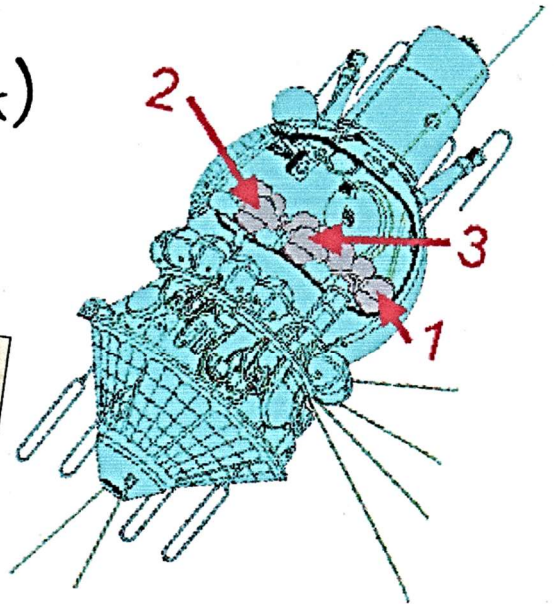


VOSKHOD 1

(ALBA)



Un'impresa fortunata

VOSKHOD 1

Primo multi-equipaggio nello spazio



La storia sull'astronautica (o cosmonautica che dir si voglia), seppure di recente nascita, ha scritto, e continua a scrivere tutti i giorni, nuove imprese con nuove stupefacenti tecnologie di grandi scienziati che ne scovano sempre una nuova e di grandi eroi che le mettono in pratica negli spazi infiniti del Cosmo.



Così se andiamo a leggere alcuni fatti salienti di circa 50anni orsono, troviamo il primo lancio di un satellite artificiale (1957 **Sputnik 1**), alcuni anni dopo il primo eroico uomo nello spazio (1961 **Gagarin**), passato qualche anno ecco la prima donna tra le immensità celesti (1963 **Tereškova**),

Yuri Gagarin

Valentina Tereshkova



Caratteristiche del progetto di Voskhod

La navicella venne svuotata di tutto quello che poteva essere "inutile", attrezzature, seggiolini eiettabili, riserve alimentari ed altro.

I tre nuovi tipi di seggiolini aggiunti all'interno sistemati ad angolo retto, in modo poco consono perchè l'equipaggio era costretto a voltare la testa per poter leggere gli strumenti, ancora montati nella loro posizione originale, ma la possibilità di fare stare tre cosmonauti era ancora molto difficoltosa.



Fu allora che uno degli ingegneri addetto al progetto, **Konstantin Feoktistov**, scienziato in fisica cosmica, propose la sua idea, ma ad una condizione, divenire uno dei tre cosmonauti nonostante la sua inesperienza, salute cagionevole ed età avanzata (38 anni, nato il 07 febbraio 1926, e pensate, è mancato nel 2009 all'età di 83 anni).

La sua idea fu quella di non fare indossare le tute spaziali, molto ingombranti, anche se erano comunque presenti a bordo ma stivate in un cassone, ma chiaramente con i grossi rischi derivanti da eventuali problematiche.

Questa idea, inizialmente dichiarata quasi inconsiderabile, venne vagliata più a fondo e visto che i movimenti delle persone a bordo della navicella erano praticamente nulli non avendo ruoli attivi al volo vennero fatte delle simulazioni a terra, dove il risultato fu dichiarato fattibile.

Ora rimaneva il fatto che, avendo modificato internamente la capsula in modo drastico, non esisteva più alcuna possibilità di avere disposizione di fuga per l'equipaggio in caso di lancio o atterraggio di emergenza.



Vennero studiati ed aggiunti retro-razzi di frenatura a combustibile solido sulla parte superiore del modulo di discesa. Il sistema Elbur di atterraggio soffice sostituì il sedile eiettabile permettendo all'equipaggio di rimanere nella capsula e consisteva in un razzo a combustibile solido che si accendeva quando il modulo di rientro si trovava a poche centinaia di metri dal suolo ed aiutava così il paracadute (le cui dimensioni erano state aumentate) a rallentare ulteriormente il veicolo spaziale al momento di toccare il terreno. Un atterraggio morbido in touchdown, perché avendo eliminato i seggiolini eiettabili si rese necessario l'atterraggio dei cosmonauti all'interno del modulo di discesa della Voskhod.



Tutte queste modifiche aumentarono il peso del veicolo di circa una tonnellata e quindi anche il razzo vettore utilizzato dovette essere modificato. La versione del razzo R-7 utilizzata fu la 11A57 con un terzo stadio molto più lungo di quello utilizzato che portò le Vostok nello spazio, e progettato principalmente per l'invio delle sonde interplanetarie ed utilizzato anche per il satellite da ricognizione Zenit-4 oltre ad altre

versioni degli Zenit.

Venne fatta solo una prova reale, con manichini, della bontà del progetto.

Selezione equipaggio



Questo è stato un processo complicato, con molte considerazioni, anche legate al contesto politico e da altri fattori non professionali. Tutto è molto ben descritto nel diario del generale Kamanin.

Tuttavia, nella decisione di procedere con il progetto del 13 marzo 1964, fu stabilito che l'equipaggio doveva essere formato da "un cosmonauta, uno scienziato e un medico".

Enorme controversia tra i burocrati militari, che volevano l'equipaggio unicamente militare, e Korolev, che volle cominciare ad inviare ingegneri,

medici, e un domani anche scienziati di ogni genere, nello spazio.



12 октября 1964 г.
 В Советском Союзе запущен
 на орбиту первый в мире
 пилотируемый космический
 корабль „ВОСХОД“
 с экипажем космонавтов
 КОМАРОВЫМ В. М.
 ФЕОКТИСТОВЫМ К. П.
 ЕГОРОВЫМ Б. Б.



Annullo di Minsk del 15.X.64

Preparazione del volo

Le prove furono effettuate durante l'estate del 1964 per verificare la progettazione del nuovo paracadute e il sistema di atterraggio morbido che consentiva ai cosmonauti di rimanere all'interno della capsula fino a terra .



I problemi che si presentarono furono diversi: lo sportello per liberare il paracadute sulla capsula non era a punto, il sistema di telemetria difettoso e tutta una sequenza di altre inceppature di minor conto.

La Commissione di Stato riunita a Baikonur, la sera del 29 settembre ricevette la notizia di queste problematiche e il Designer Bogolomov riferì che per eliminare queste deficienze ci sarebbero voluti ancora circa 6-7 giorni .



La formazione del gruppo cosmonauta per il volo (Komarov, Feoktistov, Egorov, Katys, Lazarev, Volynov, Sorokin) arrivò a Baikonur il 4 ottobre per assistere al volo di prova senza equipaggio di Voskhod .

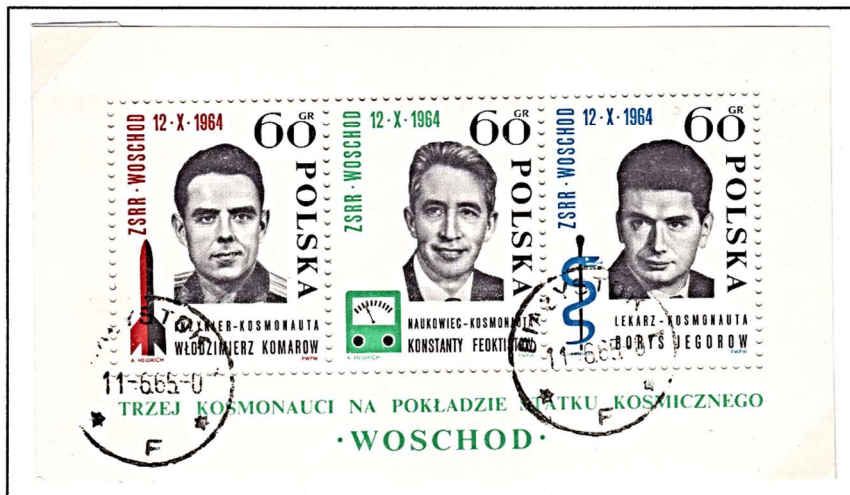
La sera del 5 ottobre, la Commissione di Stato decise di lanciare il volo di prova il giorno seguente con a bordo due "manichini". In quei frangenti il gruppo cosmonauta non era a

conoscenza quale fosse il gruppo componente l'equipaggio di Voskhod. Kosmos - 47 fu lanciato in orbita il 6 ottobre e volò per 24 ore, proprio come l'imminente volo con equipaggio. La capsula fu restituita a Baikonur l' 8 ottobre per l'esame . A soli quattro giorni prima del volo umano.



Il piano era quello di lanciare Voskhod - 1 il 10 ottobre 1964 ma l'8 ottobre la notizia di un problema dovuto ad un movimento non congeniale di oscillazione ad uno dei motori fece nuovamente slittare la data del lancio

Ma anche con questo difetto eliminato c'erano ulteriori problemi, la sera prima del lancio. Il trasmettitore di telemetria nel booster funzionò male e dovette essere sostituito, operazione che richiese alcune ore. Secondo Kamanin, Sergei Korolev con la notizia di quel nuovo intoppo, perse completamente le staffe e ci vollero alcuni bicchierini di vodka e un bel po' di tempo prima che potesse ricomporsi e telefonare al ministro della Difesa Ustinov per segnalare che Voskhod - 1 era pronto a volare.



per arrivare al 1969 con l'impresa dell' **Apollo 11**, con il primo uomo sulla Luna.

Eventi narrati e visionati da tutti i lati, per stabilire fatti reali o montature, ricordati nei vari anniversari con grossi titoli ai mass media.

Cosa questa che non ha escluso la filatelia e la marcofilia, con emissioni a ripetizione da parte di tutto il mondo (persino gli USA hanno ricordato Yuri Gagarin addirittura con tre francobolli per il 50° anniversario del lancio).



Ma una impresa molto poco pubblicizzata, anche al suo realizzarsi, rimasta silenziosa nel tempo, e quest'anno compie anch'essa 50anni, è stato il lancio del veicolo spaziale "**Voskhod 1**" (*Alba*). E pensare che questo atto di storia dello spazio, ha diversi punti importanti di primato sui quali gli storici avrebbero potuto, e dovuto, soffermarsi maggiormente per dare loro l'importanza necessaria, anche se dovuta a qualche megalomania un po' cervellotica, per quei tempi, di un Presidente Sovietico, Nikita Krusciov, che continuava a sbraitare:

"Se gli americani hanno un veicolo per due, noi dimostreremo la nostra superiorità facendo volare ben tre uomini".

Non era in gioco solo la supremazia dei cieli ma soprattutto la supremazia tra l'**ideologia comunista** contro quella capitalista.



Quest'uomo, però era scaltro, intelligente ed aperto a nuove prospettive per la sua nazione, venne fatto poi decadere con una cospirazione da parte dei capi conservatori del partito, irritati dalla sua politica che mise in imbarazzo il partito stesso nello scenario internazionale. Il PCUS accusò **Krusciov** di aver commesso errori politici durante la crisi



Krusciov

dei missili di Cuba nel 1962, cosa che secondo il mondo intero gestì con grande senno, e di aver organizzato male l'economia sovietica, soprattutto nel settore agricolo. Un episodio che non poteva passare inosservato era la visita, da parte della figlia e del genero di Krusciov, a papa Giovanni XXIII a Città del Vaticano, avvenuta senza aver consultato il partito.

L'impresa della Voskhod 1 è stato:

il primo volo spaziale con tre cosmonauti,

e fra di essi vi erano:

*il primo "medico spaziale", **Boris Egorov** (o Yegorov)*

e il primo scienziato,

l'ingegnere che aveva collaborato alla nuova navicella, *Feoktistov*, capo progettista e disegnatore di Vostok (e in seguito di Soyuz).

Tutto questo venne fatto in un tempo ristrettissimo, circa 8-9 mesi, infatti nel febbraio 1964 Korolev ricevette l'ordine di iniziare a studiare le modifiche sulla capsula Vostok per creare gli spazi a tre persone.



Le origini di Voskhod

Dopo il volo di Valentina Tereshkova a bordo della **Vostok 6**, nel giugno 1963, il centro spaziale sovietico non aveva nessuna programmazione per il futuro.

Dalla documentazione scritta è difficile giudicare come l'idea di un volo di tre uomini prese piede.

In apparenza sembra, come detto in precedenza, che l'ordine sia pervenuto "dall'alto" il 4 febbraio 1964 di effettuare un volo con tre cosmonauti per eclissare i voli **Gemini** degli Stati Uniti e per nascondere temporaneamente il fatto che l'URSS stava perdendo terreno nella corsa allo spazio.



(Invece, alcuni appunti di Kamanin, sembrano indicare che il piano per un volo di tre uomini sia stato ideato nelle consultazioni tra Korolev, Ustinov, Smirnov e Keldysh.)

I dirigenti del Cremlino chiesero allora agli ingegneri del proprio programma spaziale di fare il possibile per battere nuovamente gli Americani ed essere i primi ad inviare nello spazio più di un uomo alla volta.

Il capo progettista Sergei Korolev ed il suo gruppo si misero quindi al lavoro con quello di cui disponevano: la Vostok.

Nel luglio 1963 **Korolev** definì i piani per l'utilizzo di questi veicoli spaziali: un volo con cani ad alta quota, della durata di 10 giorni, un equipaggio di volo solista di 8 giorni e un volo di gruppo della durata di 10 giorni. Nel dicembre 1963, il manifesto di volo era sostanzialmente lo stesso ma la durata del volo con cani era stato esteso a 30 giorni.



Il 13 aprile 1964 venne reso operativo un decreto che avrebbe trasformato la versione base della Vostok nei modelli Voskhod 3KV (con tre uomini di equipaggio) e con il modello 3KD (due uomini di equipaggio con modulo di decompressione gonfiabile).

In ogni caso, il ritmo di realizzazione di Voskhod, una volta che la decisione di base fu presa, era mozzafiato, come si può vedere dalla breve elenco delle principali date:

- 4 febbraio 1964, Korolev ricevette ordine ufficiale di utilizzare le quattro Vostoks disponibili per preparare e svolgere un volo di tre uomini nello stesso anno (1964).

- Un programma (decreto VPK No. 59) per svolgere la missione di tre uomini fu istituito dalla Commissione Industriale Militare (VPK) il 13 marzo 1964 che coinvolse la spedizione di due veicoli spaziali di Baikonur nel mese di giugno e altri due booster e veicoli spaziali nel mese di luglio. Il piano era ancora di lanciare l'imbarcazione con equipaggio nella prima metà di agosto.



- Una risoluzione del governo che istituì formalmente il piano per portare avanti la missione di tre uomini fu rilasciato il 13 aprile 1964.

In questa decisione il progetto di una seconda missione extraveicolare (chiamato Vykhod - "Exit") fu menzionata per la prima volta.



- La Commissione statale per il volo Voskhod - 1 fu istituito ufficialmente con un decreto del 3 agosto 1964.

- Inizialmente, c'erano piani per un massimo di tre precursori senza equipaggio, ma questo fu ridotto ad un solo volo di prova nel corso di luglio 1964.

La Commissione di Stato riunitasi il 20 agosto 1964 impostò il lancio per il 15-20 settembre.

Sergej Pavlovič Korolëv



Vladimir Komarov

Il nome di Vladimir Komarov come candidato "cosmonauta" non fu incluso nella lista dei candidati fino al 23 aprile 1964. Il 21 maggio 1964, l'elenco dei possibili candidati per "cosmonauta" era formato da Volynov, Komarov, Leonov, Khrunov. Il 26 maggio quattro medici erano stati prescelti per formare il gruppo candidato: Boris Egorov, Boris Polyakov, Vasilij Lazarev e Aleksei Sorokin.

L'unico "scienziato" selezionato a quel punto era Georgiy Katys. Successivamente il Design Bureau di Korolev fornì un elenco di candidati "ingegnere": Feoktistov, Grechko, Kubasov, Makarov, Rukavishnikov, Volkov e Yazdovsky. Ai primi di luglio 1964 fu istituito l'ultimo gruppo di sette prescelti candidati equipaggio: Komarov, Feoktistov, Egorov, Katys, Lazarev, Volynov, Sorokin.

Fra le varie problematiche che erano sorte nella scelta dell'equipaggio, personale che veniva cambiato quasi ogni settimana, alla fine la spuntarono, come detto, il capo designer della navicella e il Dott. Egorov. Quest'ultimo si narra che fu scelto per la grande influenza del padre su Krusciov, ma da quanto fece trapelare Korolev soprattutto per assistere da vicino le eventuali difficoltà fisiche che avrebbe potuto avere Feoktistov.



Boris Egorov



Fdc con rappresentazione dorata del monumento fatto per ricordare il volo.
 Annullo di Mosca del 19 ottobre 1964
 con indicazione del volo avvenuto il 12 - 13.X.1964

Le fasi del volo e suo termine

Furono istituiti tre gruppi operativi di controllo di volo diretti rispettivamente da Kerimov, Kamanin, e Prevetskiy. Infine, lo stesso ex pilota (Kamanin) riferì di aver visto i tre membri dell'equipaggio in piedi agitando le braccia in segno di saluto. La navicella spaziale atterrò in un punto a 312 km nord est di Kustanay in Kazakistan, con il suo equipaggio a bordo, che lasciò la capsula stessa autonomamente e attese il personale dei recuperi spaziali.

Quando l'equipaggio arrivò a Kustanay non vi era alcun messaggio da parte di Krusciov. Il giorno seguente volarono a Baikonur per fare rapporto sulla loro impresa. Dopo un pranzo celebrativo presso il sito di lancio il maresciallo Rudenko li fece partire per Mosca il 19 ottobre 1964.

Si scoprì che Krusciov - il sostenitore politico capo delle acrobazie spaziali era stato spodestato ! Così l'equipaggio di Voskhod -1 fu accolto dal nuovo leader Leonid Breznev .

Come successo durante le missioni del programma Vostok, il mondo intero seguì con interesse il volo della Voskhod 1. Infatti ancor prima che gli Stati Uniti d'America fossero riusciti a lanciare la loro prima navicella spaziale biposto, l'Unione Sovietica era riuscita nell'intento di portare tre cosmonauti nell'orbita terrestre. Il fatto che solo uno dei tre cosmonauti scelti a formare l'equipaggio era un esperto pilota appositamente addestrato nonché non vennero utilizzate le tute spaziali, venne interpretato come chiaro segno dell'assoluta affidabilità della nuova capsula spaziale Voskhod.

A causa di pessima dirigenza, rivalità interne e complotti politici, non sempre le migliori soluzioni furono in grado di prevalere nella programmazione delle missioni spaziali sovietiche. Nonostante l'Unione Sovietica abbia dimostrato per molti anni il suo dominio e vantaggio nei confronti degli Stati Uniti d'America, non fu più in grado di ottenere particolari sviluppi tecnici nei confronti di quanto si era riuscito a raggiungere con le capsule Vostok e Voskhod



Voskhod 1 1° anniv. del lancio. Annullo di Šilutė del 12.10.1965

La missione ottiene finalmente il via

"Una gelida mattina, tranquilla, il termometro indicava -8, venti miti, cirri, visibilità oltre 20 chilometri. Tempo quasi ideale per un lancio".

Questo è il modo con cui il capo cosmonauti Nikolai Kamanin descrisse la scena al **Baikonur Centre** la mattina del lancio di Voskhod. La Commissione di Stato si era riunita alla piattaforma di lancio a circa 200 metri dal razzo e ai funzionari fu riferito che tutto era pronto per il lancio.



Korolev diede l'assenso al lancio:

"il razzo può essere alimentato e lanciato".

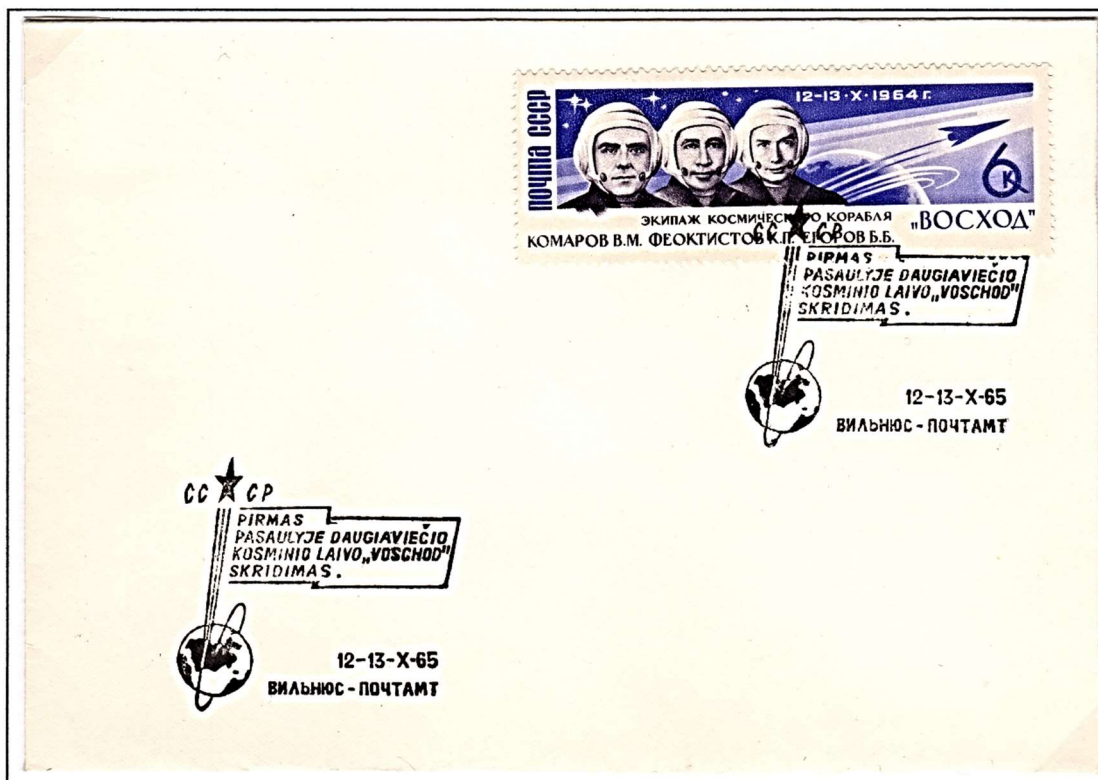
La navicella venne lanciata il 12 ottobre 1964 alle 7,30 e ci sono voluti 523 secondi (8 minuti 43 secondi) per raggiungere l'orbita.

La capsula spaziale era entrata in un'orbita fra 178 e 408 km con un'inclinazione di 64,9 gradi proprio come previsto. L'orbita reale fu: apogeo 178 km., perigeo 336 km., altezza mai raggiunta sino ad allora. Mosca annunciò che il veicolo spaziale pesava 5320 kg.

Ebbero luogo test di controllo manuali e trasmissioni televisive tant'è che diverse immagini della Voskhod furono trasmesse in Europa occidentale da Eurovision.

Nikita Krusciov parlò con l'equipaggio complimentandosi per quanto stavano facendo per la Madre Patria.

Durante la seconda orbita, l'equipaggio inviò un saluto ai Giochi Olimpici di Tokio (XVIII°) come la navicella passò vicino al Giappone intorno alle 09,20 .



1° anniv. del volo

Annullo di Mosca 12-13.X.65



Vietnam 1965
30.03.1965



FDC di Baikonur (Karaganda) realizzata clandestinamente (falso ?)
con tiratura di 150 esemplari. (12.10.64)

URSS 1964

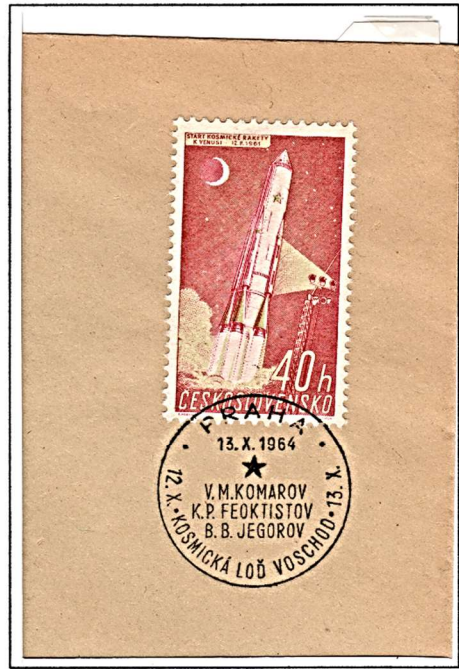


Emesso il 17.10.1964



Emesso il 13.10.1964

Annullo di Praga del 13.10.1964



Vladimir Komarov

(Mosca, 16 marzo 1927 – Oblast' di Orenburg, 24 aprile 1967, incidente della Sojuz 1)

Busta con annullo del 10.03.17 di Korolev per ricordare i 90anni della nascita e i 50 anni della morte di Komarov.

От кого _____

Откуда _____

Индекс места отправления _____

Индекс места назначения _____

№ 428

3 КОРОЛЁВ-1 МОСК.ОБЛ.

РОССИЯ 3.00

РОССИЯ 1999

КОРОЛЕВ 1 141071 МОСК.ОБЛ. 6

У3704317

Кому _____

Куда _____

тем полку К.У.

Москва А-581

а/я 518

Летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза В.М. КОМАРОВ · 1927-1967

125581

125 581

ПОЧТА РОССИИ



12-13.X.1964
 ПЕРВЫЙ
 В МИРЕ
 ПОЛЕТ
 СОВЕТСКОГО
 ТРЕХМЕСТНОГО
 КОСМИЧЕСКОГО
 КОРАБЛЯ «ВОСХОД»

V. Komarov

B. Egorov

Feoktistov

Ком

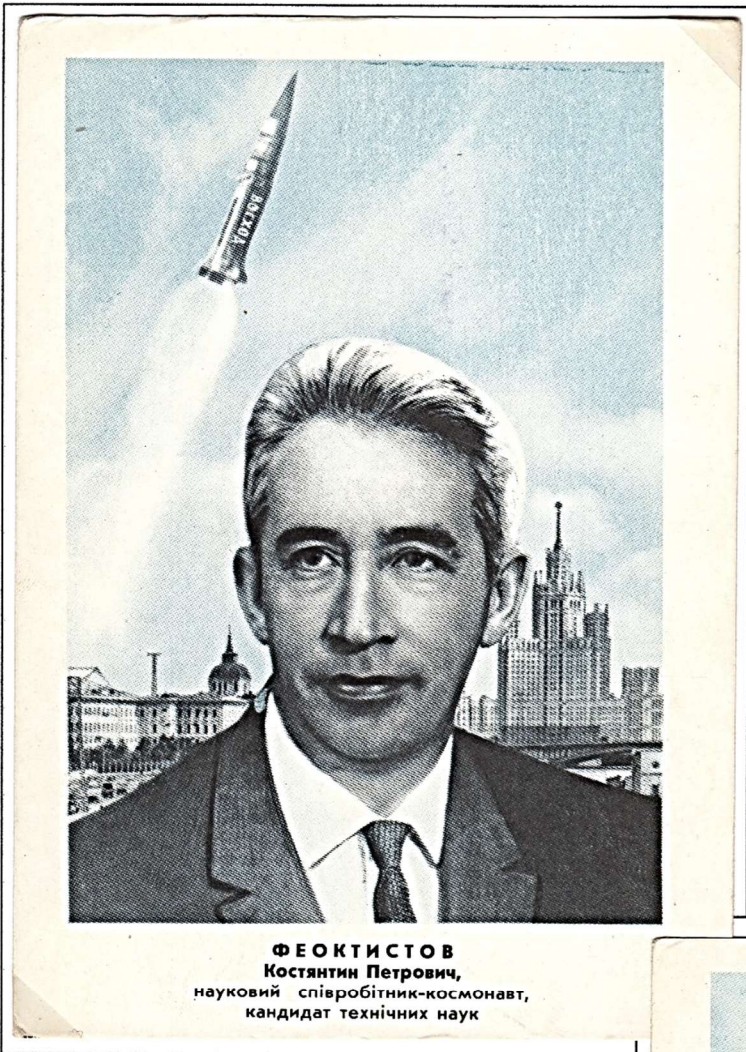


12-13.X.1964
 ПЕРВЫЙ
 В МИРЕ
 ПОЛЕТ
 СОВЕТСКОГО
 ТРЕХМЕСТНОГО
 КОСМИЧЕСКОГО
 КОРАБЛЯ «ВОСХОД»



12-13.X.1964
 ПЕРВЫЙ
 В МИРЕ
 ПОЛЕТ
 СОВЕТСКОГО
 ТРЕХМЕСТНОГО
 КОСМИЧЕСКОГО
 КОРАБЛЯ «ВОСХОД»

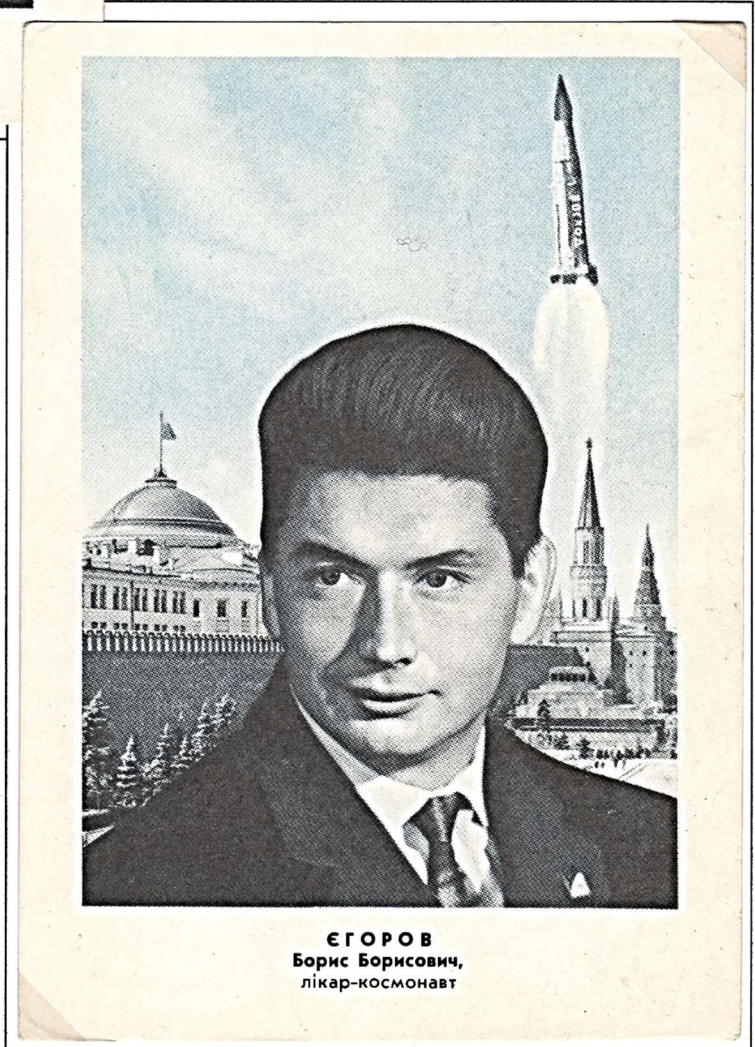
Научный сотрудник-космонавт
К. П. ФЕОКТИСТОВ



Konstantin Petrovič Feoktistov

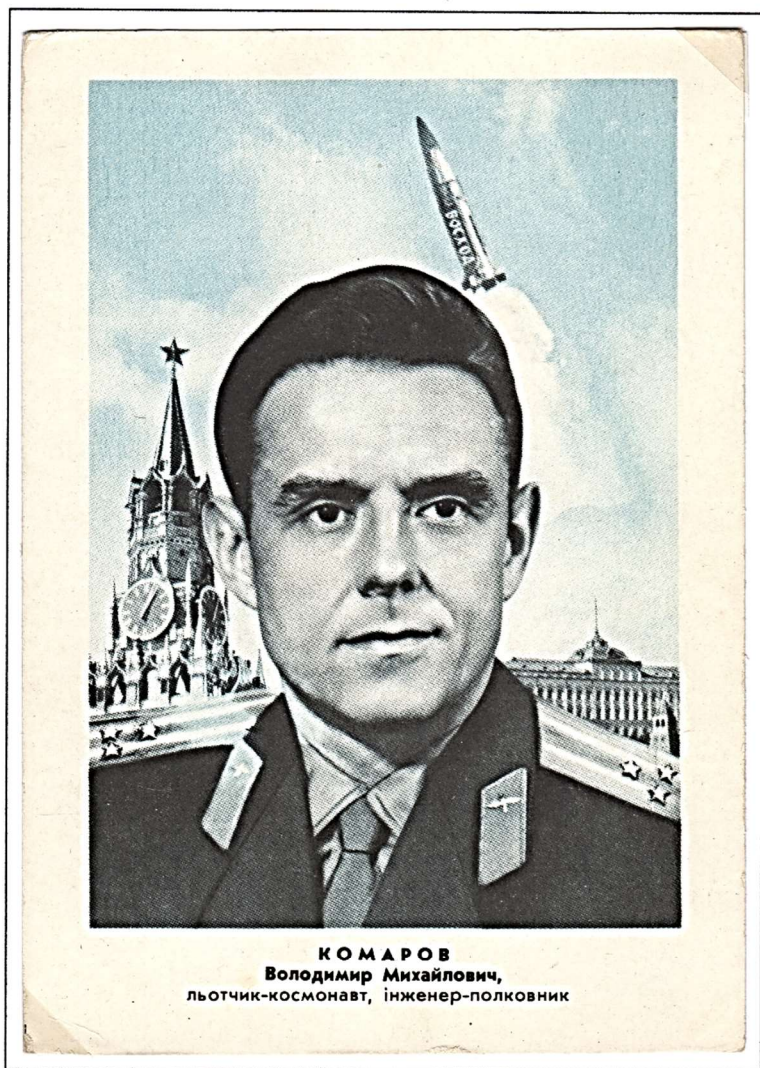


ФЕОКТИСТОВ
Костянтин Петрович,
 науковий співробітник-космонавт,
 кандидат технічних наук



Boris Borisovič Egorov

ЕГОРОВ
Борис Борисович,
 лікар-космонавт



Vladimir M. Komarov

Annullo di Baikonur del 29.03.2017

Tale data può essere presa in considerazione per:

90° anniv. della nascita (16.03.1927)

e/o

50° anniv. della morte (24.04.1967)

От кого _____

Откуда _____

Индекс места отправления



Владимир Михайлович КОМАРОВ
1927-1967
ЛЁТЧИК-КОСМОНАВТ,
ДВАЖДЫ ГЕРОЙ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА



В.М. КОМАРОВ
БАЙКОНУР 468320
29-03-2017

Кому _____

Куда _____

Индекс места назначения




Подделка государственных знаков почтовой оплаты преследуется по закону

© АО "Марка", 2017. 3. 2017-117. 295-окр/17. Типография "Информпресс-94", 14.03.2017.

Фото В. Мальшева/РИА Новости
Художники-дизайнеры А. Дробышев, Р. Комса

331



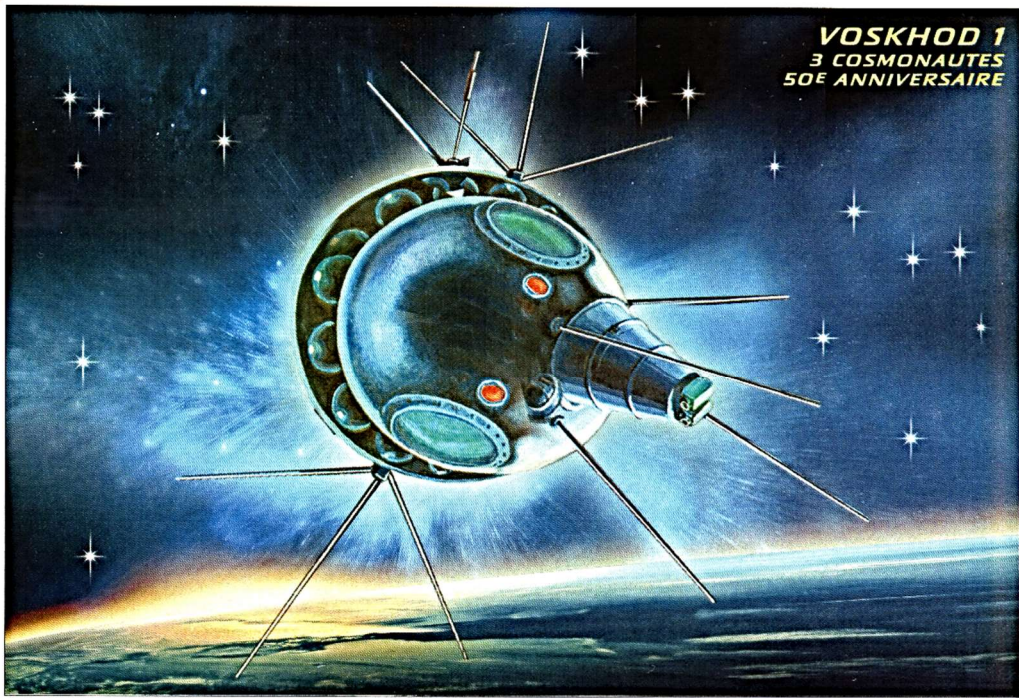
TRZEJ KOSMONAUCI NA POLADZIE STANU KOSMICZNEGO



PIERWSZY DZIEŃ OBIEGU FDC/PPF „RUCH”



»WOSCHOD«
TRZEJ KOSMONAUCI



VOSKHOD 1
3 COSMONAUTES
50^E ANNIVERSAIRE

AL 009 - 2015

www.espacelollini.com

50° anniversario del primo volo di gruppo.
Voskhod 1



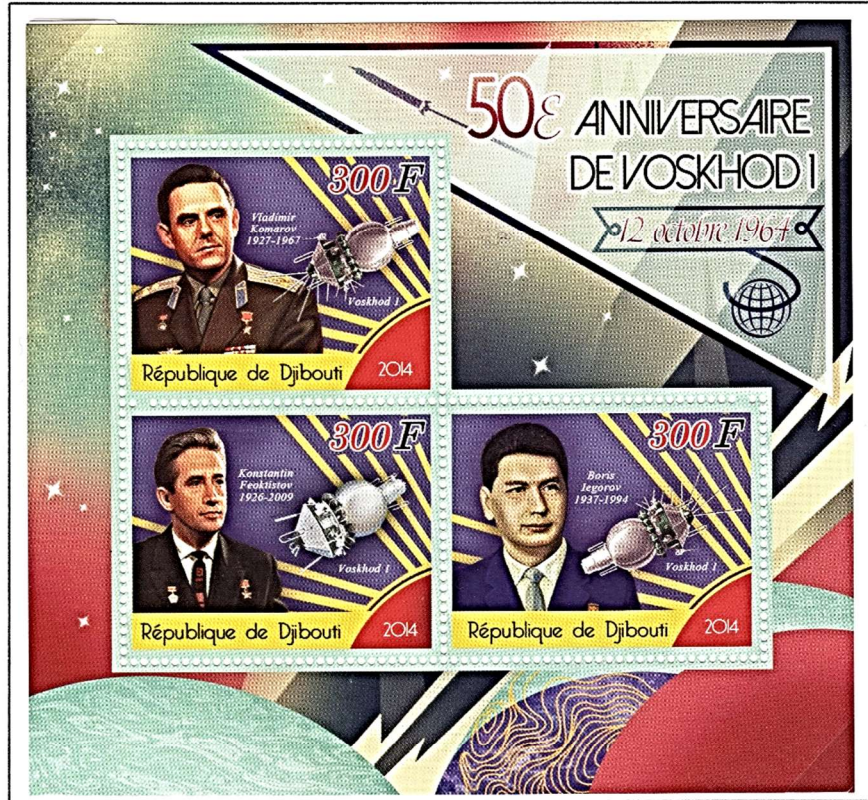
Ricordato dalle Poste della Germania.



50° anniversario del primo volo di gruppo. Voskhod 1

Lanciato il 12 ottobre 1964.

Componenti: V. Komarov,
B. Yegorov,
K. Feoktistov.



От кого _____
 Откуда _____

Индекс места отправления



Кому.....
 Куда.....

К.П. ФЕОКТИСТОВ, Б.Б. ЕГОРОВ, В.М. КОМАРОВ.
 ПЕРВЫЙ В МИРЕ ПОЛЕТ НА ТРЕХМЕСТНОМ КОСМИЧЕСКОМ КОРАБЛЕ-СПУТНИКЕ «ВОСХОД». 1964 г.

Индекс места назначения



Intero posta russo del 2014 per i 50anni del lancio della Voshod 1

Minifoglio del Kazakistan per i 50 anni del volo della Voshod 1.

ҚАЗАҚСТАН  KAZAKHSTAN 1964 - 2014

ҚАЗАҚСТАН KAZAKHSTAN 150  2014 «Восход» <small>Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка. Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка.</small>	ҚАЗАҚСТАН KAZAKHSTAN 150  2014 «Восход» <small>Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка. Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка.</small>	ҚАЗАҚСТАН KAZAKHSTAN 150  2014 «Восход» <small>Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка. Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка.</small>	ҚАЗАҚСТАН KAZAKHSTAN 150  2014 «Восход» <small>Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка. Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка.</small>
ҚАЗАҚСТАН KAZAKHSTAN 150  2014 «Восход» <small>Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка. Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка.</small>	ҚАЗАҚСТАН KAZAKHSTAN 150  2014 «Восход» <small>Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка. Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка.</small>	ҚАЗАҚСТАН KAZAKHSTAN 150  2014 «Восход» <small>Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка. Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка.</small>	ҚАЗАҚСТАН KAZAKHSTAN 150  2014 «Восход» <small>Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка. Қос орынды ұшырылуының 50 жылдығын құрметтеу ретінде шығарылған марка.</small>

ҚАЗАҚСТАН  KAZAKHSTAN

Қос орынды ғарыш кемесінің тұңғыш рет ғарышқа ұшқанына 50 жыл

The 50th anniversary of the first spaceflight of the multimanned spaceship

SHARJAH & DEPENDENCIES الشارقة وملحقاتها



VOSSHOD 1




VOSSHOD 2

عصر الفضاء HISTORY OF SPACE

4 DH. (POSTAGE)

Sharjah 1970
Francobollo che, facente parte di un mini foglietto di 6 valori, rappresenta i tre cosmonauti della Voshod 1.