

NOTA STAMPA

Poste Italiane comunica che oggi 25 maggio 2018 viene emesso dal Ministero dello Sviluppo Economico un francobollo ordinario appartenente alla serie tematica “le Eccellenze del sistema produttivo ed economico” dedicato ad ANAS, già Azienda nazionale Autonoma delle Strade, nel 90° anniversario della istituzione, nel valore di € 0,95.

Il francobollo è stampato dall’Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., in rotocalcografia, su carta bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente.

Bozzetto a cura del Centro Filatelico della Direzione Officina Carte Valori e Produzioni Tradizionali dell’Istituto Poligrafico dello Stato S.p.A.

La vignetta, raffigura la targa dell’ANAS che identifica una casa cantoniera; in basso, entro un tassello blu, colore rappresentativo dell’Azienda, sono riprodotti il logo istituzionale di ANAS e quello celebrativo del 90° anniversario dell’Istituzione.

Completano il francobollo la scritta “ITALIA” e il valore “€ 0,95”.

L’annullo primo giorno di emissione è disponibile presso lo Spazio Filatelia Roma – Piazza San Silvestro, 20.

Il francobollo ed i prodotti filatelici correlati, cartoline, tessere e bollettino illustrativo, possono essere acquistati presso gli Uffici Postali con sportello filatelico, gli “Spazio Filatelia” di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Roma, Roma 1, Torino, Trieste, Venezia, Verona e sul sito poste.it.

Per l’occasione è stato realizzato anche un folder in formato A5 a tre ante contenente il francobollo, una cartolina affrancata ed annullata e la busta primo giorno di emissione, al costo di 8 €.

Testo per bollettino illustrativo/francobollo 90° anniversario di ANAS

L'A.A.S.S. Azienda Autonoma Statale della Strada, nasce nel 1928 con il compito di gestire 20.622 km di strade. Finita la guerra, all'indomani del referendum che avrebbe visto l'Italia diventare una repubblica, l'A.A.S.S. viene soppressa e con Decreto del 27 giugno 1946 viene istituita l'Anas, Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali. Durante gli anni della ricostruzione del paese l'Anas interviene su ben 21.146 km di arterie per riparare la rovina di strade e ponti.

Dal 1955 inizia il grande incremento della rete autostradale: da 500 km di autostrade a 5500 nel 1975. Nel 1961, un'apposita legge opera un riordino strutturale dell'Anas e ne modifica parzialmente la denominazione in Azienda nazionale autonoma delle strade. La rete di competenza passa da 35.169 km nel 1963 e a 42.800 nel 1970.

Nel 1974 viene ultimata l'autostrada Salerno-Reggio Calabria, la maggiore opera realizzata direttamente dallo Stato italiano, i cui lavori erano iniziati nel 1962. Il decennio si caratterizza per il Piano Decennale per la Viabilità di Grande Comunicazione e per l'aumento del chilometraggio della rete affidata all'Anas a seguito dei riclassamenti chiesti dalle Province.

Negli anni Ottanta l'Anas rivoluziona l'organizzazione di presidio delle strade statali, basata sui cantoni, passando alla rete dei centri e nuclei di manutenzione. Con Decreto Legislativo n°143 del 26 febbraio 1994 e Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 luglio 1995 l'Anas si trasforma in Ente nazionale per le strade, ente pubblico economico, pur mantenendo la stessa denominazione.

Nei primi anni del 2000 prende avvio il processo di regionalizzazione di una parte della rete stradale: le funzioni delegate all'Anas passano ad altri Enti territoriali.

Nel 2002 si attiva il processo di trasformazione di Anas in Società per Azioni, l'Assemblea degli Azionisti approva il nuovo Statuto Sociale e nomina il Consiglio di Amministrazione e il Collegio Sindacale. A partire dal 1° gennaio 2003 l'Anas diventa operativa come Spa.

Dal 1° ottobre 2007 Anas diventa azionista di maggioranza della Stretto di Messina S.p.A. (ora in liquidazione), concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del Ponte sullo Stretto di Messina.

Il 18 maggio 2015 l'Assemblea degli Azionisti nomina l'ingegnere Gianni Vittorio Armani Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore delegato di Anas. Il nuovo CdA è composto anche dall'ingegnere Cristiana Alicata e dall'architetto Francesca Moraci.

Ad agosto dello stesso anno il Cipe approva il nuovo Contratto di Programma 2015, che costituisce una vera e propria discontinuità rispetto al passato, perché pone al centro dell'attività di Anas la manutenzione straordinaria della rete stradale e autostradale e persegue l'obiettivo di valorizzare e conservare gli asset esistenti.

A dicembre 2016 viene completato l'ultimo grande cantiere nell'ambito dei lavori di ammodernamento, iniziati nel 2003, dell'autostrada Salerno – Reggio Calabria, la nuova "Autostrada del Mediterraneo".

A gennaio 2018, l'ingresso nel Gruppo FS Italiane costituisce un'ulteriore fase del processo di trasformazione già avviato da Anas negli ultimi anni. Il 23 gennaio 2018 l'assemblea degli azionisti nomina i componenti del nuovo Consiglio di Amministrazione di Anas, composto da Ennio Cascetta (presidente), Gianni Vittorio Armani, Cristiana Alicata e le nuove consigliere Vera Fiorani e Antonella D'Andrea. Il CdA nomina Gianni Vittorio Armani nel ruolo di amministratore delegato e direttore generale della Società.

Il Presidente
Ennio Cascetta

L'Amministratore Delegato
Gianni Vittorio Armani