



7. – Lettera dell’11 febbraio 1869 da Torino per Lione con ingresso francese “Italie Lanslebourg” consegna avvenuto il giorno dopo: il 12 febbraio. La rapidità era dovuta alla nuova ferrovia Fell a scartamento ridotto messa in funzione in attesa del completamento del traforo del Moncenisio; la Fell collegava la stazione ferroviaria di Susa con la ferrovia francese di Saint Jean de Maurienne al di là del passo del Moncenisio che portava direttamente a Lione, infatti la lettera fu consegnata al destinatario il 13 febbraio. La ferrovia Fell a cremagliera superava il passo e rimase in esercizio fra il 1868 e il 1871 quando venne inaugurato il traforo.

