

## POSTA DELLE ISTITUZIONI E FRANCHIGIE

Il trasferimento dei Ministeri da Torino a Firenze si concluse nel maggio 1865; da questa data è pertanto riscontrabile corrispondenza istituzionale dalla nuova capitale. Sul diritto di franchigia si rinvia all'articolo di L. Carra "Parlamentari Italiani a Firenze Capitale".

### Senato del Regno

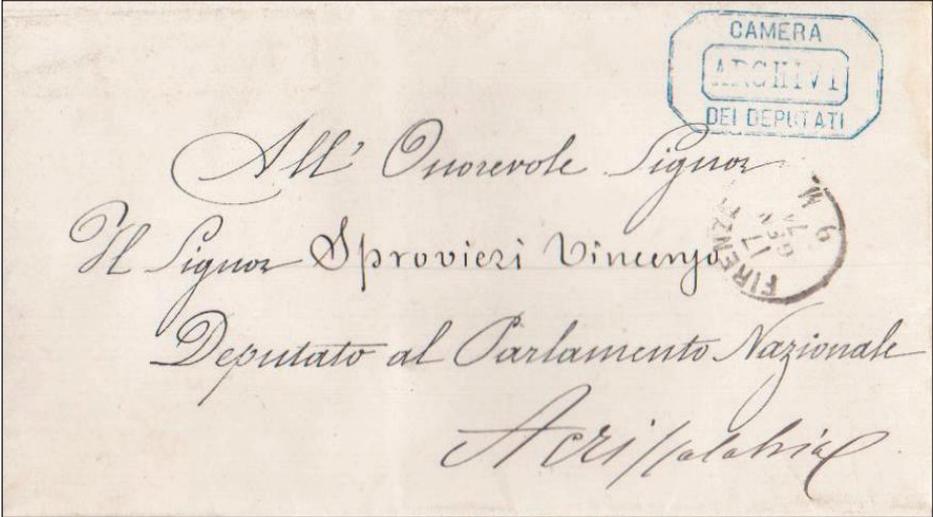
*Sede: Uffici*



**Firenze 17. 6. 1869.** Lettera per Spoleto destinata a parlamentare, spedita dal SENATO DEL REGNO, come da timbro tondo al verso, impostata all'ufficio postale di FIRENZE UFF. SUCCURSALE N. 1



**Camera dei Deputati**  
Sede: Palazzo della Signoria



**Firenze 17. 1. 1871.** Lettera per Acri indirizzata ad un Deputato, spedita in franchigia dagli ARCHIVI CAMERA DEI DEPUTATI.



**Firenze 18. 7. 1871.** Lettera per Vinci con bollo di franchigia in azzurro entro ovale R. POSTE PRESIDENZA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI in azzurro. La data dimostra come nel luglio '71 la Camera dei Deputati sedesse ancora in Firenze.

**Ministero della Real Casa**

*Sede: Palazzo Pitti*

La corrispondenza spedita dalla Famiglia Reale non godeva di franchigia, salvo se in indirizzata a soggetti o enti che a loro volta godessero della franchigia. Erano in franchigia le lettere indirizzate al re e familiari.



**Firenze 1. 1. 1866.** Lettera per Torino indirizzata con la franchigia R. POSTE MINISTERO DELLA REAL CASA, indirizzata all'Intendente Gen.le della Casa di S.M..

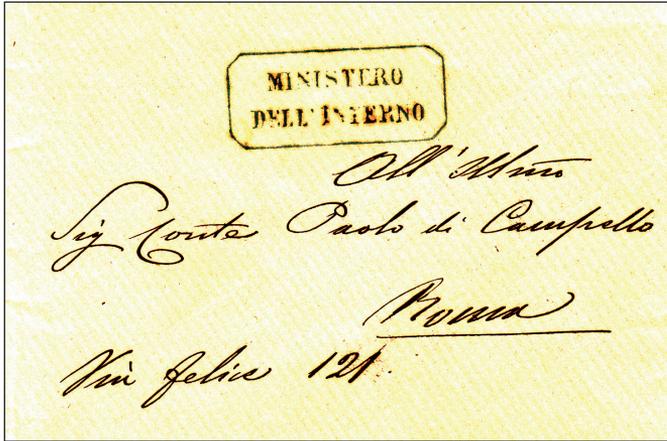


**Firenze 14. 11. 1869.** Lettera per Mantova, divenuta italiana nel 1866, dove arrivò il 15 novembre passando per Verona. Fu affrancata per doppio porto con un francobollo da 40 cent.. La busta ha ante il bollo **MINISTERO della Casa di S.M.** al retro l'etichetta **MINISTERO DELLA R. CASA** a testimonianza della presenza di Re Vittorio Emanuele e della sua Corte a Firenze.



**Ministero dell'interno**

*Sede: Palazzo Medici Riccardi, via Cavour*



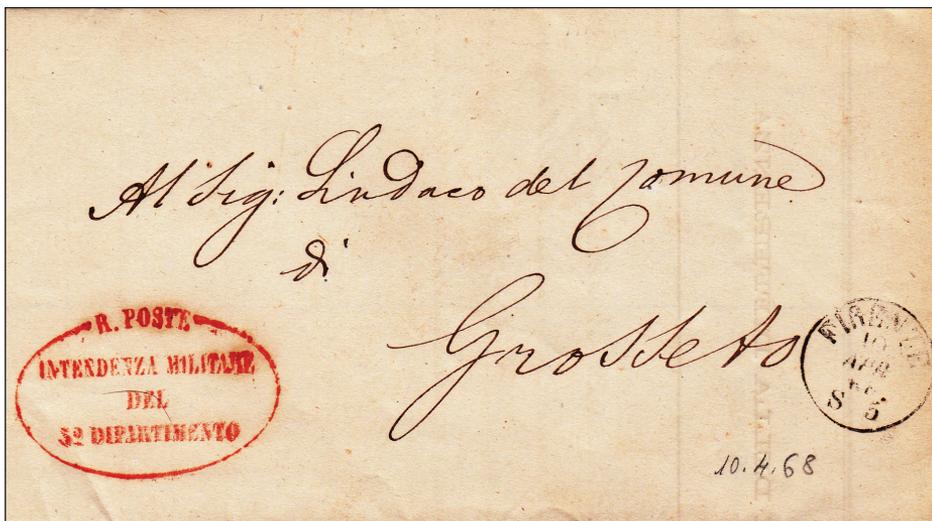
**Firenze 16. 4. 1868.** Lettera spedita sotto coperta per Roma, proveniente dal MINISTERO DELL'INTERNO come da bollo amministrativo.

**Ministero della Guerra**

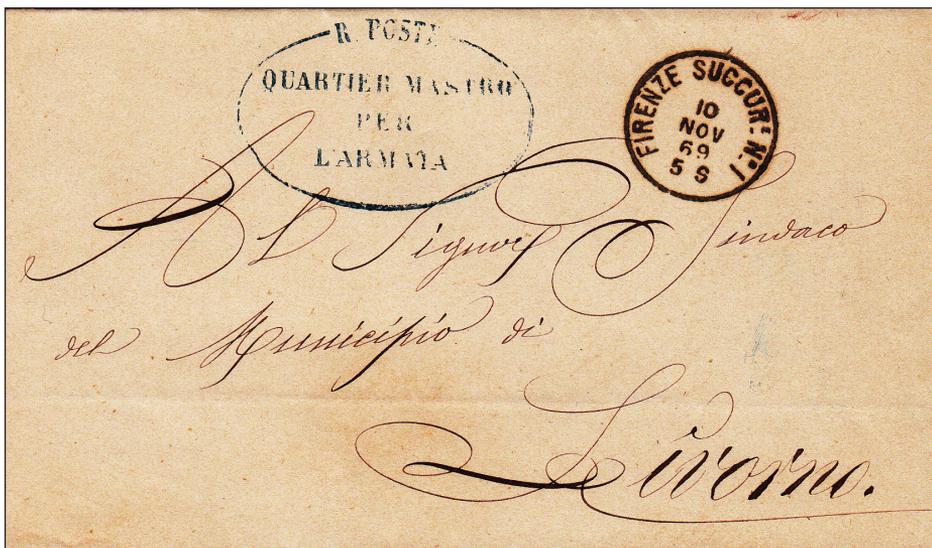
*Sede: Piazza San Marco*



**Firenze 5. 7. 1868.** Lettera per Spoleto spedita dalla Succursale n. 1, con impronta di franchigia R. POSTE MINISTERO DELLA GUERRA in rosso.



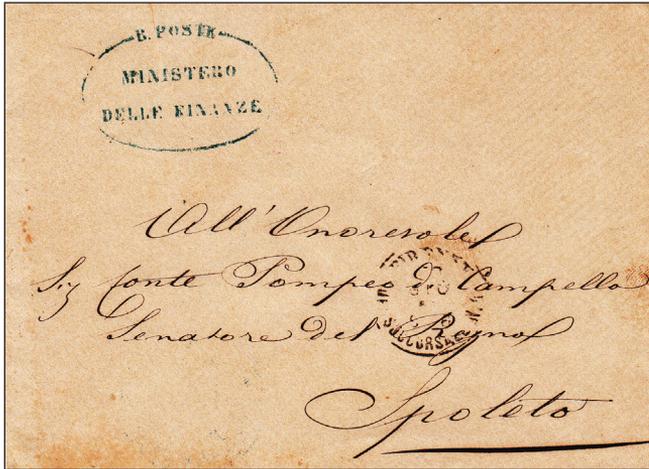
**Firenze 10. 4. 1868.** Lettera per Grosseto, spedita dall'ufficio postale principale, con franchigia delle R. POSTE INTENDENZA MILITARE DEL 3° DIPARTIMENTO.



**Firenze 10. 11. 1869.** Piego per Livorno impostato alla Succursale N. 1, munito del bollo di franchigia R. POSTE QUARTIER MASTRO PER L'ARMATA.

**Ministero delle Finanze**

Sede: Palazzo Buontalenti, via Cavour



**Firenze 10. 6. 1866.** Lettera per Spoleto con franchigia del MINISTERO DELLE FINANZE.

**Ministero di Grazia e Giustizia e de' Culti**

Sede: Palazzo da Cepparello, via Del Corso



**Firenze 10. 1. 1868.** Lettera del MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA E DE' CULTI per Torino, rispedita a Spoleto.

**Ministero d'Agricoltura Industria e Commercio**

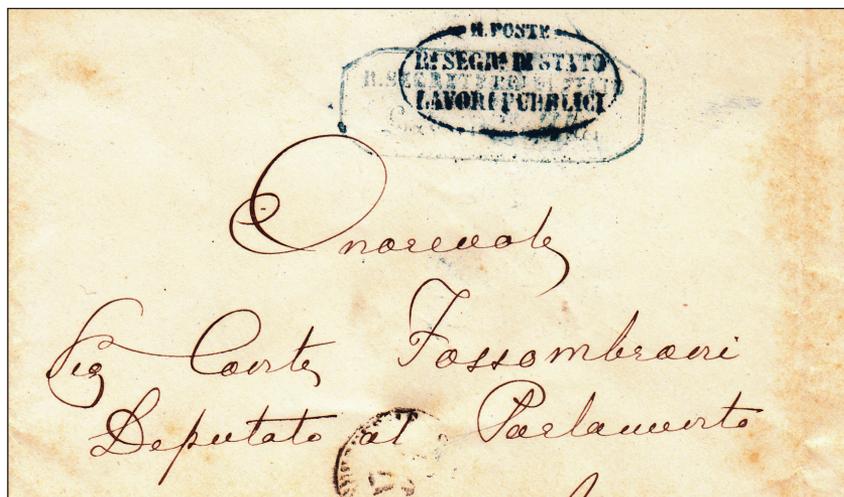
*Sede: Palazzo Conte Galli, via dé Pandolfini*



**Firenze 18. 5. 1869.** Lettera per Ferrara spedita dal MINISTERO D'AGRICOLTURA INDUSTRIA E COMMERCIO, affrancata con 20 cent.; franchigia non applicata in quanto corrispondenza indirizzata a privato.

**Ministero dei Lavori Pubblici**

*Sede: via Della Scala*



**Firenze 17. 10. 1869.** Lettera per Arezzo con franchigia R. POSTE R. SEGR. DI STATO PEI LAVORI PUBBLICI, e timbro del mittente in cartella ottagonale.

**Ministero di Marina**

*Sede: Palazzo della Missione, piazzetta Frescobaldi*



**Firenze 24. 08. 1868.** Lettera per Montevideo, spedita dal MINISTERO DI MARINA in P.P., ed indirizzata al “Comandante in Capo della Divisione Navale Italiana dell’America Meridionale”, affrancata con cent. 40 + 60 per la tariffa primo porto per l’Uruguay di Lire 1; bollo di entrata in Francia in azzurro “Italie par Lanslebourg” del 27 agosto e di transito a Londra del 28 agosto. Da qui la traversata transatlantica fu effettuata con un battello inglese; occasionalmente potevano essere usate navi militari in crociera. Dal 1869 per il trasporto postale verso i mari del Sud America fu usato il servizio della Compagnia di Navigazione Lavarello.

## La “Divisione Navale Italiana dell’America Meridionale”

Il Sud America, già da metà Ottocento era meta di un notevole flusso migratorio dall’Italia, a causa del notevole incremento demografico.

Dal 1865 al 1870 fra Argentina, Brasile ed Uruguay da una parte e Paraguay dall’altra, si instaurò una cruenta guerra, nella quale si trovarono involontariamente coinvolti gli emigranti italiani, che vedevano gravemente compromesse le proprie attività economiche nonché la sicurezza personale.

Per proteggere i nostri connazionali ed assicurare il libero scambio dei traffici particolarmente lungo i corsi d’acqua della regione, lo Stato Italiano decise di organizzare quella che oggi viene definita una “missione militare di pace”.

Fu costituita una “Divisione Navale dell’America Meridionale” con imbarcazioni già provenienti dalla Real Marina del Regno delle Due Sicilie e dalla Marina Toscana. Le operazioni si svolsero prevalentemente nel periodo 1867/69.

Si sviluppò uno scambio di corrispondenza fra il Ministero della Marina, allora con sede a Firenze, e le navi con base in Uruguay. In assenza di convenzioni postali con l’Uruguay, la tariffa per lettere primo porto di un peso di gr. 7 ½ era di 1 Lira per il trasporto affidato a navi francesi o inglesi. Quasi sempre, troviamo il bollo “P.P.” apposto dall’ufficio primario o di confine. Restava a carico del destinatario la tassa interna uruguayana di 10 centimos, che poteva essere evitata quando la distribuzione veniva effettuata tramite i consolati.



*Carta del XIX Secolo con il bacino del Mar del Plata, i fiumi Paranà, Uruguay e Paraguay, teatro delle operazioni della Divisione Navale dell’America Meridionale.*

## Commissione Italiana per l'esposizione Universale di Parigi

Uno degli eventi internazionali più importanti degli Anni '60 fu l'Esposizione Mondiale che si tenne a Parigi dal 1 aprile al 30 novembre 1867. La partecipazione italiana comportò una notevole attività, dimostrata dalla formazione di un'apposita commissione, alla quale fu concessa la franchigia postale.



**Firenze 24. 10. 1868 (68).** Lettera per Pescia, con franchigia R. POSTE ESPOSIZIONE UNIVERSALE DEL 1867 A PARIGI \* COMMISSIONE R. ITALIANA sormontata da cartiglio.



**Firenze 11. 3. 1868.** Lettera per Siena con franchigia R. POSTE COMMISSIONE REALE ITALIANA PER L'ESPOSIZIONE UNIVERSALE DEL 1867 IN PARIGI.