



## Museo dei Tasso e della Storia Postale

Venerdì e sabato 18 e 19 novembre 2016 il Museo dei Tasso e della Storia Postale di Camerata Cornello e [l'Archivio Centrale dei Principi Thurn und Taxis](#), che ha sede nel castello dove vivono i discendenti tedeschi della Famiglia Tasso, organizzano, presso lo stesso Archivio (Emmeramsplatz 5, Regensburg -Germania-), il 2° Convegno internazionale “I Tasso e le poste d’Europa”. Il Convegno si inserisce all’interno del “Progetto Tasso 2012-2017” ed è organizzato in occasione dei Cinquecento anni dall’incarico definitivo di gestori e organizzatori delle poste imperiali a Francesco Tasso e al nipote Giovanni Battista Tasso.

Cinquecento anni fa, il 12 novembre 1516, il mastro generale di posta Francesco Tasso e suo nipote Giovanni Battista, cittadini bergamaschi di Cornello dei Tasso in Valle Brembana, al servizio dell’Impero asburgico, ottennero l’incarico definitivo di gestori e organizzatori unici delle poste imperiali.

Il documento di nomina, redatto a Bruxelles, porta la firma del re di Spagna Carlo I d’Asburgo, che tre anni dopo succederà al nonno Massimiliano I sul trono imperiale col nome di Carlo V.

La patente di Bruxelles riprende e amplia due analoghi provvedimenti del 1501 e del 1505, dando così forma definitiva alle regole organizzative delle comunicazioni postali europee.

Per tale motivo il documento può a buon diritto essere considerato l’atto ufficiale di nascita delle poste d’Europa.

È stato affermato che l’organizzazione delle poste europee nel Rinascimento ha determinato per il progresso mondiale conseguenze non inferiori a quelle derivate dalla scoperta dell’America. L’affermazione potrebbe sembrare esagerata, tuttavia se si considera il ruolo fondamentale che da allora hanno svolto le comunicazioni, la sua portata non è forse fuori luogo e meriterebbe di essere segnalata all’opinione pubblica.

In allegato al presente comunicato si inviano:

- Testo illustrativo della patente postale del 1516
- Programma del convegno di Regensburg
- Ritratto di Francesco Tasso considerato l’iniziatore delle Poste d’Europa (Archivio Thurn und Taxis, Regensburg)
- Immagine della patente postale del 1516 (Archives départementales du Nord, Lille)

Comunicato stampa redatto dal prof. Tarcisio Bottani del Museo dei Tasso e della Storia postale.

Per informazioni: 0345.43479, [info@museodeitasso.com](mailto:info@museodeitasso.com), [www.museodeitasso.com](http://www.museodeitasso.com)



Museo dei Tasso  
e della storia postale



FÜRST THURN UND TAXIS  
HOFBIBLIOTHEK

## 2° Convegno internazionale / 2<sup>nd</sup> International Congress / 2. Internationaler Kongress

# I Tasso e le poste d'Europa The Tasso Family and the European Postal Services Das Haus Thurn und Taxis und die Post in Europa

Ratisbona / Regensburg, 18-19.11.2016

con l'Alto Patronato della Principessa Mariae Gloria von Thurn und Taxis

Patron: H.S.H. Princess Mariae Gloria von Thurn und Taxis

Unter der Schirmherrschaft ID Fürstin Mariae Gloria von Thurn und Taxis

### Organizzazione / Organization / Organisation:

Council of Camerata Cornello BG / Museum of Tasso family and Postal History / Fürst Thurn und Taxis Hofbibliothek und Zentralarchiv Regensburg

### Direzione scientifica / Scientific direction / Wissenschaftliche Leitung

Bruno Crevato-Selvaggi, Museo dei Tasso e della storia postale, Istituto di studi storici postali “Aldo Cecchi”

Peter Styra, Fürst Thurn und Taxis Zentralarchiv Regensburg

### Patrocini e collaborazioni / Patronage and contributions / Schirmherrschaften und Mitarbeit

Istituto di studi storico-postali “Aldo Cecchi”; Associazione per lo studio della storia postale; Académie Européenne de Philatélie

Institute for Postal History Studies “Aldo Cecchi”; Association for the study of postal history; European Academy of Philately

### Luogo / Venue / Veranstaltungs Ort

Ratisbona, Castello Thurn und Taxis St. Emmeram, sala del refettorio

Regensburg, Thurn und Taxis Palace St. Emmeram, refectory /dining hall

Regensburg, Refektorium von Schloss St. Emmeram

### Lingue / Languages / Sprachen

I Italiano

E English

D German

Per tutti gli interventi sarà disponibile un riassunto nelle altre due lingue.

Abstracts in all languages will be available.

Zusammenfassungen in allen Sprachen verfügbar.

## **Percorsi / guidelines / Themen**

### **1.**

I Tasso e la nascita della posta europea  
The Tasso Family and the Birth of the European Postal Service  
Die Familie Taxis und die Entstehung des europäischen Postsystems

### **2.**

La famiglia  
The Family  
Die Familie

### **3.**

Casi di studio: lavori conclusi / lavori in corso  
Case Studies: Concluded Works / Works in Progress  
Fallstudien: Abgeschlossene Arbeiten / laufende Arbeiten

### **4.**

Le poste tassiane: modalità, strategie, esiti  
The Tasso Postal System: Procedures, Strategies, Results  
Die Taxis-Posten: Funktionsweisen, Strategien, Ergebnisse

### **5.**

Le poste tassiane come motori della trasformazione culturale dell'Europa d'età moderna  
The Tasso Postal System: a Drive for the Cultural Transformation of Modern Europe  
Das tasissche Postsystem: Motor für den kulturellen Wandel des modernen Europa

### **6.**

Verso la fine delle poste tassiane e la nascita della nuova posta europea  
Towards the End of the Tasso Postal System and the Birth of the New European Postal System  
Ende des taxisschen Postsystems und Entstehung eines modernen europäischen Postsystems

## **Programma / Programme / Programm**

Coordinano / Coordinators / Koordinatoren: Bruno Crevato-Selvaggi, Peter Styra

**Venerdì 18 novembre / Friday, 18 November / Freitag 18. November**

**15.** Discorsi di benvenuto / Welcome speeches / Begrüßung

**15.30 E 1**

**Joad Raymond**, Queen Mary University of London

The Postal Service, the Dissemination of News, and the Creation of Geography, 1500-1700

Il servizio postale, la diffusione delle notizie e la creazione della geografia, XVI-XVIII secolo

Der Postdienst, die Verbreitung von Nachrichten und die geografische Erschließung vom 1500-1700

**16 I 1**

**Wanda Taufer**, Museo dei Tasso e della storia postale, Camerata Cornello

12 novembre 1516: nascono le moderne poste europee

12 November 1516: the Birth of the Modern European Postal System

12. November 1516: die Entstehung des modernen europäischen Postsystems

**16.30 I 2**

**Tarcisio Bottani**, Museo dei Tasso e della storia postale, Camerata Cornello

Francesco Tasso e la nascita delle poste d'Europa nel Rinascimento

Francis Tasso and the creation of the European postal services in the Renaissance

Franz von Taxis und die Entstehung der europäischen Posten in der Renaissance

**17 I 2**

**Francesca Brunet**, Universität Innsbruck

Tre secoli di posta. La famiglia Tasso Bordogna

Three Centuries of Post. The Taxis Bordogna Family

Drei Jahrhunderte Post. Die Familie Taxis Bordogna

**17.30 D 2**

**Erika Kustatscher**, Universität Innsbruck, Die Innsbrucker Linie der Thurn und Taxis und das Postwesen in Tirol und in den Vorlanden. Neue Forschungsperspektiven

I Thurn und Taxis di Innsbruck e il servizio postale nel Tirolo e nell'Austria anteriore. Nuove prospettive di ricerca

The Thurn und Taxis Family in Innsbruck and the Postal Service in Tyrol and in the Vorland. New Research Perspectives

**Sabato 19 novembre / Saturday, 19 November / Samstag 19. November**

**9 E 2**

**Peter Styra**, Fürst Thurn und Taxis Zentralarchiv – Regensburg  
Court Library and Central Archives of the Princely House of Thurn und Taxis  
La biblioteca e l'archivio centrale della casa principesca Thurn und Taxis  
Quellen zur Geschichte der Post in Fürst Thurn und Taxis Hofbibliothek und Zentralarchiv

**9.30 I 2**

**Gabriele Medolago**, ricercatore / researcher / Forscher  
I Tasso dal Cornello a Bergamo  
The Tasso Family from Cornello to Bergamo  
Die Taxis von Cornello bis Bergamo

**10 E 3**

**Raffaella Gerola**, Comune di Parre / Council of Parre (Bergamo) / Gemeinde Parre (Bergamo)  
The von Paar Project. The Origins of Another European Postal Family  
Il progetto von Paar. Le origini di un'altra famiglia postale europea  
Das von Paar-Projekt. Die Ursprünge einer weiteren europäischen Postfamilie

**10.30 Coffee Break**

**11 I 3**

**Julia Benavent**, Universidad de Valencia  
Ruggero de Tassis, maestro di posta di Venezia  
Ruggero de Tassis, Postmaster in Venice  
Ruggero Taxis, Postmeister in Venedig

**11.30 E 3**

**Vincent Schouberechts**, ricercatore / researcher / Forscher, Belgio / Belgium / Belgien  
The Post Book – La Poste:  
Presentation of the Book / Presentazione del libro / Buchvorstellung

**12 E 4**

**Paul Arblaster**, Université Saint Louis, Bruxelles  
Carriers in the Low Countries  
Corrieri nei Paesi Bassi  
Boten in den Niederlanden

**12.30-14** Pranzo / Lunch / Mittagessen

**14 E 4**

**Alexandre Tessier**, Université de Evry, France / Francia / Frankreich  
Three Centuries of Connections between the Tasso and the French posts (16<sup>th</sup> - 18<sup>th</sup> centuries). An Overall View  
Tre secoli di relazioni tra i Tasso e le poste francesi (XVI-XVIII secolo). Uno sguardo d'insieme  
Drei Jahrhunderte Beziehungen zwischen den Taxis und den französischen Posten (16.-18. Jahrhundert) – eine Zusammenschau

## **14.30 D 4**

**Claudia Kirchner Vives**, Fürst Thurn und Taxis Zentralarchiv – Regensburg  
Tassis und Carvajal – spanische Oberpostmeister und die neue Welt  
Tassis e Carvajal – un Mastro di posta spagnolo e il Nuovo Mondo  
Tassis and Carvajal – a Spanish post master and the New World

## **14.30 E 5**

**Oswald Bauer**, ricercatore / researcher / Forscher  
How Did Early Modern News Services Work? The Example of the Fuggerzeitungen  
Come funzionavano i servizi d'informazione nella prima età moderna? L'esempio dei giornali dei Fugger  
Wie funktionierten die Informationsdienste der frühen Neuzeit? Das Beispiel der Fuggerzeitungen

## **15.30**

Visita guidata al chiostro di St. Emmeram  
Guided tour of the Cloister of St. Emmeram  
Besichtigung des Kreuzgangs von St. Emmeram

## 16 Coffee break

## **16.30 D 2**

**Theresa Häusl**, Fürst Thurn und Taxis Zentralarchiv – Regensburg  
Von der Verbindlichkeit der Bilder. Die Kunstdpatronage des Franz von Taxis zwischen Frömmigkeit und Repräsentation  
Bonds of Piety and Representation: the Art Patronage of François de Taxis  
Commissioni artistiche: il patronato di Francesco Tasso

## **17 E 6**

**Andrea Giuntini**, Università di Modena RE, Istituto di studi storici postali “Aldo Cecchi”  
Enlightenment, New Economic Thought and the Vision of a New Modern Postal System in Europe  
Illuminismo, nuovo pensiero economico e la vision di un nuovo servizio postale moderno in Europa  
Aufklärung, neues ökonomisches Denken und die Vision eines neuen modernen Postsystems in Europa

## **17.30 D 6**

**Benjamin Schmidt**, Fürst Thurn uns Taxis Zentralarchiv – Regensburg  
Zwischen “Übermacht und Ohnmacht”. Das Haus Thurn und Taxis im Zeitalter Napoleons  
Between Political Faint and Supremacy – The House of Thurn und Taxis in the Age of Napoleon  
Tra supremazia e vuoto politico. I Thurn und Taxis nell'età napoleonica

## **18**

Chiusura dei lavori / The end of the Congress / Ende der Tagung

**Domenica 20 novembre / Sunday, 20 November / Sonntag 20. November**

**9-11** Visita guidata di Ratisbona / guided tour of Regensburg / Stadtführung Regensburg

## 12 novembre 1516: nascono le moderne poste europee

Cinquecento anni fa, il 12 novembre 1516, il mastro generale di posta Francesco Tasso e suo nipote Giovanni Battista ottennero l'incarico definitivo di gestori e organizzatori unici delle poste dell'Impero asburgico.

Il documento, redatto a Bruxelles, porta la firma di Carlo I d'Asburgo, che in quello stesso anno era stato proclamato re di Spagna e che tre anni dopo succederà al nonno Massimiliano I sul trono imperiale col nome di Carlo V.

La patente di Bruxelles è il primo e fondamentale atto di Carlo I nel settore postale e riprende e amplia le due precedenti del 1501 e del 1505, concesse a Francesco Tasso dal padre Filippo il Bello, dando così forma definitiva alle regole organizzative delle comunicazioni postali europee.

Per tale motivo il documento può a buon diritto essere considerato l'atto ufficiale di nascita delle poste d'Europa.

I destinatari della patente, Francesco e Giovanni Battista Tasso, sono definiti "capitaines et maistres des postes" e vengono ufficialmente incaricati dell'organizzazione dei corrieri e dei collegamenti postali dai Paesi Bassi spagnoli verso la Germania, il Tirolo, l'Austria, Venezia, Milano, Firenze, Roma, Napoli, la Spagna e la Francia.

L'incarico del 1516 riguarda in particolare l'organizzazione e il mantenimento di linee postali ordinarie e straordinarie al servizio del re Carlo e precisa che nel caso di lettere indirizzate all'imperatore, i mastri di posta dovranno attivare tutti i corrieri necessari per arrivare fino a lui, anche nel caso che egli si trovasse fuori dai normali itinerari; i mastri di posta saranno inoltre tenuti a mantenere corrieri postali propri per collegare la sede del governatore e consigliere segreto reale nei Paesi Bassi spagnoli, con la sede del re e del suo Consiglio in Spagna.

Il documento specifica dettagliatamente i percorsi e le destinazioni ordinarie, con l'indicazione dei tempi di percorrenza nella bella e nella brutta stagione:

<u>Itinerario</u>	<u>estate</u>	<u>inverno</u>
Bruxelles-Parigi	36 ore	40 ore
Bruxelles-Blois	50 ore	60 ore
Bruxelles-Lyon	3,5 giorni	4 giorni
Bruxelles-Innsbruck	5 giorni	6 giorni
Bruxelles-Burgos	7 giorni	8 giorni
Bruxelles-Roma	10,5 giorni	12 giorni
Bruxelles-Napoli	-	14 giorni

Le comunicazioni postali si svolgevano con il metodo delle staffette a cavallo: ogni corriere, ricevuto il plico postale, percorreva al galoppo una tratta di 15 o 20 miglia fino alla stazione di posta, corrispondente di solito a un'osteria, il cui gestore teneva pronti i cavalli per il cambio. Il corriere avvisava l'oste del suo arrivo suonando il corno di posta, quindi cambiava il cavallo e riprendeva la corsa. Dopo un certo numero di stazioni anche il corriere veniva sostituito da un collega che riceveva il plico e il foglio di viaggio sul quale i corrieri erano tenuti a segnare la località e l'orario di partenza e di arrivo, il nome del collega ed eventuali incidenti o altre cose notevoli.

Rispetto alla patente del 1505, quella del 1516 aumenta il numero delle linee postali e accorcia sensibilmente i tempi di percorrenza: se immaginiamo le condizioni delle strade di allora e le difficoltà che si potevano incontrare lungo il percorso, gli orari da rispettare erano veramente stringati.

Il percorso più importante è quello da Bruxelles a Innsbruck, che viene allungato fino a raggiungere le principali città italiane, diventando in tal modo uno strumento fondamentale di collegamento tra il nord e il sud dell'Europa, creando inoltre un raccordo diretto con Napoli, appartenente alla corona spagnola, e Milano, che lo sarà a breve.

La linea Bruxelles-Napoli toccava numerose località ed era corredata da varie diramazioni che si distaccavano dall'asse principale in direzione di Vienna e di Venezia; il suo sviluppo era il seguente: Bruxelles, Treviri, Coblenza, Rheinhausen (passaggio del Reno), Knittlingen, Cannstatt, Ulma (passaggio del Danubio), Memmingen, Augusta, Fussen (biforcazione verso Friburgo e Breisgau), Innsbruck (biforcazione verso Vienna), Passo del Brennero, Bolzano, Trento, Verona (biforcazione verso Venezia), Milano, Bologna, Firenze, Roma, Napoli.

Sul piano prettamente organizzativo, il numero di cavalli destinati a ciascuna stazione di posta e a ciascun corriere viene portato da uno a due, fatta eccezione per le linee secondarie e quelle dirette alle residenze dell'imperatore e del re di Francia.

I mastri di posta erano tenuti, se necessario, a svolgere per il re ulteriori servizi straordinari, più veloci, per la durata di un mese o due, senza compenso aggiuntivo. Inoltre il re, il suo rappresentante e il suo Consiglio potevano far viaggiare a metà prezzo, o far accompagnare un cavaliere, un segretario o un domestico: il re lo poteva fare sempre, gli altri solo una volta al mese.

Di particolare importanza è la clausola con cui il re si impegna a ottenere dei lasciapassare da parte del Papa, del re di Francia e degli altri principi, affinché i corrieri postali possano circolare nei vari Stati, entrare nelle città, passare i ponti e gli altri luoghi presidiati e reperire il cibo per i cavalli, previo rimborso dei costi. Viene così sancito il principio di salvaguardia dei corrieri e di libera circolazione della posta in tutti i territori. Per parte sua, il re s'impegna a fornire ai mastri di posta e ai loro dipendenti analoghe patenti per i Paesi Bassi spagnoli, per la Spagna e per Napoli, con l'attribuzione ai corrieri postali della qualifica di funzionari dello Stato, con vari privilegi e diritti, tra cui quello di ottenere l'aiuto della popolazione in caso di bisogno, pena l'arresto di chi ponesse ostacoli al loro transito o si rifiutasse di assisterli in caso di bisogno.

Ai mastri di posta viene data la facoltà esclusiva di correggere e punire i corrieri che commettessero abusi o errori nelle attività di servizio, secondo le esigenze del caso; d'altra parte per i corrieri è previsto il diritto a ottenere il proprio congedo e venir pagati in contanti puntualmente, ma erano tenuti a svolgere la loro mansione con fedeltà e precisione, essendo soggetti in caso contrario al giudizio dei mastri di posta, ai quali la patente accordava il diritto di punire i corrieri anche dopo la cessazione del servizio.

Il re si incarica di ordinare che nessun altro possa tenere cavalli di posta senza licenza dei mastri generali o dei loro delegati e precisa che non ci saranno altri mastri di posta all'infuori di Francesco e Giovanni Battista Tasso, sia per la Spagna e sia per Roma e per Napoli. Tuttavia il contratto prevede che il re possa incaricare persone di sua fiducia nei territori della sua giurisdizione con il compito di consegnare le lettere e i pacchi ai mastri di posta i quali li dovranno prendere in consegna e recapitare ai destinatari.

La patente accorda ai Tasso un onorario quasi doppio di quello precedente: 11.000 ducati d'oro all'anno, di cui 6.000 a carico della Spagna, 4.000 del regno di Napoli e 1.000 dei Paesi Bassi.

Il documento non prevede il divieto di utilizzo di corrieri per attività a favore dei privati, ma si limita a regolare l'organizzazione delle poste per l'aspetto concernente il servizio da svolgere per il re e per lo Stato. Pur essendo implicito il divieto di fornire prestazioni a favore dei privati nell'ambito del servizio pubblico, sembra ammessa la facoltà per i corrieri di organizzare anche servizi postali per i privati, parallelamente a quelli per il governo: ciò può essere considerato il primo passo verso l'estensione delle poste alla generalità della popolazione ed è in questo senso che la patente del 12 novembre 1516 può essere considerata l'atto di nascita delle moderne poste europee.

## La patente postale del 12 novembre 1516

Sensuyvent les pointz et conditions de l'appoinctement fait par le Roy tres catholicque avecque messires Francisque et Baptiste de Taxis capitaines et maistres des postes pour l'entretenement des postes depuis les pays de par de cha jusques en Espaigne, Rome, Naples, Almaigne et France, ensemble aussi les debvoirs et diligence que le Roy entend que lesdites postes feront en leur service durant ce present appoinctement.

Et premiers, seront tenuz lesdits maistres des postes d'entretenir postes du lieu ou le Roy, son lieutenant ou prive conseil sera en ces pays de pardeca jusques en Espaigne au lieu ou ycellui s.r Roy sera, apres qu'il sera arrive en Espaigne, et ou sa court et le conseil se tiendront avant son allee celle part.

Item quant le Roy de France sera hors du chemin desdites postes, lesdits maistres seront tenuz mectre aultres postes jusques devers ledit s.r Roy, quelque part qu'il sera en son royaulme.

Item que lesdits maistres mectront et ordonneront autres postes du lieu ou la court se tiendra en sesdits pays jusques a Yspruch, Veronne, Rome et Naples; et si l'empereur estoit hors du chemyn desdites postes ouldit pays d'Almaigne, mectront yceulx maistres semblablement autres postes jusques devers lui.

Et seront tenuz lesdits maistres des postes mectre et entretenir en chacun lieu ou place ou lesdites postes seront assises, deux chevaulx pour chacune poste, affin de faire meilleure diligence, reserve celles qui seront hors du droit chemin, devers lesdits s.r empereur et Roy de France, lesquelles ne serviront que a ung cheval.

Seront aussi tenuz lesdits maistres des postes faire bonne diligence de addresser les lettres qui leur seront baillees, pour envoyer depuis Bruxelles jusques a Parys en este en XXXVI heures et en yver en XL heures, jusques a Blais en este en L heures et en yver en soixante heures, jusques a Lion sur la Rosne en este en trois jours et demy et en yver en quatre jours, et aultres lieux alavenant

Item pour celles d'Espaigne depuis ledit Bruxelles jusques a Bourghes, en este en sept jours et en yver en huit jours, et en tous aultres lieux alavenant.

Item pour celles d'Almaigne dudit Bruxelles jusques audit Yspruch en cinq jours en este et en yver en six jours, jusques a Rome par ledit chemin d'Allemaigne en dix jours et demy en este et en yver en douze jours, et jusques a Naples en XIIII jours d'yver; et se plus grande diligence se peult faire ne tiendra ausdits maistres ne ausdites postes.

Item ordonnera le Roy pardeca quelque bon personnage et semblablement es lieux ou les postes respondront tant en France, Allemaigne, Rome, Naples qu'en Espaigne, lesquelz auront charge de

depecher et delivrer les lettres et pacquetz ausdits maistres ou leurs commis, et pour les recevoir quant les responcez viendront; et ne seront tenuz jceulx maistres ou leurs commis envoyer ne despescher jcelles lettres ne faire courir pour qui que se soit, sinon par ordonnance et commandement desdits commis lesquelz auront regard de non travailler en vain lesdites postes, affin qu'ilz ne faillent au besoing.

Item que lesdits commis ne feront courir lesdites postes si non pour les lettres et affaires du Roy.

Item que le Roy obtiendra et fera avoir ausdits maistres des postes lettres patentes de notre saint pere le pape, du Roy de France et d'autres princes et seigneurs que besoing sera, par ou lesdites postes passeront, affin que a jcelles postes soit faite ouverture des villes fermees, passages rivieres et autres lieux francement comme il appartient a postes, et faire delivrer vivres et chevaux a leur besoing, pour leur argent a pris raisonnable et sans d'opposition ou exaction toutez et quantez fois que besoing sera, affin qu'il n'y ait retardement, trouble ou empeschement esdites diligences.

Item que jcelluy s.r Roy fera aussi delivrer ausdits maistres des postes semblables lettres patentes par tous ses pais, tant pardeca comme en Espaigne et Naples, et que jcelles contiennent de faire et souffrir joyr lesdites postes des drois et preeminences accoustumees, comme les officiers du prince es pays de pardeca, et aussi s'y besoing est, de faire constraindre par la justice ceulx desdits pays qui empescheront ou ne vouldront assister lesdites postes a leur besoing, en payant et salariant ceulx qui les assisteront raisonnablement comme dist est.

Item donnera le Roy puissance ausdits maistres des postes de poubvoir faire corriger et pugnir lesdites postes qui mesuseront et fauldront au fait de leur service, selon exigence du cas; et ne pourront nulz autres officiers faire justice d'eulz quant a leurdit service; ains auront lesdits maistres la connoissance de leurs mesoz et les assisteront en ce lesdits officiers.

Item fera jcelluy s.r Roy deffendre par tous ses royaumes pays et seigneuries, que nulz quelz qu'ilz soient ne tiennent chevaux de postes, ne poste, sans le sceu, congie et licence desdits maistres ou leurs commis; et ne seront autres maistres des postes ne de couriers que lesdits Francisque et Baptiste de Taxis, tant pour Espaigne, Rome que Naples et seront continuez en leur estat de maistres des postes et courriers en ensuivant les lettres patentes que ledit Francisque en a du Roy.

Et pour furnir et satisfaire aux points et articles cy dessus declarez, lesdits maistres auront du Roy par chacun an la somme de unze mil ducatz d'or, desquelz il les fera payer, assavoir six mil ducatz au coing d'Espaigne livrez en la court d'Espaigne, autres quatre mil ducatz en la cite de Naples au coing de Naples et les autres mil ducatz es pays de pardeca de trois mois en trois mois, ou quarante pattars pour chacun ducat; et leur fera promptement delivrer ledit s.r Roy comptant pour ordonner asseoir et mectre sur lesdites postes, mil livres de XL gros sur leur ancien deu. Et sy leur fera encoire delivrer sur les VI m. ducatz d'Espaigne quinze cens ducatz et sur les IIII m. ducatz de Naples

mil ducatz qu'est anticipation de trois mois dudit appointement; et au bout des trois mois prochain escheuz, leur seront semblablement delivrez le payement de trois mois comme ditest, et ainsi doresenavant tousjors trois mois devant la main, quant a Espaigne et Naples, mais quant a ce que lesdits maistres deburont avoir et prendre pardeca, le payement s'en fera de trois mois en trois mois apres qu'ilz seront eschuz et non autrement; et ordonnera le Roy ledit payement de sorte qu'il n'y aura point de faute audit jour, et s'il y avoit faute en ung desdits lieux, le Roy le fera payer en l'un des aultres; bien entendu que quant lesdits postes se leveront, lesdits maistres seront tenuz de rendre ce que leur sera anitice, saulf a deduire sur ce le mois a eux accorde pour lever jcelles postes.

Item que ce present appoictement commenchera et entrera le XVe jour de ce present mois de novembre, et seront tenuz lesdits maistres dedens XIII jours appres avoir assiz pardeca et faire courir lesdites postes, et par tous les aultres lieux dessusdits ou ailleurs ou il plaira au Roy; et ceulx de dela seront tenu de courir pardeca dedans vingt jours commenant ledit XVe de ce mois, le tout a la charge desdits maistres; et auront congie les vielles postes qui courent presentement audit XVe de cedit mois, jusques auquel jour sera fait leur compte.

Item pour donner ledit congie ausdites postes qui servent presentement, faut avoir promptement leur payement comptant, autrement ne sera possible leur donner ledit congie qui redonderoit grandement a la charge dudit Roy.

Item se le Roy vouloit faire faire aultre et plus grant diligence que dessus est declaire pour une fois ou deux le mois, lesdits maistres ou leurs postes seront tenuz de faire jcelles diligences sans en prendre ou demander aultre payement ou sallaire que dessus est ordonne.

Item et sy le Roy, ses lieutenants ou conseil en chascun pays vouloient faire courrir ung gentil homme, secretaire ou aultre serviteur avecq lesdites postes pour les affaires du Roy, lesdites postes seront aussi tenus les accompagnier en payant demy poste seulement selon que l'on paye es pays ou ilz courreront, assavoir quant aux lieutenants et conseil une foiz le mois, si les affaires le requierent, et quant au Roy il le pourra faire toutes les foiz qu'il luy plaira.

Et sy le Roy vouloit lever lesdites postes des lieux dessusdits ou d'aucuns d'jceulx, ce que faire pourra toutes et quanteffois qu'il luy plaira, advertissant toujours lesdits maistres ung mois devant, en ce cas cedit appointement et traictement sera diminue alavenant en payant ledit mois.

Ainsy fait et ordonne par le Roy en son conseil, le XIle jour de novembre XVe et seize. Ainsi signe Charles.

Collation faite par moy

J. de Cock.

D'insinuent les points et condicions de l'appointement fait par le Roi  
freratgeled auquel messis frans<sup>s</sup> et baptiste de laigie Capitaines  
et maistres des postes pour l'entretien des postes de France  
les payns de par de rga D'insinuer en espagnol come napis almaigne  
et france Ensemble aussi les devoirs et diligences du Roi  
entend que les postes feront en leur service d'urant et  
petit appontement

Et primier seront temz lesd<sup>s</sup> mesme des postes entretiens postes du Roi  
en le Roi son lieuten en prent conseil s<sup>r</sup> en ces payns de padova  
D'insinuer en espagnol en tenu en quicq<sup>s</sup> s<sup>r</sup> Roi sera approue gant sera  
assent en espagnol et en su conseil et ce conseil se tiendra  
avant son allez rellepart

Et bygnant le Roi de france sera herb du rognon desd<sup>s</sup> postes lesd<sup>s</sup>  
maistres seront temz meillors autres postes D'insinuer devant le Roi  
son gleg quart gant s<sup>r</sup> en son regnante

Item q<sup>u</sup> lesd<sup>s</sup> maistres meillors et ordeneur autrez postes du Roi  
en la courte se tiendra en sesd<sup>s</sup> payns D'insinuer a espagnol ordene  
Rome et napis Et se temps ester herb du rognon desd<sup>s</sup> postes  
ouest payns dalmaigne meillors gantz ~~maistres~~ semblables autres  
postes D'insinuer devant le Roi

Et seront temz lesd<sup>s</sup> maistres des postes meillors et entretiens  
en rbg tenu en place en lesd<sup>s</sup> postes seront assisez deuy chandy po<sup>r</sup>  
tenu poste d'ay de faire meillorre diligence tenuer celles q<sup>u</sup>  
seront herb du droit rognon devant lesd<sup>s</sup> postes emp<sup>t</sup> et Roi de france  
lesquelles ne serment gant a dug regnat.

