

IL TRIANGOLO DELLE.....MOTO

ovvero

PESARO – MISANO – SAN MARINO

di Girolamo Lanzellotto

TERZA PARTE

IL MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI

Le moto ed i piloti locali, almeno dal 1972 in poi, per esercitarsi e gareggiare e, direi, anche vincere hanno utilizzato la vicina pista del MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI.

Trattasi di un circuito internazionale inaugurato nel 1972. L'idea, però, di costruirlo risale agli anni sessanta, grazie anche al disegno realizzato sui suggerimenti del ben noto Enzo Ferrari.

Famosi tra gli appassionati sono i nomi delle *curve* presenti nel circuito: *bruta pela* (in dialetto romagnolo), *curva del Tramonto, della Quercia e del Carro*.

Inizialmente e fino al 2006 la denominazione era “*Circuito Internazionale Santamonica*”, dal 2006 al 2012 semplicemente “*Misano World Circuit*”. Dal 2012 ha acquisito l'attuale denominazione in omaggio alla memoria del pilota conterraneo tragicamente deceduto in pista Marco Simoncelli.



Enzo Ferrari raffigurato su un foglietto emesso da Solomon Islands nel 2013

1972 2022



Annullo speciale e cartolina realizzati nel 2022 in occasione dei 50 anni di attività del Circuito

Dal 1980 al 1993 sulla pista del Circuito si sono svolti numerosi Gran Premi motociclistici. Inizialmente denominato “*Gran Premio motociclistico delle Nazioni*”, la gara più importante assunse, dal 1985 al 1987, la denominazione di “*Gran Premio motociclistico di San Marino*” e poi “*Gran Premio motociclistico d’Italia*”, con una alternanza presso i Circuiti di Monza, Imola e del Mugello.

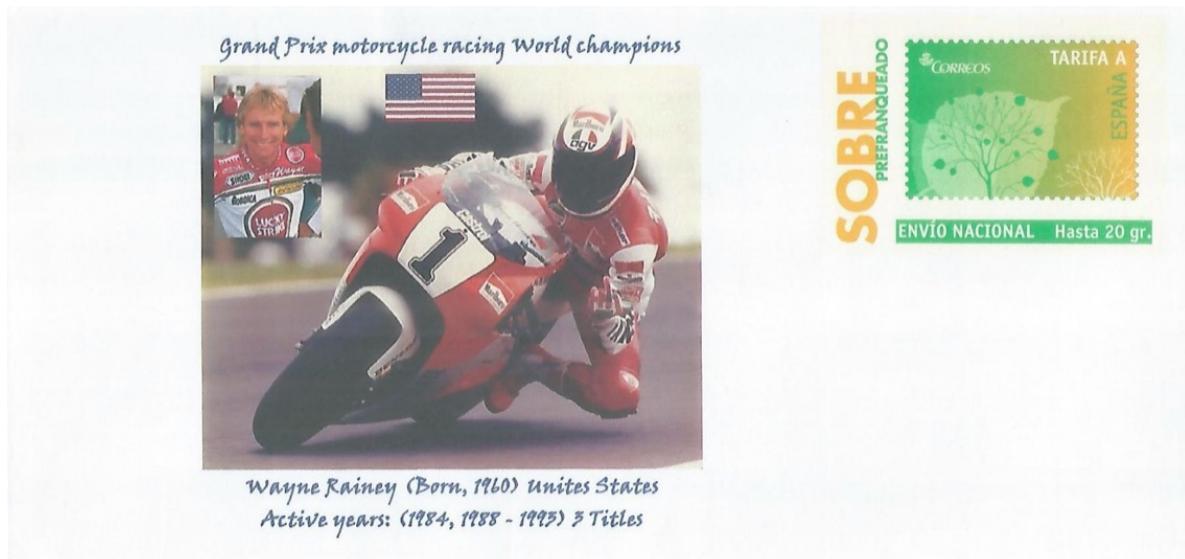


A sinistra, annullo utilizzato in occasione del 58° Gran Premio motociclistico delle Nazioni
A destra, annullo utilizzato da San Marino nel 1983 commemorativo del 3° Gran Premio
di San Marino disputato sul circuito di Imola



Francobollo emesso dall’Italia per celebrare i 100 anni dell’Autodromo di Monza

Nel 1993, in occasione dell'edizione annuale del Gran Premio Motociclistico d'Italia, sulla pista di Misano il pilota statunitense **WAYNE RAINY**, per ben tre volte campione del mondo della classe 500, incorse in un grave incidente all'uscita dal "Curvone Misano" e questo pose fine alla sua carriera.



Intero postale spagnolo soprastampato privatamente e riproducente l'immagine del pilota Wayne Rainey

Dal 1993 in poi il circuito subì sostanziali modifiche strutturali. Nel 2005 fu realizzato un nuovo accesso al circuito e venne denominato "**Via Daijiro Kato**", in memoria del giovane pilota giapponese scomparso in un incidente durante una gara del motomondiale e che amava soggiornare a Portoverde di Misano.



Annullo speciale italiano utilizzato nel 2010 per ricordare il pilota giapponese

Oltre alle gare di rilievo mondiale, presso il Circuito di Misano Adriatico sono state organizzate diverse altre manifestazioni sportive motociclistiche che hanno richiamato nel tempo un folto pubblico di appassionati.

Nel 2010 ha avuto luogo il “**MISANO WORLD WEEK**”, manifestazione sportiva motociclistica che dal punto di vista marcofilo ha ottenuto ben tre annulli speciali italiani.

MANIFESTAZIONE SPORTIVA
MOTOCICLISTICA



MISANO WORLD WEEK

MISANO ADRIATICO
3.9.2010



MANIFESTAZIONE SPORTIVA
MOTOCICLISTICA



MISANO WORLD WEEK

MISANO ADRIATICO
4.9.2010



MANIFESTAZIONE SPORTIVA
MOTOCICLISTICA



MISANO WORLD WEEK

MISANO ADRIATICO
4.9.2010



Nel 1973 venne disputato il "Campionato Europeo Gran Turismo Speciale" che ottenne un primo annulllo speciale dedicato ad una manifestazione motociclistica tenutasi presso il Circuito.



Nel 2002 venne organizzato presso il Circuito il “**WDW2002**” cioè il **3° Motoraduno Mondiale Ducati**, che richiamò tanti appassionati delle due ruote realizzate dalla famosa Casa bolognese.



Annullo del 2002 a sinistra
A destra francobollo celebrativo della Ducati emesso nel 2008

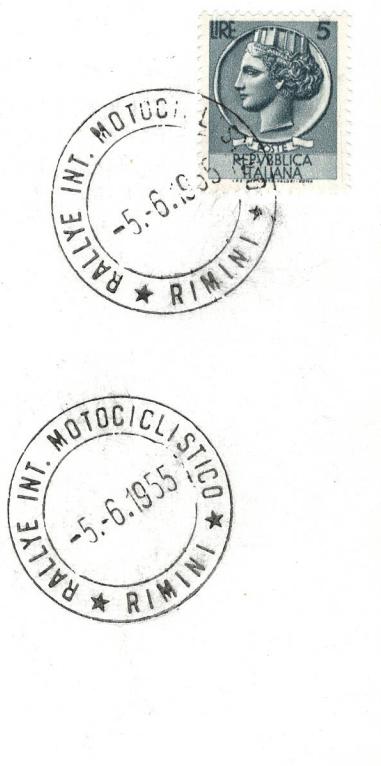
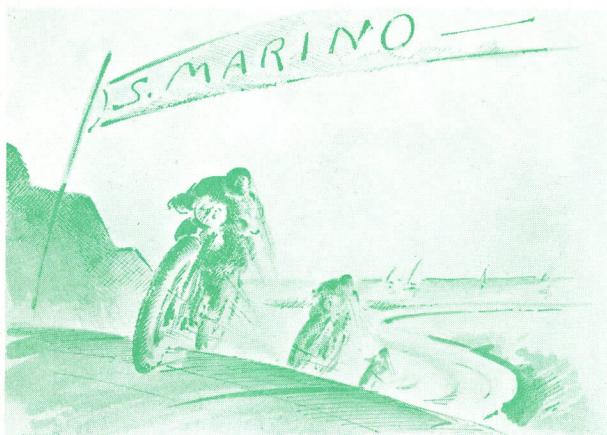


Cartolina celebrativa distribuita in occasione dell'evento

LA REPUBBLICA DI SAN MARINO E LA PASSIONE MOTOCICLISTICA

Da tanti anni la vicina Repubblica di San Marino ha manifestato un grande apprezzamento per il settore motoristico ed in particolare per quello motociclistico.

Oltre a dare i natali ad un due volte Campione del Mondo di motociclismo del quale abbiamo già parlato nella seconda parte di questo lavoro, MANUEL POGGIALI, la piccola Repubblica incastonata tra il territorio pesarese e quello romagnolo non solo ha organizzato manifestazioni motoristiche sul suo piccolo territorio ma ha anche patrocinato manifestazioni motoristiche di livello mondiale svoltesi su circuiti vicini (Misano ed Imola).



**VI Rallye Internazionale Motociclistico
RIMINI - SAN MARINO**

5 Giugno 1955

Cartolina ed annullo speciale italiano celebrativi del VI Rallye Internazionale Motociclistico RIMINI – SAN MARINO



Cartolina ed annullo speciale italiano celebrativi del IX Rallye Internazionale
Motociclistico RIMINI – SAN MARINO

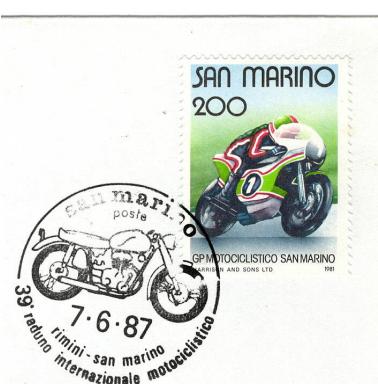


Annnulli speciali sammarinesi utilizzati per celebrare i Rallye Internazionale Motociclistico organizzati nel 1953 e nel 1965

San Marino ha anche organizzato e patrocinato diverse gare di **MOTOCROSS**, quali il Gran Premio delle 250cc nel 1987 e l'8° Gran Premio di San Marino nell'ambito del Campionato mondiale di motocross classe 500cc nel 1990. Le due manifestazioni hanno ottenuto da quella Repubblica dei ricordi marcofili oltre che filatelici.



Anche **Raduni Internazionali di Motociclismo** sono stati organizzati sul Monte Titano nel 1983 – 1984 e 1987.



In conclusione, è da apprezzare la passione motoristica della Repubblica di San Marino sia per la versione motociclistica sia per quella automobilistica. Non solo sul piano sportivo ma anche su quello filatelico.

E non si può non terminare questo capitolo sammarinese pubblicando due cartoline maximum del 1956 celebrative sia del motociclismo che dell'automobilismo.

