

La spedizione di Transglobe è stata concepita da sir Ranulph Fiennes e sua moglie Ginnie nel 1972.

La spedizione ha mirato a circumnavigare il globo attraversando i due poli in un viaggio di andata e ritorno di 37.000 miglia, è stata una delle più grandi sfide che Fiennes sia riuscito a realizzare. È stata patrocinata da una vasta gamma di imprese commerciali, assistita da una squadra di volontari provenienti da ambiti differenti.

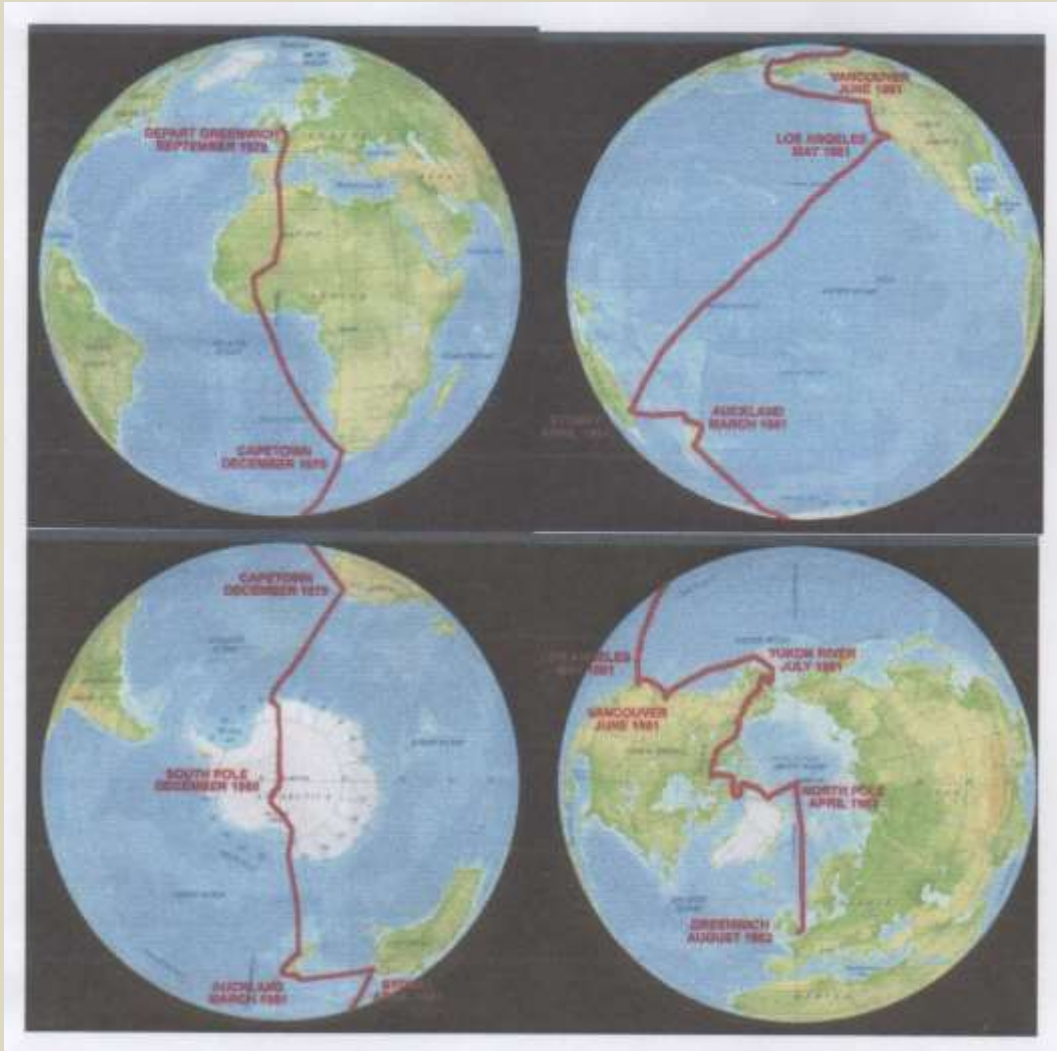
I consiglieri della spedizione hanno incluso sir Vivian Fuchs, capo della prima spedizione, per attraversare l'Antartide a piedi e Wally Herbert, che ha completato il primo incrocio di superficie dell'Oceano Artico. Il principe Charles di HRH era il relativo patrono.

Concepita puramente come impresa avventurosa, la spedizione fu demandata a completare un programma scientifico: analisi meteorologica, magnetosferica e glaciologica per la ricerca cardiologica. Ebbe anche commissioni di ricerca dal museo di storia naturale. Le sponsorizzazioni e le donazioni permisero l'acquisto di gran parte delle apparecchiature necessarie per la spedizione, incluso il Benjamin Bowring, una nave da 1.100 tonnellate costruita nel 1952 per spedire il cavo dalla Groenlandia in Danimarca, rafforzata adeguatamente per icebreaking. Dopo un periodo di progettazione di sette anni, che ha compreso un tentativo fallito di quattro mesi di raggiungere il Polo Nord compiuto da Fiennes, Oliver Shephard e Charlie Burton, nel 1977, la spedizione partì da Londra nel 1979.

Una squadra di cinque uomini guidati da Fiennes attraversò l'Europa, in Africa il deserto del Sahara, per incontrare la Benjamin Bowring ad Abidjan sull'Ivory Coast.

Navigando in Sudafrica e di là in Antartide, arrivarono alla base antartica nazionale sudafricana di spedizione nel gennaio 1980. Fiennes costruì, vicino alla montagna di Ryvingen, tre capanne di cartone ondulato per

ospitare i rifornimenti che erano stati spediti usando gli skidoos. Fiennes, insieme a Ginnie, Barton e Shephard rimasero alla base fino ad ottobre da dove partirono per il Polo Sud.



Il gruppo ha poi viaggiato verso nord attraverso la Nuova Zelanda, l'Australia, gli Stati Uniti e il Canada per iniziare la parte artica del loro viaggio. Il Benjamin Bowring si è ancorato al largo del Delta dello Yukon e il 30 aprile 1981, da qui gli aeroplani della spedizione Dunlop sono partiti per trasportare le attrezzature per il viaggio sullo Yukon. Raggiunsero il Polo Nord in aprile. Un aereo portò altri membri della spedizione incluso Bothie che divenne il primo cane a visitare entrambi i Poli. Ranulph e Charlie si avviarono di nuovo per completare il resto del loro viaggio.



Dal 23 aprile la temperatura era salita e quindi non era possibile un ulteriore viaggio in superficie, mentre galleggiavano verso sud su un lastrone di ghiaccio, Bowring alla fine li raccolse dopo 99 giorni e li riportò nel Regno Unito.

Cartolina e buste della spedizione:





Scott Polar Research Institute <http://www.spri.cam.ac.uk/>



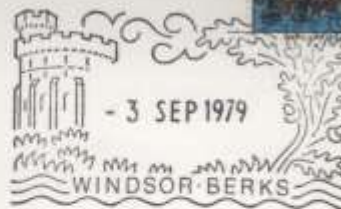
Scott Polar Research Institute <http://www.spri.cam.ac.uk/>





The first circumnavigation of the globe along the Polar Axis combining the best traditions of British exploration with an extensive scientific research and export promotions campaign.

| | |
|---|---------|
|  | |
| M.V. BENJAMIN BOWRING LONDON | |
| REG. No. | 329738 |
| N. TT | 550.14 |
| GROSS | 1 84.28 |
| B.H.P. | 1.00 |



Carried from Greenwich aboard the M.V. Benjamin Bowring, commanded by Rear Admiral D.H.M. St. J. Stamer CB, in the presence of HRH The Prince of Wales KG, KT, PC, GCB. Taken off at Tilbury in the ML Royal Navy, transported in the ML Royal Navy, transported in the ML Royal Navy, transported in the ML Royal Navy for cancelling.

J. & M. ARLINGTON LTD., 43 LAKENHEATH, LONDON N14 4RL.

TRANSGLOBE EXPEDITION 1979-1982



LONDON-PARIS

| | |
|---|---------|
|  | |
| M.V. BENJAMIN BOWRING LONDON | |
| REG. No. | 329738 |
| NETT | 550.14 |
| GROSS | 1184.28 |
| B.H.P. | 1200 |

Carried from Greenwich to Paris by the Transglobe Expedition Land Group on the M.V. Benjamin Bowring, and overland in Stagecoaches. Staged and cancelled in Paris.



J. & M. ARLINGTON LTD., 43 LAKENHEATH, LONDON N14 4RL.

TRANSGLOBE EXPEDITION 1979-1982



| | |
|---|---------|
|  | |
| M.V. BENJAMIN BOWRING LONDON | |
| REG. No. | 329738 |
| N. TT | 550.14 |
| GROSS | 1184.28 |
| B.H.P. | 1.00 |

Carried from Paris to Bamako by Land Rover, transferred to the M.V. Benjamin Bowring and carried across the Atlantic Ocean to Abidjan. Carried across the Sahara Desert by Land Rover, travelling



COMMEMORATIVE COVER

TRANSGLOBE EXPEDITION 1979-1982



ABIDJAN-CAPE TOWN



| |
|---|
|  |
| M.V. BENJAMIN BOWRING |
| LONDON |
| REG. No. 329736 |
| NETT 653.14 |
| GROSS 1184.29 |
| B.H.P. 1200 |

TRANSGLOBE EXPEDITION 1979-1982



ANTARCTICA




| |
|---|
|  |
| M.V. BENJAMIN BOWRING |
| LONDON |
| REG. No. 329736 |
| NETT 653.14 |
| GROSS 1184.29 |
| B.H.P. 1200 |

Taken by Expedition Ship M.V. Benjamin Bowring, original Kista Dan and used by Sir Vivian Fuchs F.R.S. for his Trans-Antarctic journey in his fifties, to Scott Base, McMurdo Sound in the Ross Dependency. There stamped and cancelled and returned aboard the Benjamin Bowring.

J & M. ARLINGTON LTD., 45 LAKEHEAD, LONDON, N14 4RL.

TRANSGLOBE EXPEDITION 1979-1982



| |
|---|
|  |
| M.V. BENJAMIN BOWRING |
| LONDON |
| REG. No. 329736 |

Carried aboard M.V. Benjamin Bowring to Senae Base, Antarctica in December 1979. It was not postmarked there (as in July 1980). The South African Postmaster General announced the withdrawal of this territory and postmark as Senae "is not accessible to the public or tourists".

**TRANSGLOBE EXPEDITION
1979-1982**



MCMURDO-AUCKLAND



Carried down to Scott Base, McMurdo Sound, Antarctica on board the m.v. Benjamin Bowring. At Scott Base the envelope was cancelled and returned to the Benjamin Bowring.

J. & M. ARLINGTON LTD., C/O CHIEF POST OFFICE, AUCKLAND.

**TRANSGLOBE EXPEDITION
1979-1982**



AUCKLAND-SYDNEY



The Transglobe Expedition Team upon arrival at Auckland arranged for stamping and cancellation of the envelope during their Exhibition 25-29th March, 1981.

THE POSTMASTER, PHILATELIC BUREAU,
G.P.O., GEORGE STREET, SYDNEY.

**TRANSGLOBE EXPEDITION
1979-1982**



In Sydney the Transglobe Expedition held an exhibition from 17th-19th April.

**TRANSGLOBE EXPEDITION
1979-1982**



LOS ANGELES-VANCOUVER



Collected and local franking and cancellation arranged by Expedition team during its stay in Los Angeles for the exhibition held in the Port of Los Angeles from 23rd to 30th May 1981. The M.V. Benjamin Bowring sailed from Los Angeles to Vancouver on 1st June 1981.

THE POSTMASTER, MAIN POST OFFICE, VANCOUVER.

**TRANSGLOBE EXPEDITION
1979-1982**

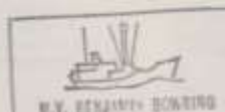


ALERT-SPITSBERGEN



Collected, local franking and cancellation carried out by the Expedition during its stay in Vancouver for the Exhibition held at Downtown Robson Square from 12th-18th June 1981. The M.V. Benjamin Bowring sailed from Vancouver north to the Yukon mouth, Alaska, on 19th June 1981.

**TRANSGLOBE EXPEDITION
1979-1982**



Printed on the occasion of the triumphant return of the Transglobe Expedition to Greenwich in the presence of its Patron, His Royal Highness The Prince of Wales, three Royal Highnesses The Prince of Wales, three

Buste della spedizione della collezione di Vittorio Negro.