

Collegamenti Aerei I^a dal 1930 al 1990
Prima Parte

di Gianfrancesco Pascali

- ***Le informazioni e notizie presenti sono state prese da Internet e/o da articoli giornalistici apparsi su riviste di aviazione.***

Collegamenti Aerei I^a dal 1930 al 1990

Presentazione

La storia dei collegamenti aerei, iniziata con i primi esperimenti di volo dei fratelli Wright nel 1903, ha visto uno sviluppo notevole nel corso del XX secolo.

La data in cui nacque il trasporto aereo è il 17 dicembre 1903, giorno in cui i fratelli Wright riescono a far volare per alcune centinaia di metri la loro macchina rudimentale.

In realtà, già nel 1900, Zeppelin aveva costruito un dirigibile, munito di due motori a scoppio, che consentiva viaggi abbastanza confortevoli, anche se lenti, costosi e non molto sicuri. Nel 1917, la United States Postal Services istituisce il primo servizio aeropostale del mondo. Nell'agosto 1919 viene poi effettuato il primo trasporto merci con un bombardiere militare convertito al cargo.

Ma solo negli anni '50, con la conversione di aerei militari al settore cargo, ha inizio un poderoso sviluppo dell'aviazione che consente la nascita di un vero e proprio mercato aereo delle merci. L'aumento dell'autonomia dei velivoli degli anni '60, grazie alla nascita e allo sviluppo dei motori jet, consentono una riduzione dei consumi.

Il trasporto aerocargo ne beneficia, soprattutto nei decenni successivi, grazie anche all'introduzione dei servizi "parcel express" — prima negli Usa e poi in Europa — e sviluppo degli operatori "all cargo".

Il trasporto aereo, nelle sue varie forme e nelle sue varie tecniche, ha permesso di abbattere i tempi dei viaggi e moltiplicare le distanze raggiungibili. Il commercio prima e la voglia di visitare posti diversi poi, ha dato all'aereo una funzione socializzante che, tuttora, non mostra segni di decadimento o di mancanza di appeal. Si viaggia dunque per lavoro, ma si viaggia anche e soprattutto per diletto, e le compagnie aeree si sono adeguate aprendo nuove rotte e favorendo con una politica di prezzi contenuti l'accesso ad un più ampio pubblico a questo servizio.

La particolare funzione sociale è quella di facilitare lo scambio di culture, rendendo più facile e possibile lo spostamento non più di pochi eletti, bensì di masse di popolazioni. Sociologicamente, ciò che incide nello sviluppare il comportamento di un popolo è il confronto con realtà differenti, ed in questo l'aereo ha reso un servizio enorme, permettendo un concreto interscambio culturale e professionale a livello mondiale.

Collegamenti Aerei I^a dal 1930 al 1990

Il primo volo transcontinentale per passeggeri fu nel 1959 il Londra-New York. Accanto ai produttori di aerei di linea è importante riconoscere l'importanza delle compagnie di voli di linea; per gli USA meritano di essere segnalate la Pan American World Airways, la Delta Air Lines, la United Airlines e la Continental Airlines, che già da molti anni hanno conosciuto uno stato di deregulation; per quanto riguarda l'Europa, fino agli anni novanta è risultato predominante il ruolo delle compagnie di bandiera (Alitalia, Iberia, Lufthansa, KLM, SAS, British Airways ecc.).

Solo negli ultimi anni, le compagnie di bandiera hanno dovuto affrontare una concorrenza sempre più forte da parte di compagnie "low cost", in gergo dette anche "no frills", caratterizzate dall'operare voli a basso costo sui quali non sono presenti tutti i servizi non essenziali, che coprono tratte a raggio medio-breve e spesso operano su aeroporti non di primaria importanza.

Dopo la Prima Guerra Mondiale, l'aviazione civile iniziò a prendere piede con la riconversione di velivoli militari per scopi commerciali. Compagnie come la tedesca Lufthansa, fondata nel 1926, e l'olandese KLM, iniziarono a operare voli regolari, gettando le basi del trasporto aereo moderno. Sebbene i velivoli fossero ancora rudimentali, l'obiettivo principale era dimostrare che il volo potesse offrire un'alternativa più veloce ai trasporti terrestri.

Negli anni Trenta, con l'introduzione di aerei più sofisticati come il Douglas DC-3, il trasporto aereo divenne più economico, veloce e affidabile. Contemporaneamente, la Pan Am avviò le prime rotte transcontinentali, collegando gli Stati Uniti all'Europa e al Pacifico con idrovolanti come il Boeing 314 Clipper, rendendo il sogno di un mondo connesso dal cielo una realtà in via di realizzazione.

Le tecnologie avanzate sviluppate durante la Seconda Guerra Mondiale, tra cui i motori a reazione e strutture aerodinamiche più efficienti, furono successivamente adattate all'aviazione commerciale, aprendo la strada a una nuova era.

Il 1947 segnò una data cruciale nella storia dell'aviazione: il pilota Chuck Yeager, ai comandi del Bell X-1, infranse per la prima volta la barriera del suono, dimostrando di poter volare oltre Mach 1 e aprendo la strada a decenni di innovazioni in cui ingegneri e scienziati lavorarono per rendere il volo supersonico una realtà accessibile. A seguire, il settore assistette alla nascita dell'età del jet con il debutto nel 1952 del primo aereo di linea a reazione, il de Havilland Comet, creato per offrire tempi di volo significativamente ridotti e un comfort senza precedenti per i passeggeri.

Aziende come Boeing e Douglas colsero l'occasione, sviluppando aerei sempre più avanzati e capaci.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990

Tra questi, il Boeing 707, introdotto nel 1958, rappresentò una pietra miliare, con una capacità di oltre 150 passeggeri e la possibilità di operare rotte transatlantiche, il 707 non solo consolidò il successo dell'aviazione a reazione, ma rese il viaggio internazionale più accessibile a un pubblico sempre più ampio.

Questo segnò l'inizio di una nuova fase, in cui il cielo non era più esclusiva di pochi privilegiati, ma un'opportunità reale per un numero crescente di viaggiatori.

Tra i progetti più ambiziosi emersi in seguito c'è il leggendario Concorde, operativo dal 1976 al 2003, è il jet commerciale supersonico che rivoluzionò il progresso dell'aviazione, un'icona del trasporto passeggeri che ha permesso di collegare Londra e New York in meno di tre ore a una velocità di Mach 2 (oltre 2.100 km/h). Tuttavia, i costi elevati, l'impatto ambientale e il boom sonico ne limitarono l'operatività alle rotte transoceaniche, decretandone la fine ma non il sogno del volo supersonico.

Parallelamente, l'aviazione militare raggiunse velocità impressionanti con velivoli come l'SR-71 Blackbird, in grado di volare a Mach 3.3 e di eludere, durante la Guerra Fredda, i missili nemici grazie alla pura velocità.

Oggi, l'eredità di questi pionieri non è dimenticata. Nuove aziende, come l'americana Boom Supersonic, stanno lavorando per reintrodurre il volo commerciale supersonico, ma con un focus diverso: ridurre i costi, abbattere le emissioni e mitigare il problema del boom sonico. L'obiettivo non è solo volare più velocemente, ma farlo in modo sostenibile e accessibile, immaginando un futuro in cui attraversare l'Atlantico in poche ore sia la norma piuttosto che l'eccezione.

Di recente, la start-up ha testato il prototipo XB-1 in California, raggiungendo un'altitudine di 3.169,92 metri e una velocità di 429 chilometri orari, volando per circa 15 minuti.

L'aviazione commerciale ha fatto passi da gigante, trasformando un'esperienza d'élite in una pratica quotidiana per milioni di persone. Per chi sogna di diventare pilota, questa evoluzione è una fonte di ispirazione per il futuro.

Dagli audaci esordi del Concorde alle ambiziose prospettive dei jet privati supersonici di nuova generazione, il volo ad alta velocità continua a rappresentare una fonte di ispirazione per l'industria aeronautica.

Se la storia dell'aviazione ci ha insegnato qualcosa, è che l'uomo non smetterà mai di puntare più in alto, verso cieli sempre più ampi e veloci.

Collegamenti Aerei I^a dal 1930 al 1990

La presente collezione ha lo scopo di illustrare l'evoluzione del trasporto aereo nelle diverse nazioni, consentendo l'avvicinarsi di popoli diversi con diverse culture e integrandosi fra loro. Questa integrazione ha portato vantaggi su tutti i fronti rendendo sempre più vicino popoli di diversa cultura favorendone la loro integrazione.

Buona visione

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



12.03.1930 *Giorno di emissione nuovi francobolli di Posta Aerea*
Volo postale ROMA TORINO POSTA AEREA
Timbro arrivo a Torino Distribuzione Posta Aerea il 14.03.1930 ore 10,00
Lettera indirizzata a Alberto Bolaffi Via Roma 28 Torino



12.03.1930 *Giorno di emissione nuovi francobolli di Posta Aerea*
Volo postale ROMA TORINO POSTA AEREA
Timbro arrivo a Torino Distribuzione Posta Aerea il 14.03.1930 ore 10,00
Lettera indirizzata a Alberto Bolaffi Via Roma 28 Torino

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



**12.03.1930 Giorno di emissione nuovi francobolli di Posta Aerea
Volo postale OSTIA IDROSCALO CIVILE – GENOVA
Timbro arrivo a Genova Centro Posta Aerea il 12.03.1930 ore 10,00**



**12.03.1930 Giorno di emissione nuovi francobolli di Posta Aerea
Volo postale ROMA CENTRO POSTA AEREA – MARSEILLE (Francia)
Timbro arrivo a MARSIGLIA (FRANCIA) il 13 marzo ore 19 Timbro arrivo retro busta**

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



01.04.1930 1° volo di notte Orlando (Florida) C.A.M. 25 Lettera in partenza da ORLANDO (Florida) e diretta a LAURINBURG, arrivo il 3 aprile 1930 alle ore 20,00 – Annullo posto a sinistra della busta.



12.5.1930 1° volo SPENCER W.VA - DETROIT rotta AM 1002. Busta spedita da SPENCER. W VA. E diretta a DETROIT (MICHIGAN) Annullo a ricordo del volo posto a sinistra della busta.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



12.10.1930 1° volo NEW YORK (U.S.A.) - LOS ANGELES (U.S.A.) ROUTE - P.O.D. CAM 34 Corrispondenza in partenza da COLUMBUS (OHIO) e diretta a Manchester Center Vermont (U.S.A.) Timbro di arrivo a Manchester Center Vermont (U.S.A.) il 27.10.1930. Annullo commemorativo del volo posto a sinistra della busta.



15.10.1930 1° volo FORT WORTH (Texas) SOUTHERN TRANSCONTINENTAL Route 33 P.O.D. Corrispondenza in partenza da FORT WORTH e diretta a RAVENNA (Ohio). Annullo celebrativo del volo posto a sinistra della busta.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



02.02.1931 1° volo PEMBINA EXSTENSION (U.S.A.) - GRAND FORKS NORD - DAKOTA (U.S.A.) ROUTE AM 9 P.O.D. Corrispondenza in partenza da GRAND FORKS (U.S.A.) e diretta a BEBERLY HILS (CALIFORNIA - U.S.A.). Annullo a ricordo del volo posto a sinistra in alto della busta commemorativa.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



01.04.1931 1° volo RALEIGH - RAVENNA con A.M. 19 P.O.D. Busta in partenza da RALEIGH e diretta a RAVENNA (OHIO) Annullo speciale del volo posto a sinistra della busta



05.06.1931 1° volo da PITTSBURGH a WASHINGTON . Corrispondenza in partenza da Pittsburgh e diretta a Washington . Annullo a ricordo del volo a sinistra della busta color nero.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



20.07.1931 1° volo rotta AM 2 P.O.D. 20 MEMPHIS - TENNESSEE Lettera in partenza da Memphis . Annullo della manifestazione posta a sinistra sulla busta. Destinatario non leggibile



08.12.1931 IMPERIAL AIRWAYS SPECIAL
 Volo speciale LONDRA (Inghilterra) – KIMBERLEY (Sud Africa)
 affrancato con francobollo Giorgio V usato.
 Timbro postale di arrivo del 21 dicembre 1931 a "KIMBERLEY"
 Successivamente per mancato recapito viene ritornata a Londra mediante cancellazione del primo indirizzo di recapito.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



15.06.1932 1° volo di notte FORT WORTH TEXAS A.M. 33 Busta in partenza da FORT WORTH TEXAS e diretta BRANTINGHAM NEW YORK. Annullo del volo posto a sinistra della busta.



27.02.1933 1° volo ROUTE AM 8 P.O.D. SACRAMENTO (CALIFORNIA) Corrispondenza in partenza da SACRAMENTO (California) e diretta a Honolulu (capitale delle Hawaii) Annullo celebrativo del volo a sinistra della busta.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



05.06.1933 1° volo SALINA KANSAS - NEWTON KANSAS Rotta AM 30 P.O.D. Lettera spedita da SALINA KANSAS e diretta a Newton Kansas. Annullo speciale della nuova linea a destra della busta color blu.



23.06.1933 1° volo PUEBLO (Colorado) (U.S.A.) BALTIMORA (U.S.A.) – volo A.M. 43 Corrispondenza in partenza da PUEBLO (Colorado) e diretta a BALTIMORA. Annullo del volo posto a sinistra della busta.

Collegamenti Aerei 1^ dal 1930 al 1990

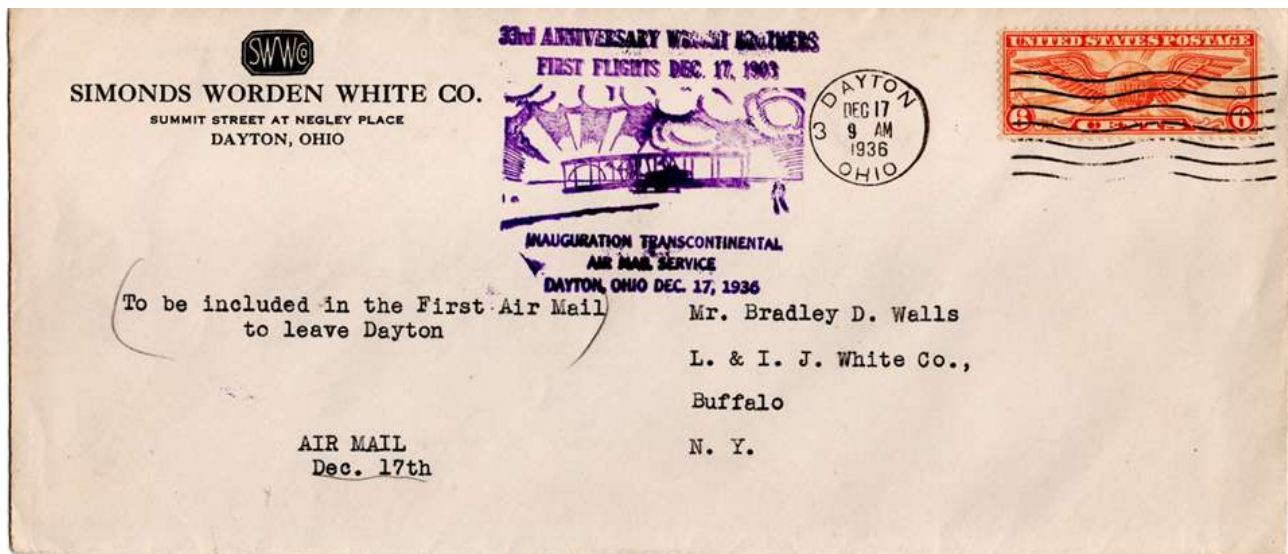


11.11.1933 1° volo rotta AM 34 P.O.D. OKLAOMA - ATLANTA. Lettera in partenza da ELK CITY , annullo a ricordo del volo a sinistra della busta.



1.10.1934 1° volo ELMIRA (NEW YORK) – NEW YORK Corrispondenza in partenza da ELMIRA e diretta a BRANTINGHAM (NEW YORK). Annullo commemorativo del volo posto a destra della busta.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



17.12.1936 30° Ann. del 1° volo TRANCONTINENTAL DAYTON (OHIO) U.S.A. Corrispondenza in partenza da DAYTON (OHIO) U.S.A. e diretta BUFFALO (NEW YORK) trasportata con il volo. Annullo speciale commemorativo posto in alto al centro della busta.



01.09.1937 1° volo DAYTON (OHIO) - CHICAGO - ILLINOIS - FORT WAYNE IND AM 36. Busta in partenza da FORT WAYNE IND e diretta a BALTIMORA (U.S.A.) Annullo a ricordo del volo posto a sinistra della busta.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



26.10.1937 1° volo BUFFALO – OLEAN – WILLIAMSPORT – SUNBURGY – HARRISBURG – YORK – BALTIMORA – WASHINGTON - Corrispondenza in partenza da WILLIAMSPORT e diretta a BALTIMORA AM 34. Annullo celebrativo del volo a sinistra della busta color nero.



26.10.1937 1° volo BUFFALO - OLEAN – WILLIAMSPORT – SUNBURGY – HARRISBURG – YORK - BALTIMORA – WASHINGTON - Corrispondenza in partenza da HARRISBURG e diretta BALTIMORA AM 34. Annullo celebrativo del volo a sinistra della busta color nero.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



20.07.1938 1° volo SAULT SAINTE MARIE (Michigan) BALTIMORA(U.S.A.) rotta AM 41 Busta spedita da SAULT SAINTE MARIE e diretta BALTIMORA Annullo a ricordo del volo posto a sinistra ira della busta.



23.06.1939 1° volo GARDEN CITY – KANSAS (U.S.A.) AM 43. Corrispondenza in partenza da GARDEN CITY KANSAS (U.S.A.) diretta a BALTIMORA MD. (U.S.A.) Annullo a sinistra della busta a ricordo del volo.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



18.03.1940 1° volo postale LOCARNO (SVIZZERA) - Roma (Italia)
Da notare nell'affrancatura francobollo svizzero dedicato a Icaro da 5 cent
Lettera indirizzata Italia Lago Maggiore



11.11.1944 1° volo LAS VEGAS - NEW MESSICO. Lettera spedita da LAS VEGAS e diretta a ATLANTA Annullo speciale della nuova linea a sinistra della busta.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



12.03.1945 CONTINENTAL AIR LINES 1° volo speciale – Rotta 60 tra LINKING DENVER – SALINA-TOPEKA - KANSAS CITY. Corrispondenza in partenza da DENVER e diretta Mexico. A destra della busta a stampa l'annullo speciale a ricordo della linea aerea .



21.03.1946 1° Volo NEW BERN N.C. – FRONT ROYAL VIRGINIA. Corrispondenza in partenza da NEW BERN N.C. Annullo speciale a ricordo del volo a sinistra della busta color nero.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



**04.04.1946 1° volo ROMA (Italia) – WASHINGTON (U.S.A.)
Lettera con destinazione NEW YORK**

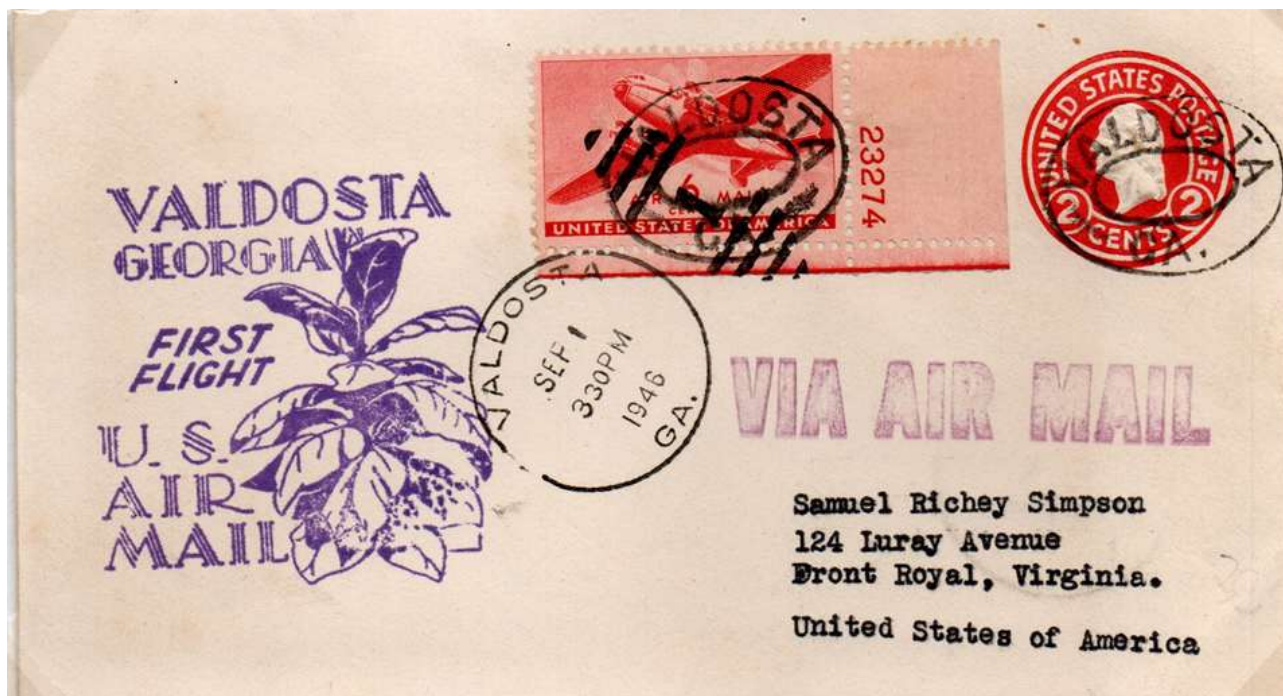


04.04.1946 T.W.A. 1° volo diretto BOSTON (U.S.A.) – ROMA (Italia?). Sulla sinistra e posto l'annullo speciale in azzurro a ricordo dell'apertura del collegamento

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990

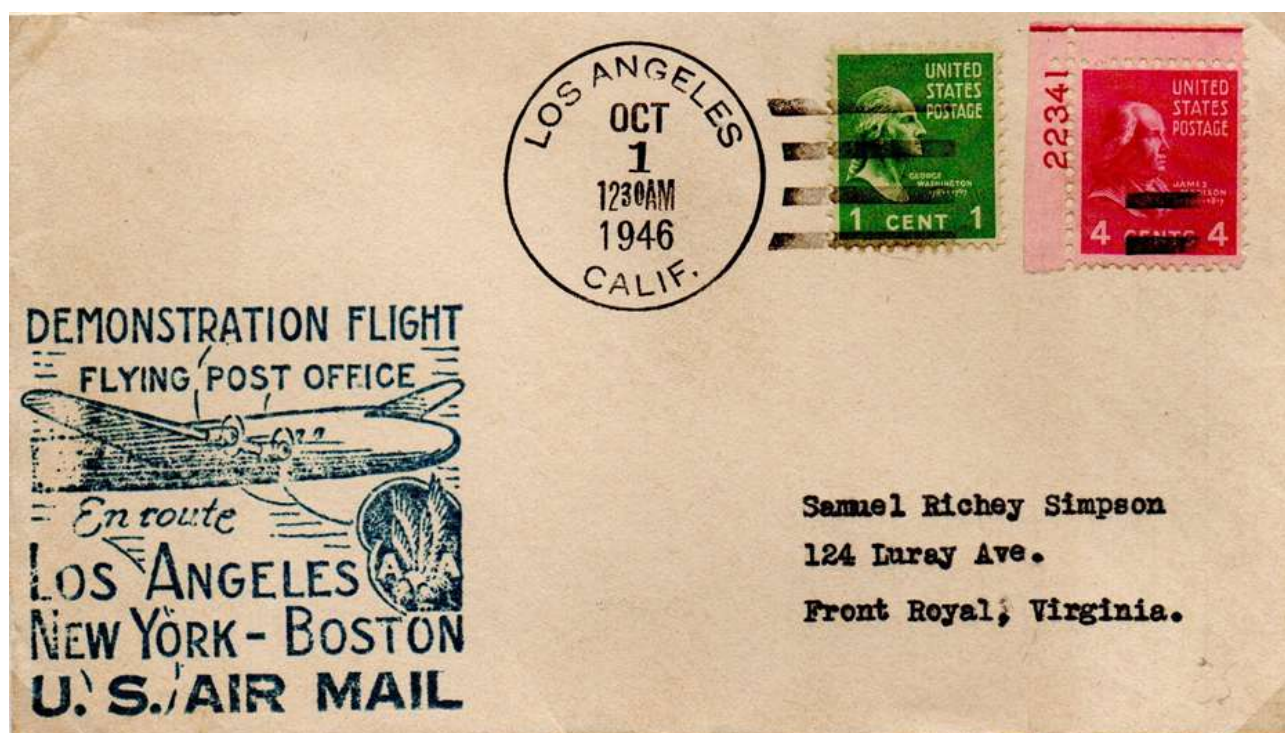


01.05.1946 1° volo WASHINGTON MADRID TWA FAM 27 Corrispondenza in partenza da WASHINGTON e diretta Madrid, annullo speciale del colo a sinistra della busta. Arrivo a Madrid il 03.05.1946 timbro retro busta.



01.09.1946 1° volo VALDOSTA (GEORGIA) FRONT ROYAL VIRGINIA – Corrispondenza in partenza da VALDOOSTA e diretta a FRONT ROYAL VIRGINIA come annullo affrancatura della busta. Timbro speciale a ricordo del volo a sinistra della busta color viola.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990

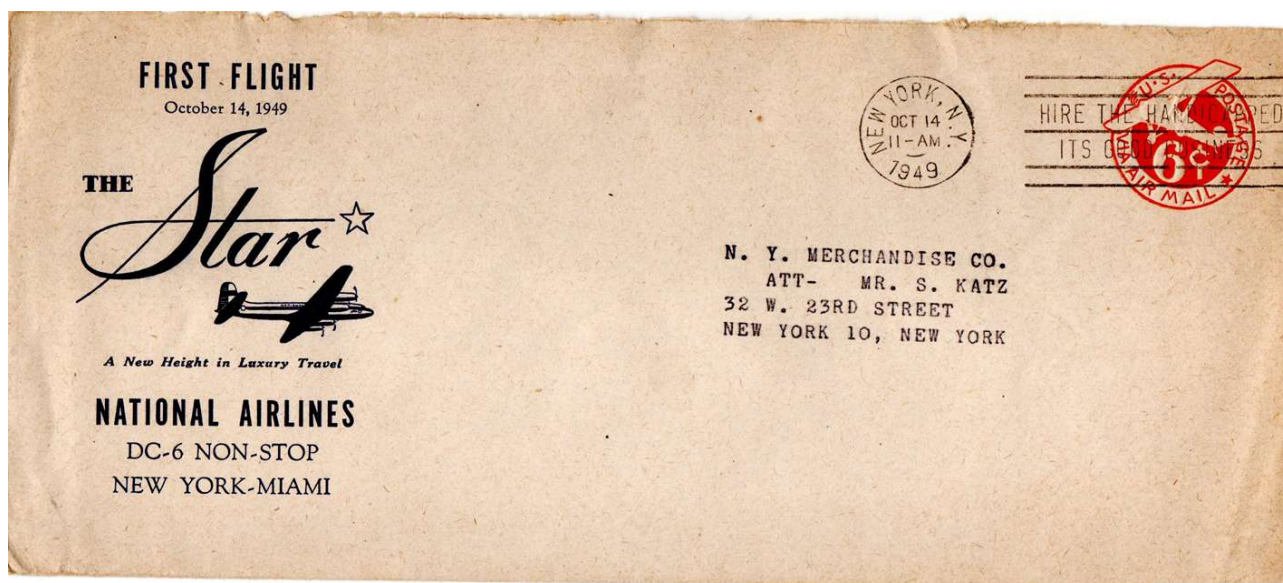


01.10.1946 1° volo LOS ANGELES - NEW YORK - BOSTON Corrispondenza in partenza da LOS ANGELES e diretta a FRONT ROYAL VIRGINIA. Annullo speciale del volo posto a sinistra della busta.



01.10.1946 FAIRCHILD AIRCRAFT - HAGERSTOWN MARYLAND 1° volo con rotta A.M. n° 1 Lettera in partenza da NEW YORK e diretta a WASHINGTON. Annullo speciale del volo posto a sinistra della busta color verde.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



14.12.1949 THE STAR NATIONAL AIRLINES 1° volo DC- 6 NON STOP NEW YORK (U.S.A.) – MIAMI (U.S.A.) Corrispondenza in partenza da New York e diretta a New York tramite ufficio postale di Miami. Arrivo a MIAMI nel pomeriggio del giorno di partenza come da timbro apposto nel retro della busta. A destra della busta la pubblicità relativa all'apertura della nuova rotta aerea.



02.02.1950 T.W.A. CAM 27 1° volo NEW YORK (U.S.A.) MILANO (Italia) Corrispondenza in partenza da NEW YORK e diretta a FRONT ROYAL. VA. (U.S.A.) Annullo commemorativo del volo a sinistra della busta color rosso.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



14.05.1950 1° volo MYRTLE BEACH (SOUTH CAROLINA) (U.S.A.) – WILMINGTON (U.S.A.) rotta AM 87 Lettera spedita da MYRTLE BEACH con destinazione Huntington Park, (California). Annullo speciale a ricordo del volo a sinistra della busta color azzurro.



01.06 1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT – PHOENIX - Segmento n. 4 rotta A.M. 93 Busta spedita da PRESCOTT e diretta a HUNTINGTON PARK (California) Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color verde

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



01.06 1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT - PHOENIX -- CASA GRANDE – TUCSON NOGALES – BISBEE- DOUGLAS Segmento n. 3 rotta A.M. 93 Busta spedita da NOGALES e diretta a HUNTINGTON PARK (California) Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color azzurro



01.06 1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT - PHOENIX - Segmento n. 4 rotta A.M. 93 Busta spedita da WINSLOW e diretta a HUNTINGTON PARK (California) Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color rosso

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



01.06 1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT - PHOENIX - CASA GRANDE – TUCSON NOGALES – BISBEE- DOUGLAS Segmento n. 3 rotta A.M. 93 Busta spedita da TUCSON e diretta a HUNTINGTON PARK California Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color verde



01.06 1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT - PHOENIX - CASA GRANDE – TUCSON NOGALES – BISBEE - DOUGLAS Segmento n. 3 rotta A.M. 93 Busta spedita da PHOENIX e diretta a HUNTINGTON PARK California Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color azzurro.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



01.06 1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT – PHOENIX - Segmento n. 4 rotta A.M. 93 Busta spedita da PRESCOTT e diretta a HUNTINGTON PARK (California) Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color blu



01.06 1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT - PHOENIX - Segmento n. 4 rotta A.M. 93 Busta spedita da WINSLOW e diretta a HUNTINGTON PARK (California) Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color rosso

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



07.07.1950 LAI LINEE AEREE ITALIANE 1° volo NEW YORK (U.S.A.) – ROMA (Italia)
A sinistra della busta color rosso l'annullo rievocativo del volo



15.07.1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT - PHOENIX - SUPERRIBA – GLOBE MIAMI SAFFORD – CLIFFON MORENCY – SILVER CITY MURLEY - LAS CRUDES - EL PASO segmento n. 2 fra PHOENIX (Arizona) e EL PASO (Texas) rotta A.M. 93 Busta spedita da DEMING e diretta a Huntington Park - (California) Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color azzurro.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



15.07.1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT - PHOENIX - SUPERRIBA – GLOBE MIAMI SAFFORD – CLIFFON MORENCY – SILVER CITY MURLEY -. LAS CRUDES - EL PASO segmento n. 2 fra PHOENIX (Arizona) e EL PASO (Texas) rotta A.M. 93 Busta spedita da PHOENIX e diretta a Huntington Park - (California) Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color verde.



15.07.1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT - PHOENIX - SUPERRIBA – GLOBE MIAMI SAFFORD – CLIFFON MORENCY – SILVER CITY MURLEY -. LAS CRUDES - EL PASO segmento n. 2 fra PHOENIX (Arizona) e EL PASO (Texas) rotta A.M. 93 Busta spedita da SAFFORD e diretta a Huntington Park - (California) Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color viola.

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



15.10.1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT - PHOENIX - SUPERRIBA – GLOBE MIAMI SAFFORD – CLIFFON MORENCY – SILVER CITY MURLEY - LAS CRUCES - EL PASO segmento n. 2 fra PHOENIX (Arizona) e EL PASO (Texas) rotta A.M. 93 Busta spedita da CLIFTON e diretta a RACINE (WISCONSIN) Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color verde



15.10.1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT - PHOENIX - SUPERRIBA – GLOBE MIAMI SAFFORD – CLIFFON MORENCY – SILVER CITY MURLEY - LAS CRUCES - EL PASO segmento n. 2 fra PHOENIX (Arizona) e EL PASO (Texas) rotta A.M. 93 Busta spedita da MORENCI e diretta a Stockton 3 - (California) Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color verde

Collegamenti Aerei 1^a dal 1930 al 1990



15.10.1950 1° volo WINSLOW – FLAGSTAFF – PRESCOTT - PHOENIX - SUPERRIBA – GLOBE MIAMI SAFFORD – LORDSBURG - CLIFFON MORENCY – SILVER CITY MURLEY -. LAS CRUDES - EL PASO segmento n. 2 fra PHOENIX (Arizona) e EL PASO (Texas) rotta A.M. 93 Busta spedita da LORDSBURG CI e diretta a Huntington Park - (California) Annullo speciale a ricordo dell'apertura della linea posto a sinistra della busta color rosso.