# Collegamenti Aerei I<sup>^</sup> dal 1930 al 1990 Terza Parte

# di Gianfrancesco Pascali

Le informazioni e notizie presenti sono state prese da Internet e/o da articoli giornalistici apparsi su riviste di aviazione



18.07.1959 S.A.S. SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM
1° volo regolare con Caravelle jet ATENE (Grecia – ROMA (Italia) su busta ufficiale



18.07.1959 S.A.S. SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

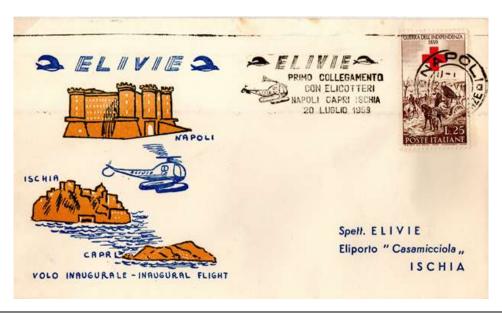
1° volo regolare con Caravelle jet BAGHDAD (Iraq) - ROMA (Italia su busta ufficiale



18.07.1959 S.A.S. SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

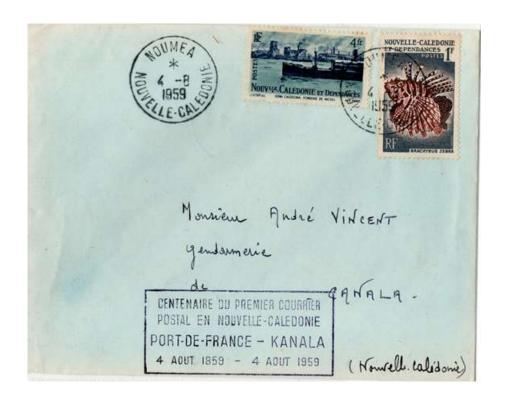
1° volo Caravelle ROMA (Italia) – GINEVRA Svizzera) – DUSSENDORF (Germania)

Corrispondenza in partenza dalla Città del Vaticano e diretta a Ginevra (Svizzera)



20.07.1959 ELIVIE 1° collegamento con ELICOTTERO NAPOLI (Italia) – CAPRI (Italia)- ISCHIA (Italia) Corrispondenza diretta a ISCHIA.

Di particolare pregio è l'annullo a targhetta dell'apertura del collegamento con elicottero.



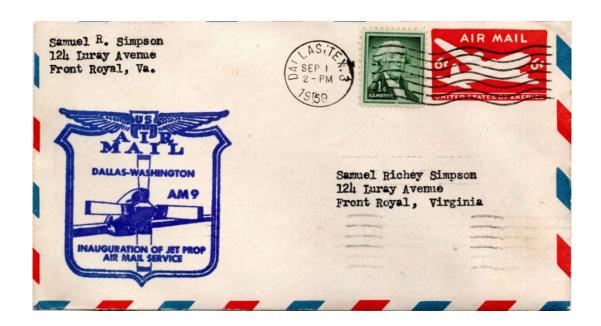
04.08.1959 Centenario 1° Corriere postale in Nuova Caledonia PORT DE FRANCE (Martinica) - KANALA (Spagna)



17.08.1959 S.A.S. SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM
1° volo GINEVRA (Svizzera) - ROMA (Italia) con Caravelle jet



31.08.1959 1° volo con aereo a reazione TEL AVIV (Israele) - ROMA (Italia) - Parigi (Francia) Corrispondenza indirizzata a Parigi.



01.09.1959 1° volo AM9 DALLAS (U.S.A.) - WASHINGTON (U.S.A.) Corrispondenza in partenza da DALLAS - TEXAS e diretta a FRONT ROYAL - VIRGINIA (U.S.A.). Annullo del volo posto a sinistra della busta.



25.10.1959 AMERICAN AIRLINES INC 1°volo LOS ANGELES - NEW YORK - A.M. 4 Corrispondenza in partenza da Los Angeles e diretta a NEW YORK. Annullo commemorativo del volo a sinistra della busta, color verde. (parte superiore del pieghevole.)



25.10..1959 AMERICAN AIRLINES INC 1° volo NEW YORK -LOS ANGELES A.M. 4 Corrispondenza in partenza da NEW YORK. Annullo commemorativo del volo a sinistra della busta, color marrone Timbro di arrivo a Los Angeles del 25.10.1959 nella parte centrale del piego a sinistra (parte superiore del pieghevole)



S. ROGER WOLIN MANAGER OF PUBLIC RELATIONS PUBLIC RELATIONS - LATIN AMERICAN - BOX 817, MIAMI 48, FLORIDA

San Juan, Puerto Rico 29 April 1958

Hola Pal:

That's the way it goes down here. You say something like "Hi Pal" and it comes out half Spanish and half English.

Confusing but understandable, since this island Commonwealth and its citizens are strictly USA while the yak-yak is mostly Spanish.

We're less than six hours out of the Baltimore-Washington airport. Came down on Pan American's inaugural flight, linking this Caribbean crossroads for the first time directly to Baltimore, Washington and Philadelphia. At the same time we are inaugurating service out of Boston to Puerto Rico.

Wish you were here, but second best, am sending along this souvenir--a first flight cover complete with cachet which makes this a collector's item.

One of these days we hope to send you a Pan American flight cover from the moon, You can bet that PAA Clippers will carry the mail when the route is opened.

Meanwhile add this envelope to your collection. Or, if you're not an "aficionado" yourself, pass it along to some first flight collector, amigo. (That Spanish keeps popping up).

S Roger Wolin

World's Most Experienced Airline

Lettera della PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS SYSTEM relativa ai voli con destinazione BALTIMORA



25.10.1959 AMERICAN AIRLINES INC 1° volo LOS ANGELES - NEW YORK A.M. 4 Corrispondenza in partenza da LOS ANGELES - Destinatario non leggibile. Annullo commemorativo del volo a sinistra della busta color blu.



04.12.1959 TWA Trans World Airlines

1° volo con Boeing 707 ROMA (Italia) – NEW YORK (U.S.A.)

A sinistra in basso il timbro speciale color azzurro relativo all'apertura della nuova tratta.

Corrispondenza indirizzata a New York, ritornata al mittente per mancato recapito.



19.12.1959 AIR FRANCE 1° volo con Caravelle IL CAIRO (Egitto ) – PARIGI (Francia)



11.01.1960 AIR FRANCE 1° volo con Caravelle VIENNA (Austria) – Monaco di Baviera (Germania) -Parigi (Francia)



17.03.1960 LUFTHANSA 1° volo AMBURGO (Germani) –FRANCOFORTE (Germania) – NEW YORK (U.S.A.) con Boeing jet . Corrispondenza diretta a New York



17.03.1960 LUFTAHANSA jet 1° volo NEW YORK (U.S.A.) - FRANCOFORTE (Germania) – AMBURGO (Germania) Corrispondenza indirizzata a Francoforte . A sinistra della busta timbro a ricordo dell'apertura della nuova linea aerea color azzurro



02.04.1960 S.A.S. SCANDINAVIAN AIRLINEN SYSTEM

1° volo con Caravelle jet ROMA (Italia) -COPENAGHEN (Danimarca) – MOSCA (Russia)

Corrispondenza diretta Mosca



06.04.1960 Visita del Presidente della Repubblica "Giovanni Gronchi " in Argentina. Raccomndata inviata in Argentina e affrancata con il valore dai Lire 1850 emesso in occasione della visita e timbrato con la targhetta commemorativa dell'evento. Nella parte posteriore sono presenti i vari timbri di arrivo e ritorno al mittente della busta.



06.04.1960 Visita del Presidente della Repubblica "Giovanni Gronchi " in Argentina. Raccomndata inviata in Argentina e affrancata con il valore dai Lire 170 emesso in occasione della visita e timbrato con la targhetta commemorativa dell'evento. Nella parte posteriore sono presenti i vari timbri di arrivo e ritorno al mittente della busta.



06.04.1960 S.A.S. SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM
1° volo ROMA (Italia) – DHAHRAN (Arabia Saudita)
Timbro in verde a ricordo dell'apertura della nuova linea in alto a sinistra



01.05.1960 S.A.S. SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

1° volo regolare STOCCOLMA (Svezia) - NEW YORK (U.S.A.) con DC 8 jet a sinistra in blu il timbro rotondo a ricordo della apertura della linea diretta.



23.05.1960 ALITALIA 1º volo ROMA (Italia) PARIGI )Francia) con Caravelle jet Corrispondenza indirizzata a Parigi. Da notare al centro della busta l'annullo particolare delle poste francesi a ricordo dell'apertura della nuova linea aerea



23.05.1960 ALITALIA 1° volo Caravelle jet LONDRA (INGHILTERRA) - ROMA (ITALIA) Dispaccio indirizzato a ALITALIA Viale Pilsucski 92 Roma Da notare al centro l'annullo speciale di ALITALIA relativo alla nuova linea aerea



24.05.1960 ALITALIA 1° volo a reazione PARIGI (Francia) -ROMA (Italia) con Caravelle jet Corrispondenza indirizzata a Roma. Da notare al centro della busta l'annullo particolare delle poste francesi a ricordo dell'apertura della nuova linea aerea



03.06.1960 S.A.S. SCANDINAVIAN AIRLINES SYSYEM

1° volo COPENAGHEN (Danimarca) – LOS ANGELES (U.S.A.) con D.C. 8 jet

Corrispondenza diretta a Los Angels (U.S.A.)



12.08.1960 volo olimpico ATENE OLIMPIA (Grecia) – ROMA (Italia) indirizzata al Comitato Organizzatore della XVII Olimpiade



25.08.1960 LUFTHANSA XVIII OLIMPIADE ROMA 1960
Volo Olimpico AMBURGO (Germania) – FRANCOFORTE (Germania) -Roma (Italia)
Corrispondenza indirizzata a Roma
A sinistra l'annullo in rosso a ricordo del volo olimpico speciale.



25.08.1960 LUFTHANSA XVIII OLIMPIADE ROMA 1960 Volo olimpico ROMA (Italia)- FRANCOFORTE (Germania)- AMBURGO (Germania) Corrispondenza indirizzata ad Amburgo A sinistra l'annullo in rosso a ricordo del volo olimpico speciale

#### Collegamenti Aerei I<sup>A</sup> dal 1930 al 1990



10.11.1960 PAN AMERICA 1º volo CITTA' DEL MESSICO (Messico) – TAMPA (Florida) Corrispondenza indirizzata a Tampe. Da notare a sinistra il timbro speciale a ricordo dell'apertura della nuova linea aerea



11.10.1960 S.A.S. SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

1° volo D.C.6 JET COPENAGHEN (Danimarca) – ANCHORAGE (Alaska)

Timbro speciale apposto con volo diretto a Tokio (Giappone)

#### Collegamenti Aerei I<sup>A</sup> dal 1930 al 1990



11.10.1960 S.A.S. SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

1° volo regolare polare STOCCOLMA (Svezia)- TOKIO (Giappone) .

Corrispondenza diretta a Anchorage (U.S.A.)



11.10.1960 S.A.S. SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

1° volo OSLO (Norvegia) -TOKIO (Giappone) con DC 8 JET EXPRESS

In basso al centro il timbro blu a ricordo della nuova linea In basso al centro



07.11.1960 P.A.S. PERSIAN AIR SERVICE JET IMPERIAL 1° volo aereo a reazione BRXELLES (Belgio) - TEHERAN (iran) Corrispondenza diretta a Teharan



08.11.1960 P.A.S. PERSIAN AIR SERVICE JET IMPERIAL 1° volo TEHERAN (Iran) – BRUXELLES (Belgio) Corrispondenza diretta a Bruxelles