

AGUSTA

**Storia
dell'ala rotante
e non solo**

parte I^a

di Luciano Salari

AGUSTA - Storia dell'ala rotante e non solo

di Luciano Salari

La raccolta vuole raccontare, con contenuti documentali e documenti filatelici dedicati, la storia dell'elicottero e della ditta italiana che meglio ha saputo interpretarne l'evoluzione tecnologica: la ditta *AGUSTA*, dal 2001 diventata *AGUSTAWESTLAND* e oggi Divisione Elicotteri di *LEONARDO SpA*.

Giovanni Agusta ed in particolar modo il figlio Domenico Agusta hanno lasciato una impronta nella fabbricazione e successivamente nella progettazione di una macchina così complessa come può essere considerato l'elicottero.

Ho cercato di documentare la storia di tutti gli elicotteri prodotti negli anni da Agusta su Licenza di ditte elicotteristiche come le americane Bell, Sikorsky, Boeing e McDonnell Douglas e di tutti gli elicotteri progettati e/o prodotti da Agusta autonomamente o in collaborazione con altre realtà elicotteristiche come l'inglese Westland, la franco-tedesca Eurocopter o l'americana Bell.

Foglietto erinofilo
"Centenario Agusta 1907-2007"



COSTRUZIONI AERONAUTICHE

GIOVANNI AGUSTA S.p.A.

CAPITALE SOCIALE L. 6.000.000.000 INTERAMENTE VERSATO

TRIBUNALE BUSTO ARSIZIO - REGISTRO SOCIETA' 4807

C.C.I.A.A. VARESE - N. 14022

SEDE LEGALE: 21017 - **CASCINA COSTA** - FRAZIONE DI SAMARATE (VA)

PARTITA I.V.A. N.° 00188770127

CODICE FISCALE 00188770127

SPETT.



GIOVANNI AGUSTA

ASS. ITALIANA CONTR. QUALIT

P. ZA A. DIAZ. 2

20100 - MILANO

GIOVANNI AGUSTA (Parma 4 Ottobre 1879 – Cascina Costa 27 Novembre 1927)

Nel 1907, dopo aver maturato esperienza nel campo della meccanica applicata alla costruzione di aeroplani, Giovanni Agusta si trasferisce a Palermo e successivamente a Capua (CE) dove inizia, con la collaborazione del meccanico Giuseppe Cardillo, la costruzione e realizzazione dell'AG1, un aliante biplano di sua progettazione che, superando difficoltà tecniche ed economiche, al traino di una vettura, trova il battesimo dell'aria il 14 febbraio 1910 alle ore 19 sul "Campo di Marte" di Capua

Partecipa come volontario in Libia nella guerra del 1911 e nel 1913 assume in Caproni l'incarico di Amministratore e Ispettore Tecnico. Dopo la 1ª guerra mondiale si unisce alla Cascina Malpensa al 1º Battaglione Aviatori costituito da Gianni Caproni ed Emilio Pensutti.

Nel 1921 avvia una attività di supporto nelle basi militari italiane. Nel 1923 cessa l'attività nelle officine di Tripoli e Bengasi e acquisisce dal Demanio il campo di volo "Gaspere Bolla", a Cascina Costa di Samarate (VA), dove stabilisce la produzione, la riparazione e la fornitura delle parti di ricambio degli aerei costruiti su licenza.

Il 27 Aprile 1927 costituisce i "Cantieri Aeronautici Agusta" a Cascina Costa di Samarate sul territorio "Malpensa" e il 27 Novembre muore prematuramente. La moglie Giuseppina Turreta, coadiuvata dai figli, guiderà nel ruolo di Presidente l'attività dell'Azienda.



Campo d'aviazione «Gaspere Bolla» - (Cascina Costa) GALLARATE

Ingresso degli stabilimenti Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta a Cascina Costa di Samarate (VA).
(cartolina del 1923 edita da Ceriani Francesco)



GIOVANNI AGUSTA



90° AGUSTA


Vocazione di pioniere




Conte Giovanni Agusta

Conte GIOVANNI AGUSTA

Annullo figurato Samarate (VA) 25-06-2017 "Omaggio a Giovanni Agusta pioniere del volo"

CONTE GIOVANNI AGUSTA (1879-1927)

«Trovandosi ad Anversa per una ditta di diamanti ebbe occasione di incontrare persone competenti in materie aeronautiche che lo invogliarono a studiare vari modelli di libratori».
(da Ricordi e Cronache - F. Marchesini - Luglio 1959)

Tornato a Capua nel 1907, con un ricco bagaglio tecnico, con la collaborazione del meccanico Giuseppe Cardillo diede inizio alla costruzione del suo **alianti biplano AG-1**. Superando difficoltà tecniche ed economiche, al traino di una vettura, il battesimo dell'aria porta la data del 14/02/1910 alle ore 19 sul "campo di Marte" di Capua. Giovanni Agusta si offre in seguito volontario in Libia nella guerra del 1911 e nel 1913 assume in Caproni l'incarico di Amministratore e Ispettore Tecnico. Nel 1921 avvia una attività di supporto nelle basi militari italiane. Nel 1923 acquisisce dal Demanio il campo di volo "Gaspere Bolla". Il 27 Aprile 1927 costituisce la «**Cantieri Aeronautici Agusta**», posta a Cascina Costa di Samarate sul territorio "Malpensa", e il 27 Novembre muore prematuramente. La moglie Giuseppina Turreta, coadiuvata dai figli, guiderà, nel ruolo di Presidente, l'attività dell'Azienda.



a cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
(Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata©)



N° 054



In primo piano **Giovanni Agusta**
 Annullo figurato Samarate (VA) 21/09/1997 "90° anniversario fondazione ditta Agusta"

- 1 L'aliante **AG1** effettua il 1° volo il 14-12-1910 a Capua (Na)
- 2 **Giovanni Agusta** (1879-1927) pioniere aeronautico fondatore della **Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta** nel 1907
- 3 Il 12-2-1945 viene fondata la **Meccanica Verghera** per la produzione di motocicli - motocarri - autocarri.
In campo agonistico vince 37 titoli Mondiali Marche e 38 titoli Mondiali Piloti.
Cessa l'attività nel 1977.
- 4 L'ingresso agli stabilimenti di Cascina Costa in Samarate del 1923, dove si stabilisce la **Costruzioni Aeronautiche G. Agusta**
- 5 L'elicottero monoturбина **Agusta A119 Koala** realizzato dall'Agusta nel 1997 per il trasporto passeggeri e di grande flessibilità operativa
- 6 La costruzione nel 1952 degli elicotteri **Agusta - BELL 47G** su licenza, segna la ripresa della produzione e progettazione aeronautica

N° 0153

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA - MV

Tiratura N° 2.100 copie (Riproduzione vietata)



Campo d'aviazione «Gaspere Bolla» - (Cascina Costa) GALLARATE



INGRESSO STABILIMENTO - 1923

Ingresso degli stabilimenti della Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta a Cascina Costa di Samarate (VA)
 Riproduzione cartolina edita da Ceriani Francesco nel 1923
 Annullo figurato Samarate (VA) 26/10/2003 "80 anni di Storia e Sviluppo a Cascina Costa"

Riproduzione della cartolina edita da Ceriani Francesco nel 1923. Rappresenta l'ingresso degli stabilimenti della *Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta*.

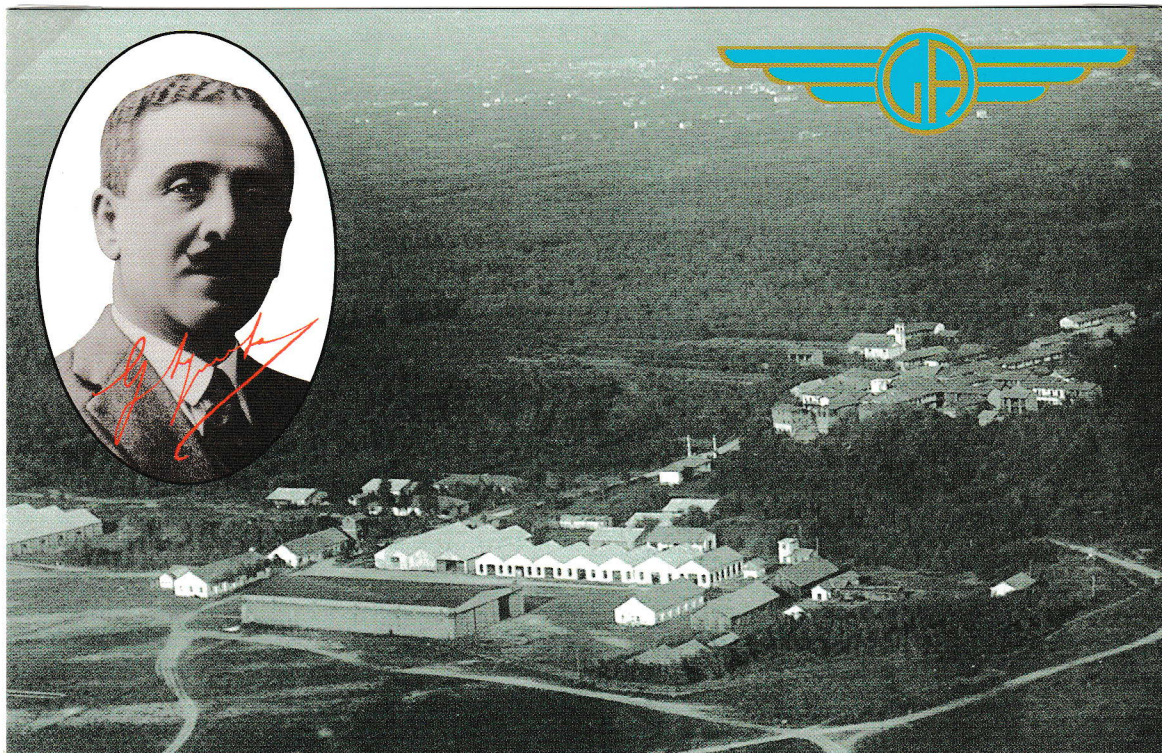


A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



N° 075



1923 - COSTRUZIONI AERONAUTICHE GIOVANNI AGUSTA - CASCINA COSTA

Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta a Cascina Costa di Samarate (VA)

Riproduzione veduta del 1923. Nel riquadro Giovanni Agusta

Annullo figurato Samarate (VA) 26/10/2003 “80 anni di storia e sviluppo a Cascina Costa”

Giovanni Agusta (1879-1927) nel 1907 fonda, a Capua, la “Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta”.

Il 14 febbraio 1910 sperimenta in volo l'aliante AG1 sulla Piazza d'Armi di Capua.

Dopo la 1ª guerra mondiale, alla quale partecipa come volontario, si unisce alla Cascina Malpensa al primo battaglione aviatori costituito da Gianni Caproni e Emilio Pensutti.

Nel 1923 cessa l'attività nelle officine di Tripoli e Bengasi e stabilisce la produzione, la riparazione e la fornitura delle parti di ricambio degli aerei costruiti su licenza a Cascina Costa di Samarate sul campo di volo “Gaspere Bolla”.



Nella cartolina: la veduta aerea dello stabilimento nel 1923, il medaglione con Giovanni Agusta e il logo dell'azienda.

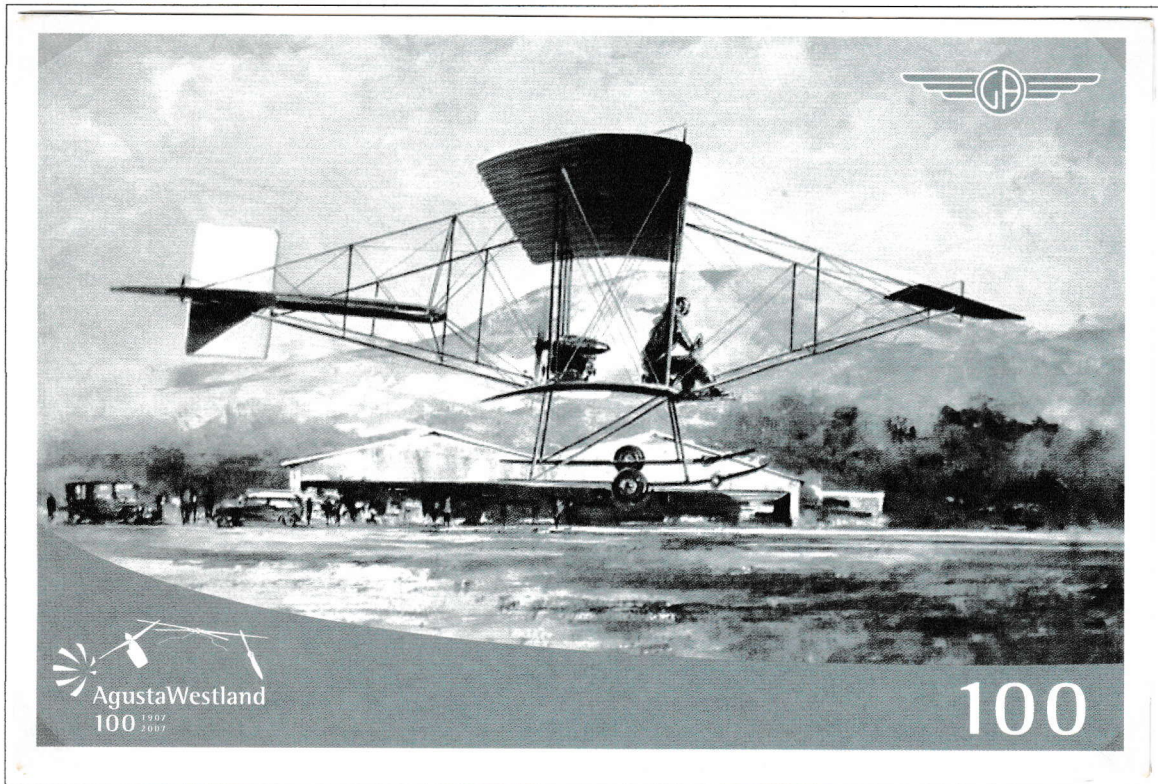
N° 075

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

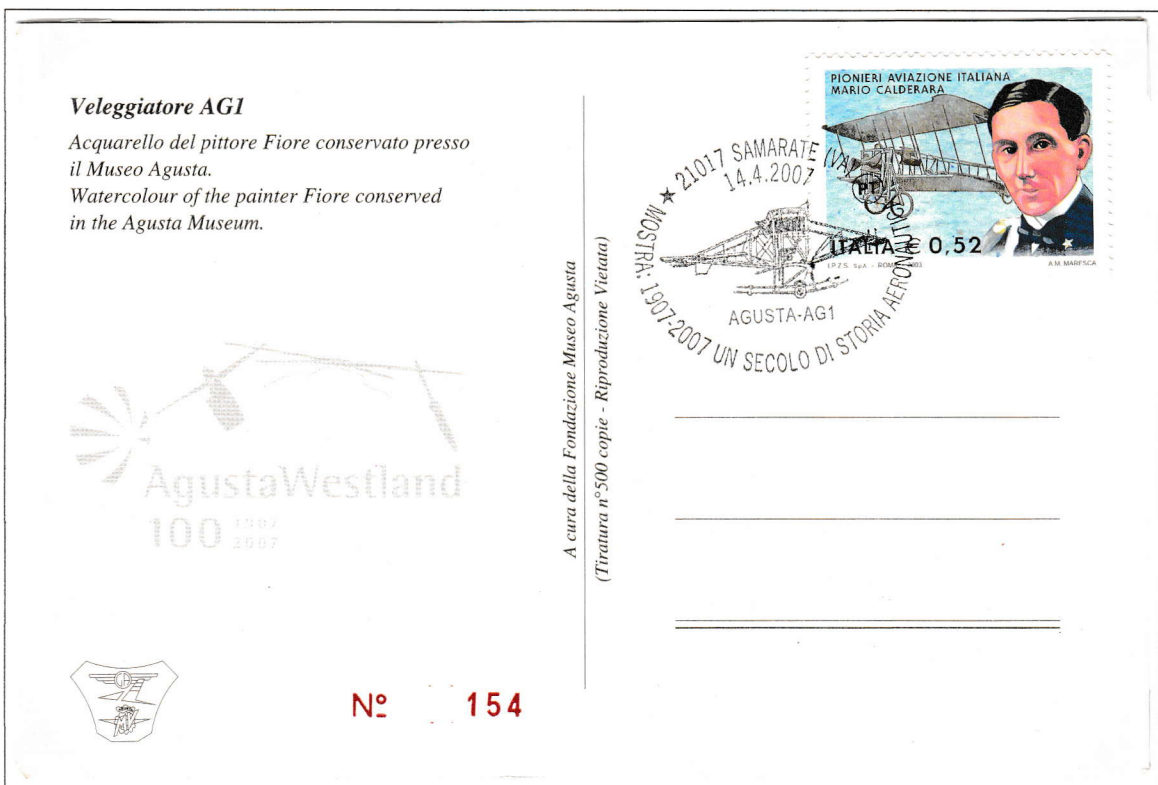
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Nel 1907 Giovanni Agusta progetta e realizza l'AG-1, un aliante biplano, che inizia a costruire in una piccola officina di Capua. Il collaudo avviene il 14 e 15 febbraio 1910 nella Piazza d'Armi di Capua: trainato da un'autovettura, il biplano dopo alcuni tentativi si solleva da terra, riuscendo infine a veleggiare per una settantina di metri. Il battesimo dell'aria ha avuto successo ma lo sviluppo del progetto, dotare l'Ag1 di un motore di adeguata potenza, richiede finanziamenti difficili da reperire.

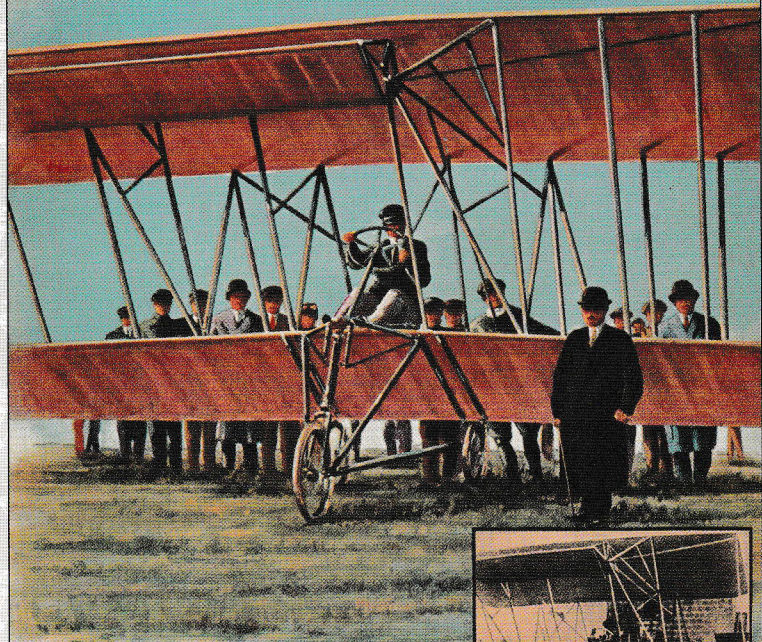


VELEGGIATORE AG1 (acquarello del pittore Fiore)
annullo figurato Samarate (VA) 14-04-2007 "Centenario AGUSTA"



Ala rotante

rassegna dell'elicottero



50 anni di attività
delle Costruzioni Aeronautiche Agusta

La fotografia qui a destra, ricavata dal periodico "L'Aviatore Italiano" dell'ottobre 1907, mostra Giovanni Agusta a bordo del suo primo aeroplano. In primo piano, in bombetta, il Sindaco di Capua.

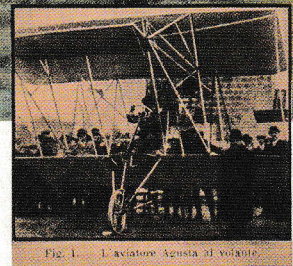


Fig. 1. - L'aviatore Agusta al volo.

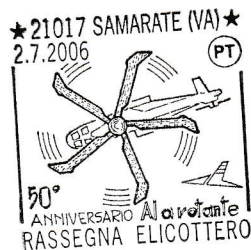


50° di PUBBLICAZIONE



N° 054

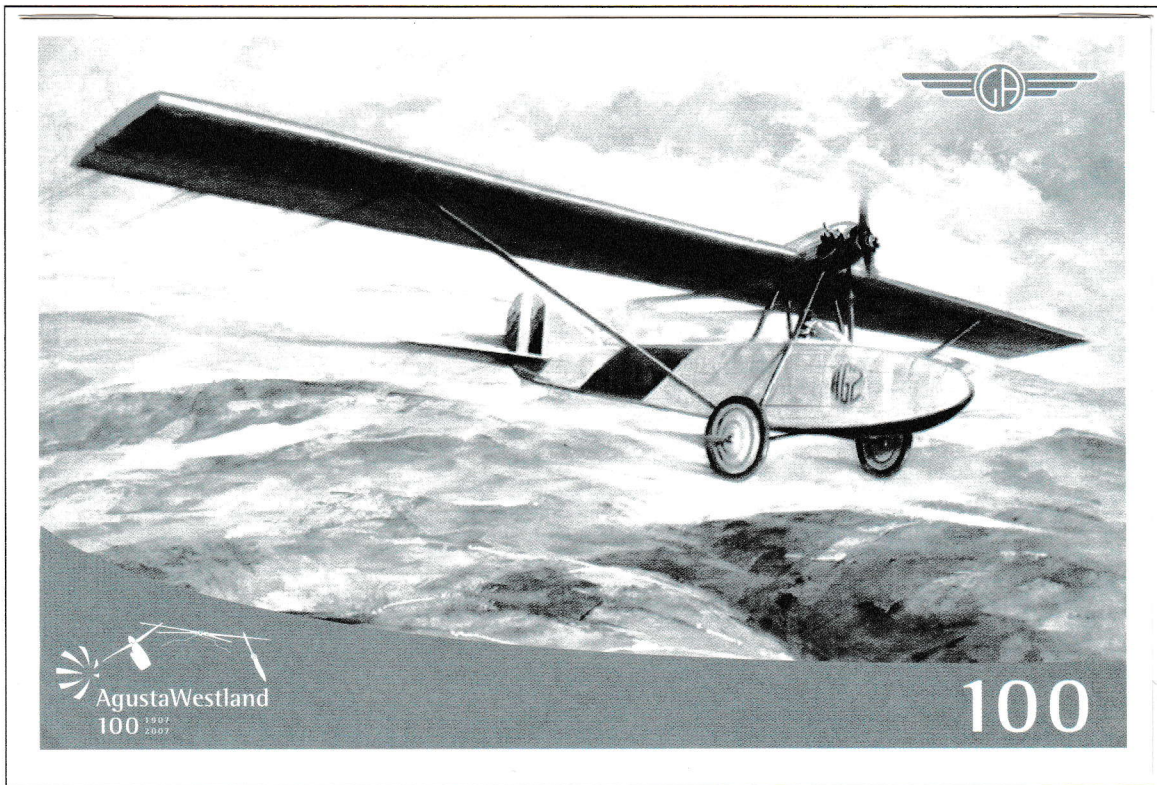
N°



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORES AGUSTA - MV
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)

Publicazione dedicata ai 50 anni di attività delle Costruzioni Aeronautiche **GIOVANNI AGUSTA**. Riproduce integralmente il testo dell'articolo della rivista Svizzera **INTERAVIA**, pubblicato nel giugno 1958 corredato con foto inedite del biplano AG1 e informazioni sulla produzione e sui progetti futuri.





MOTOALIANTE AG2
Riproduzione acquarello del pittore Fiore



Retro cartolina commemorativa con annullo figurato 14-04-2007 Samarate



Impronta meccanica "rossa" lire 30 Costruzioni Aeronautiche GIOVANNI AGUSTA 08-09-1965 Gallarate (VA)



Impronta meccanica "rossa" lire 650 AGUSTA SpA Costruzioni Aeronautiche GIOVANNI AGUSTA
Cascina Costa di Samarate 25-08-1989 Gallarate (VA)

Domenico Agusta nasce a Palermo il 17 Dicembre 1907 l'anno nel quale il papà Giovanni inizia la costruzione di un biplano di sua concezione.

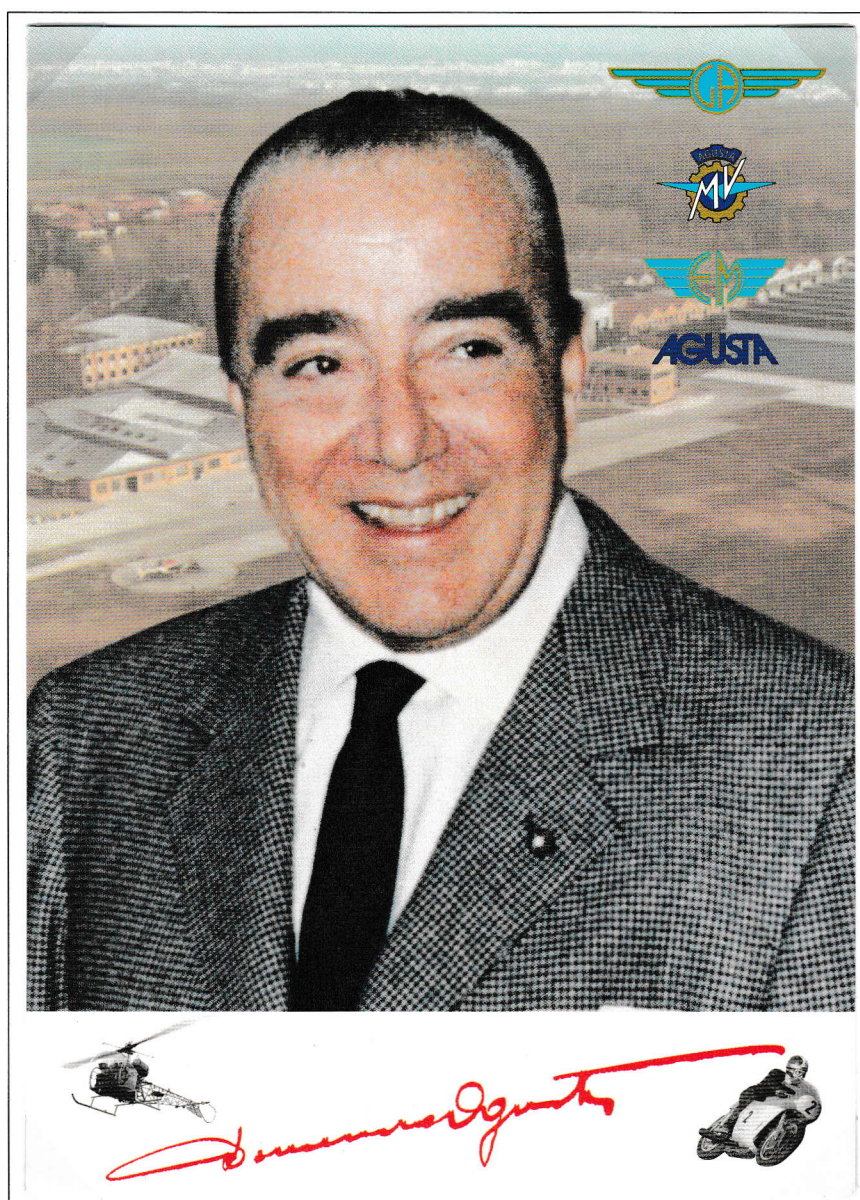
Cresce nell'entusiasmo del volo seguendo il padre che lavorava sugli aerei e fra i primi soldati che imparavano a volare. A 19 anni prende servizio nell'Aeronautica a Malpensa e l'anno dopo, per l'improvvisa morte del papà, si trova a dirigere l'Azienda di famiglia con la mamma Giuseppina.

Nel 1936 realizza il **monoplano da turismo monoposto monomotore AG6** e su licenza inizia la costruzione degli RO.41 e CR.32. Nel 1940 apre una officina di revisione e riparazione di aerei in Albania.

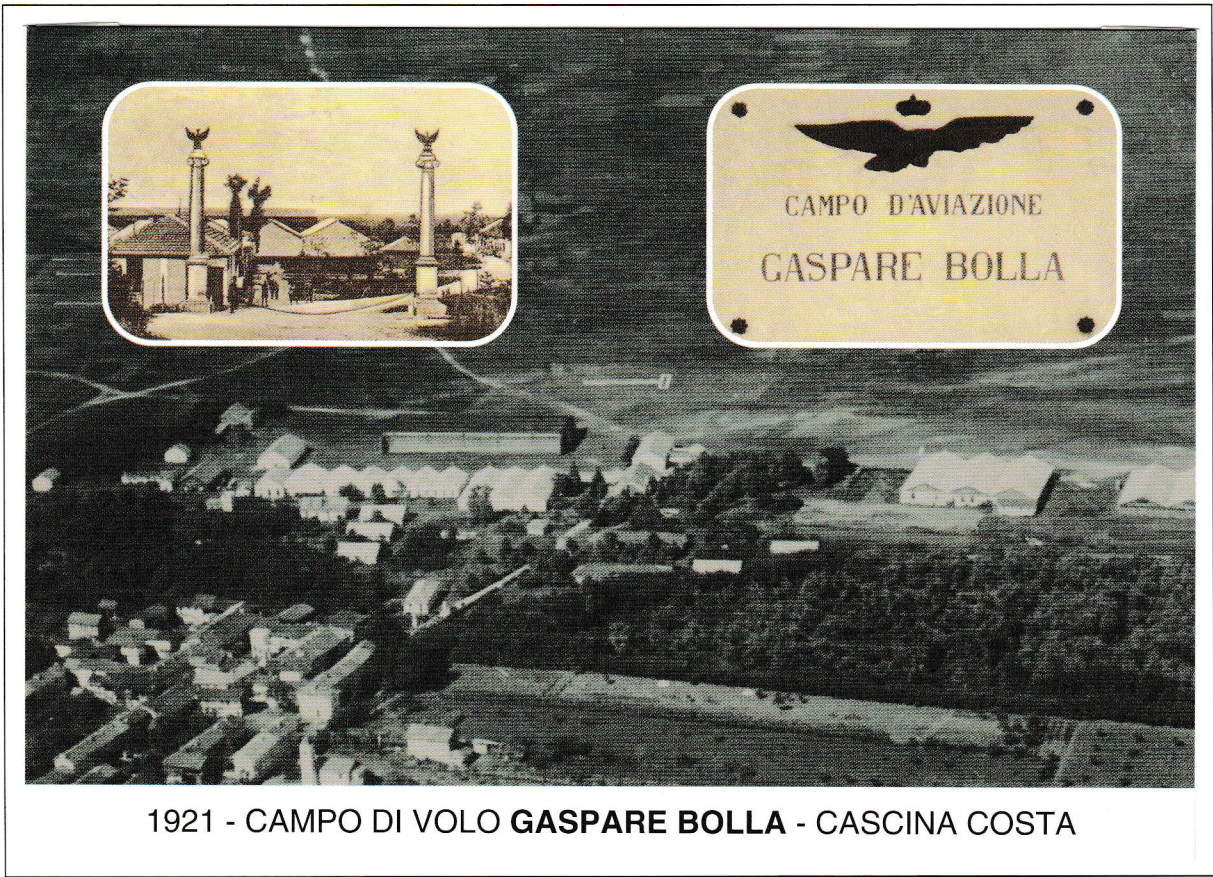
A causa del blocco produttivo aeronautico il 19 Gennaio 1945 fonda la ditta "**M.V. MECCANICA VERGHERA**" per produrre motocicli. Il marchio MV-AGUSTA, con i suoi 75 Titoli Mondiali, ha portato il nome AGUSTA in tutto il mondo.

Nel 1952 acquisisce la licenza «BELL» per la costruzione di elicotteri e nel 1968 lancia la progettazione del primo elicottero tutto italiano: l'**A109**.

Domenico Agusta muore improvvisamente il 2 Febbraio 1971 e in suo onore il primo volo dell'A109 viene effettuato il 4 Agosto dello stesso anno, giorno di San Domenico.



Cavaliere del Lavoro DOMENICO AGUSTA



1921 - CAMPO DI VOLO **GASPARE BOLLA** - CASCINA COSTA

Campo di volo “Gaspare Bolla” a Cascina Costa di Samarate (VA). Riproduzione veduta del 1921
 Annullo figurato 19/05/2001 Samarate (VA) “30° anniversario scomparsa Domenico Agusta”

Il campo scuola di **Cascina Costa** ha origine nel 1911 con la costruzione di due hangar. Nel 1915 si insedia la prima scuola di volo civile per i militari. Diventa campo di volo militare dotato di aerei PARASOL-MACCHI, BLERIOT e FARMAN nel 1916. Nel 1918 ottengono il brevetto di volo 800 allievi, 150 ufficiali con una flotta composta da 136 velivoli. Nel 1921 il campo di volo viene battezzato nel nome dell'ufficiale di cavalleria **GASPARE BOLLA** (1874-1915). L'ardimento lo porta ad arruolarsi in aviazione e subito si distingue per perizia e coraggio fregiandosi di due Medaglie d'Argento.

N° 028

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Cav. del Lavoro Domenico Agusta



110° Anniversario della nascita



Domenico Agusta e il monoplano AG2 (1927)

Annullo figurato Samarate (VA) 25-06-2017 "1927 - 2017 Omaggio a Giovanni Agusta pioniere del volo - Una famiglia nel volo e nella velocità"

DOMENICO AGUSTA - CAVALIERE DEL LAVORO

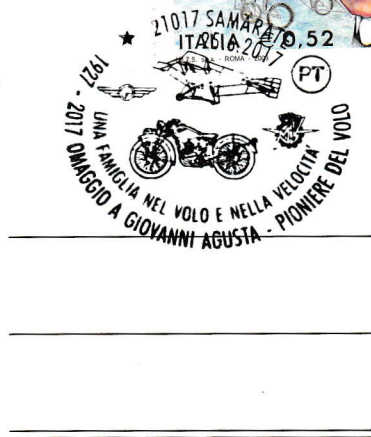
Nasce a Palermo il 17 Dicembre 1907. L'anno nel quale il papà Giovanni inizia la costruzione di un **biplano** di sua concezione. Cresce nell'entusiasmo del volo seguendo il padre che lavorava sugli aerei e fra i primi soldati che imparavano a volare. A 19 anni prende servizio nell'Aeronautica a Malpensa e l'anno dopo, per l'improvvisa morte del papà, si trova a dirigere l'Azienda di famiglia con la mamma Giuseppina. Nel 1936 realizza il **monoplano da turismo monoposto monomotore AG6** e su licenza inizia la costruzione degli RO.41 e CR.32. Nel 1940 apre una officina di revisione e riparazione di aerei in Albania. A causa del blocco produttivo aeronautico il 19 Gennaio 1945 fonda la "M.V. MECCANICA VERGHERA" per produrre motocicli.

Il marchio MV-AGUSTA, con i suoi 75 Mondiali, ha portato il nome AGUSTA in tutto il mondo. Nel 1952 acquisisce la licenza «BELL» per la costruzione di elicotteri e nel 1968 lancia la progettazione del primo elicottero tutto italiano: l'**A109**. Domenico Agusta muore improvvisamente il 2 Febbraio 1971 e in suo onore il primo volo dell'A109 viene effettuato il 4 Agosto dello stesso anno, giorno di S. Domenico.

Nei nostri ricordi per sempre.



a cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
(Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata®)



N° 054

Nella foto: Domenico Agusta accanto al monoplano AG2 - 1927

UNA FAMIGLIA NEL SEGNO DELLO SPORT

Corrado Agusta (1923 - 1989)

Lo sportivo più diretto della famiglia Agusta con moto, auto e motoscafi. Con questi ultimi si è cimentato agonisticamente nella categoria «RUNABOATS 2000 cc» (guida in coppia con Pietro Bertola) affermandosi in diverse gare e conseguendo: 3 Campionati Italiani (1962-63-64) e 2 Campionati Europei (1963-64). Ricopre l'incarico di presidente della Scuderia Motonautica «Ezio Selva». Fu socio del Panathlon Club di Varese.

Domenico Agusta (1907-1971)

Della «M.V. MECCANICA VERGHERA» è stato il fondatore, l'anima pulsante, il direttore, il direttore sportivo, dentro e fuori i campi di gara, dei più celebrati piloti. Il punto di riferimento di tutta la storia commerciale e sportiva della casa di Cascina Costa.

Vincenzo Agusta (1909-1958)

Direttore responsabile dell'attività aeronautica negli stabilimenti. Ricopre il ruolo di delegato MV-AGUSTA presso la Federazione Motociclistica Italiana e sui campi di gara al seguito della Squadra Corse MV. Promuove la partecipazione alle Gare di Regolarità e di Fondo; il veicolo promozionale più diretto. E' stato il primo Presidente della Pallacanestro Varese alla sua fondazione il 1 Agosto 1945.

Mario Agusta (1916-1969)

Responsabile di tutta la gestione del Reparto Macchinario di Verghera e promotore della nuova struttura di Cascina Costa. Appassionato di motonautica, ha favorito la fondazione della Scuderia «Ezio Selva» di Sesto Calende. Ricopre l'incarico di Presidente della Federazione Italiana Motonautica dal 1958 al 1969, Membro della Giunta Esecutiva del Coni e Socio del Panathon Club di Milano.



LA DINASTIA AGUSTA - Nel Volo e nello Sport



La dinastia AGUSTA

Nella foto da destra: Mario, Vincenzo, la madre Giuseppina, Domenico e Corrado AGUSTA

**UNA FAMIGLIA NEL SEGNO DELLO SPORT
TESTIMONIATO DALLE NUMEROSE
FOTO E CRONACHE SPORTIVE**

Corrado Agusta (1923 - 1989)

Lo sportivo più diretto della famiglia Agusta con moto, auto e motoscafi. Con questi ultimi si è cimentato agonisticamente nella categoria «RUNABOATS 2000 cc» (guida in coppia con Pietro Bertola) affermandosi in diverse gare e conseguendo:

3 Campionati Italiani (1962-63-64)

2 Campionati Europei (1963-64)

Ricopre l'incarico di presidente della Scuderia Motonautica «Ezio Selva». Fu socio del Panathlon Club di Varese

Domenico Agusta (1907-1971)

Della «M.V. MECCANICA VERGHERA» è stato il fondatore, l'anima pulsante, il direttore, il direttore sportivo, dentro e fuori i campi di gara, dei più celebrati piloti. Il punto di riferimento di tutta la storia commerciale e sportiva della casa di Cascina Costa.

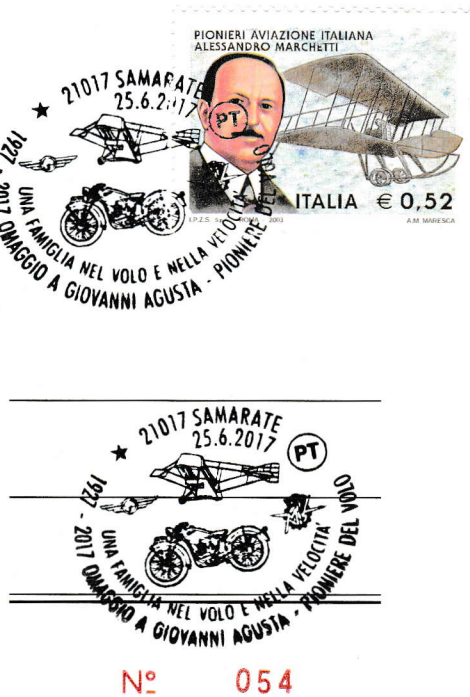
Vincenzo Agusta (1909-1958)

Direttore responsabile dell'attività aeronautica negli stabilimenti. Ricopre il ruolo di delegato MV-AGUSTA presso la Federazione Motociclistica Italiana e sui campi di gara al seguito della Squadra Corse MV. Promuove la partecipazione alle Gare di Regolarità e di Fondo; il veicolo promozionale più diretto. E' stato il primo Presidente della Pallacanestro Varese alla sua fondazione il 1 Agosto 1945

Mario Agusta (1916-1969)

Responsabile di tutta la gestione del Reparto Macchinario di Verghera e promotore della nuova struttura di Cascina Costa. Appassionato di motonautica, ha favorito la fondazione della Scuderia «Ezio Selva» di Sesto Calende. Ricopre l'incarico di Presidente della Federazione Italiana Motonautica dal 1958 al 1969, Membro della Giunta Esecutiva del Coni e Socio del Panathlon Club di Milano

a cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
(Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata©)



N° 054

Nella foto da destra: Mario, Vincenzo, la madre Giuseppina, Domenico e Corrado

Retro cartolina “La dinastia Agusta”

Annullo figurato Samarate (VA) 25-06-2017 “1927 - 2017 Omaggio a Giovanni Agusta
pioniere del volo - Una famiglia nel volo e nella velocità”

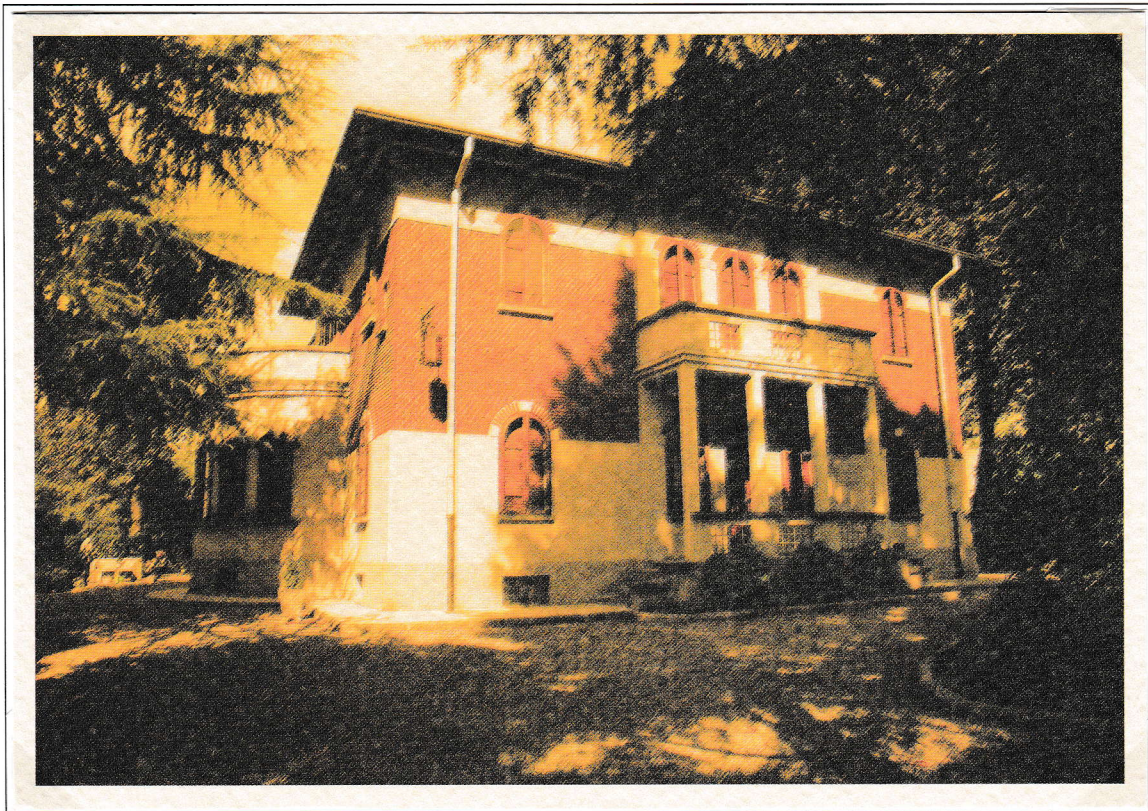


Busta con logo “Giovanni Agusta”

Sabato 20 ottobre 2012 a Cascina Costa di Samarate, in occasione del 10° anniversario del MUSEO AGUSTA, è stato inaugurato l'Archivio Storico Agusta presso "Villa Agusta", residenza storica della Famiglia Agusta, ora di proprietà di AgustaWestland, edificata nel 1935 sul terreno attiguo alla ditta. Nell'Archivio, ancora in fase di completamento, sono stati raccolti reperti storici importanti, dai disegni dei primi progetti di elicotteri tutti "italiani", alcuni rimasti solo su carta ed altri che hanno poi permesso la realizzazione di alcuni "prototipi", ad altri che sono stati realizzati e sono divenuti un successo mondiale come l'elicottero A109.

Tutta la documentazione tecnica raccolta permette di comprendere l'evoluzione dell'elicottero sino ai giorni nostri. È stata allestita anche una Biblioteca che raccoglie per ora circa 1000 volumi che parlano di elicotteri, ma anche dello sviluppo dell'aviazione in Italia e nel mondo.

Nell'Archivio è conservato e catalogato tutto il materiale filmato e fotografico della Storia della ditta AGUSTA.



Villa AGUSTA sede Archivio Storico Aziendale e Biblioteca Museo Agusta
 Annullo figurato 20-10-2012 Samarate (VA) "Inaugurazione Archivio Storico Museo Agusta"

Villa Agusta

La famiglia Agusta acquistò nel 1923 il campo di volo "G. Bolla" con annessi hangar e uffici stabilendo a Cascina Costa la sede dell'azienda. Dopo aver abitato a Somma Lombardo e Gallarate, nel 1935 sul terreno attiguo all'azienda viene edificata la "Villa Agusta" residenza di famiglia. Oggi è di proprietà AgustaWestland, sede della Biblioteca e Archivio storico aziendale.

N° 182

N°

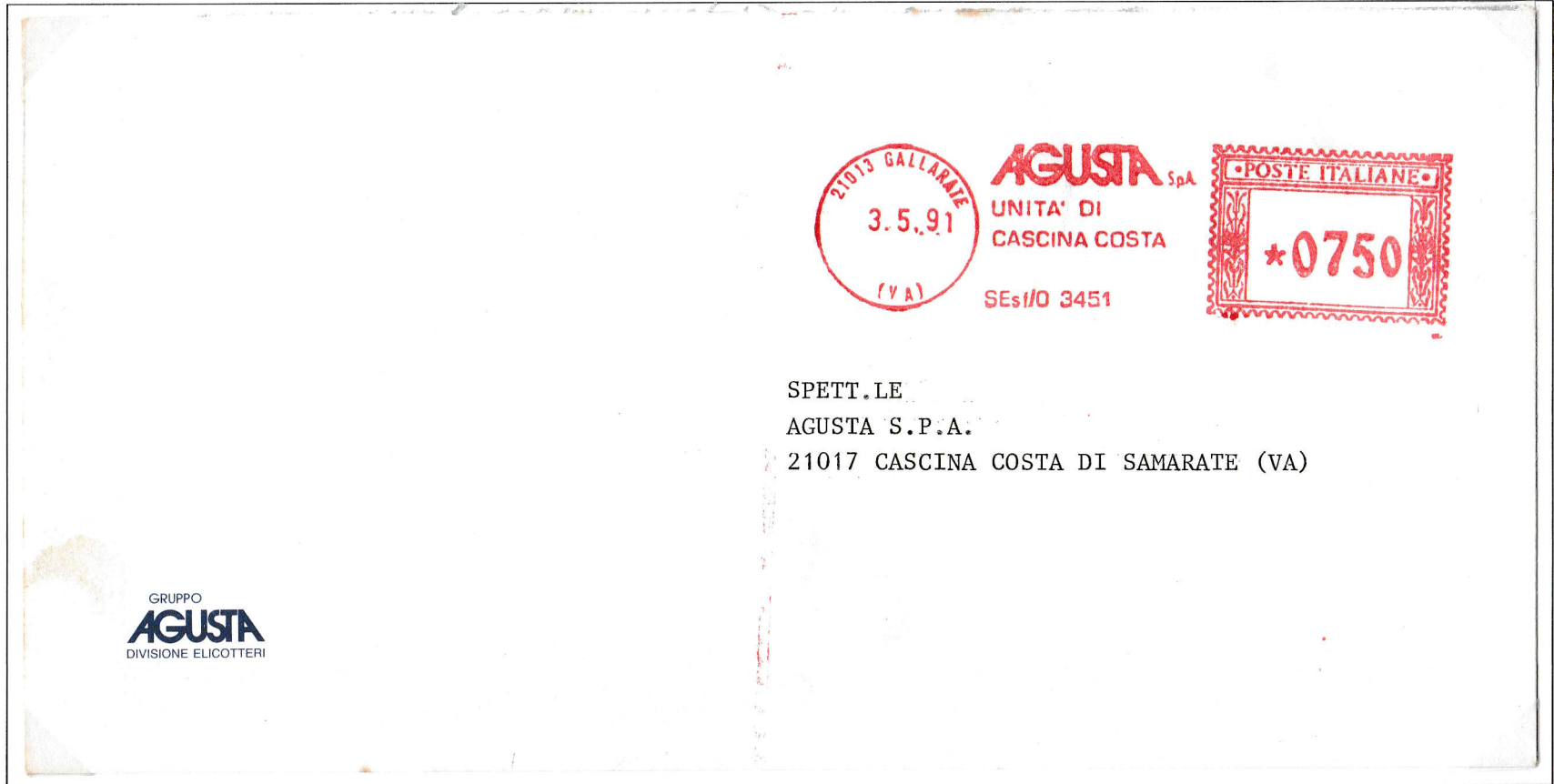
20.10.2012 ★ 21017 SAMARATE (VA) ★
 PT
 STORIA, PASSIONE, FUTURO
 AgustaWestland
 & Finmeccanica Company
 INAUGURAZIONE No.5 AW Family
 ARCHIVIO STORICO MUSEO AGUSTA



museo **AGUSTA**

20.10.2012 ★ 21017 SAMARATE (VA) ★
 PT
 PIONIERI AVIAZIONE ITALIANA
 GIANNI CAPRONI
 ITALIA € 0,52
 AgustaWestland
 & Finmeccanica Company
 INAUGURAZIONE No.5 AW Family
 ARCHIVIO STORICO MUSEO AGUSTA
 STORIA, PASSIONE, FUTURO

2



Impronta meccanica "rossa" lire 750 AGUSTA SpA UNITA' di CASCINA COSTA 03-05-1991 Gallarate (VA)



Impronta meccanica "rossa" lire 3950 AGUSTA SpA STABILIMENTO di CASCINA COSTA 16-01-1993 Gallarate (VA)