

**AGUSTA**

**Storia  
dell'ala rotante  
e ..... non solo**

**parte II<sup>a</sup>**

**di Luciano Salari**



CENTENARIO AGUSTA 1907 – 2007 “Open Day”  
23 settembre 2007 Cascina Costa di Samarate (VA)



Riproduzione pagina pubblicitaria C.A.G. Agusta del 1929  
 Annullo figurato 15/05/1999 Samarate "35° primo volo Agusta A105".

- 1907 - Nasce la **Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta**
- 1910 - Vola l'aliante **AG1**
- 1920 - Apertura officine a Tripoli e Bengasi
- 1923 - Insediamento definitivo nei capannoni del campo di aviazione "Gaspare Bolla" a **Cascina Costa**
- 1935 - Espone al Salone Internazionale Aeronautico di Milano
- 1952 - Inizia la costruzione su licenza dei velivoli ad **ala rotante**

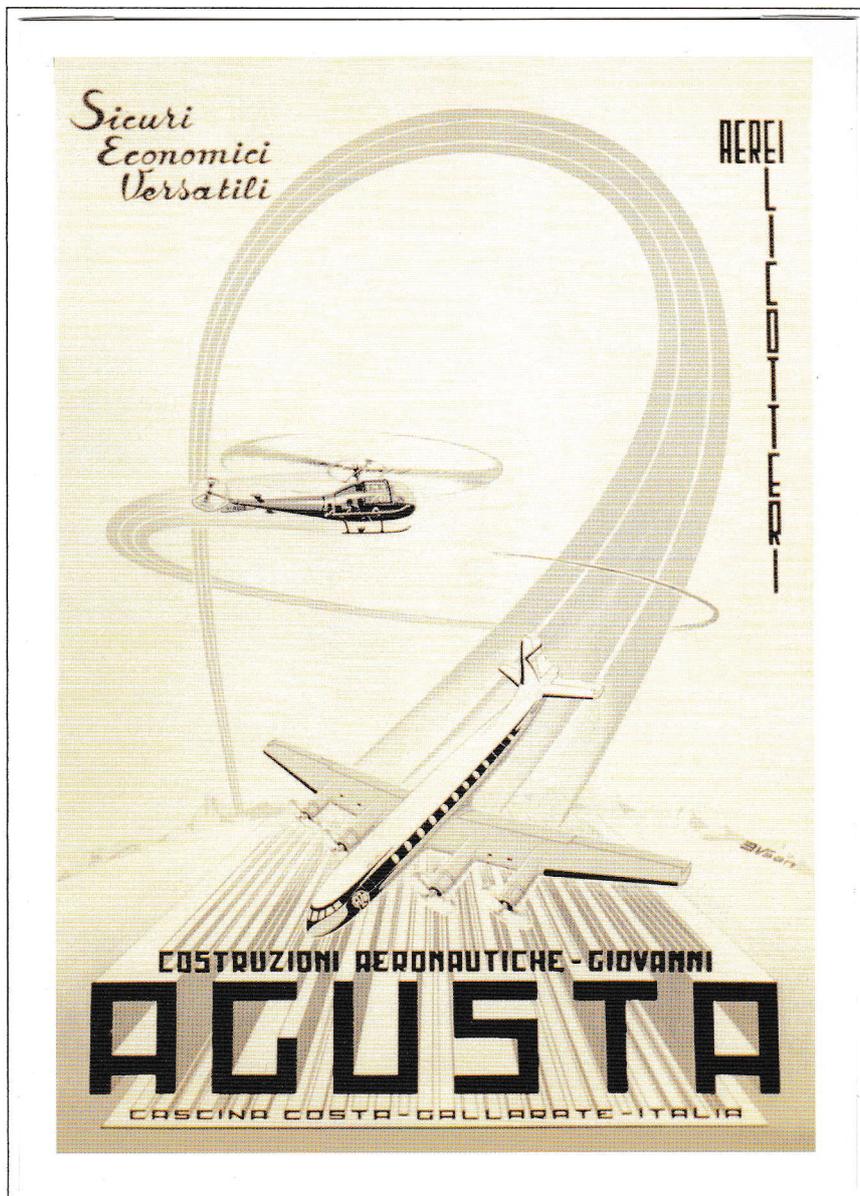
N° 350



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie - Riproduzione vietata)





Riproduzione pagina pubblicitaria C.A.G. Agusta del 1959 realizzata da Plinio Trevisan  
 Annullo figurato 07/12/2002 Samarate "Inaugurazione Museo Agusta"

*Sicuri, economici, versatili*

Pagina pubblicitaria di aerei ed elicotteri Agusta  
 Realizzata da Plinio Trevisan  
 Pubblicata nel 1959

*Sicuri, economici, versatili*

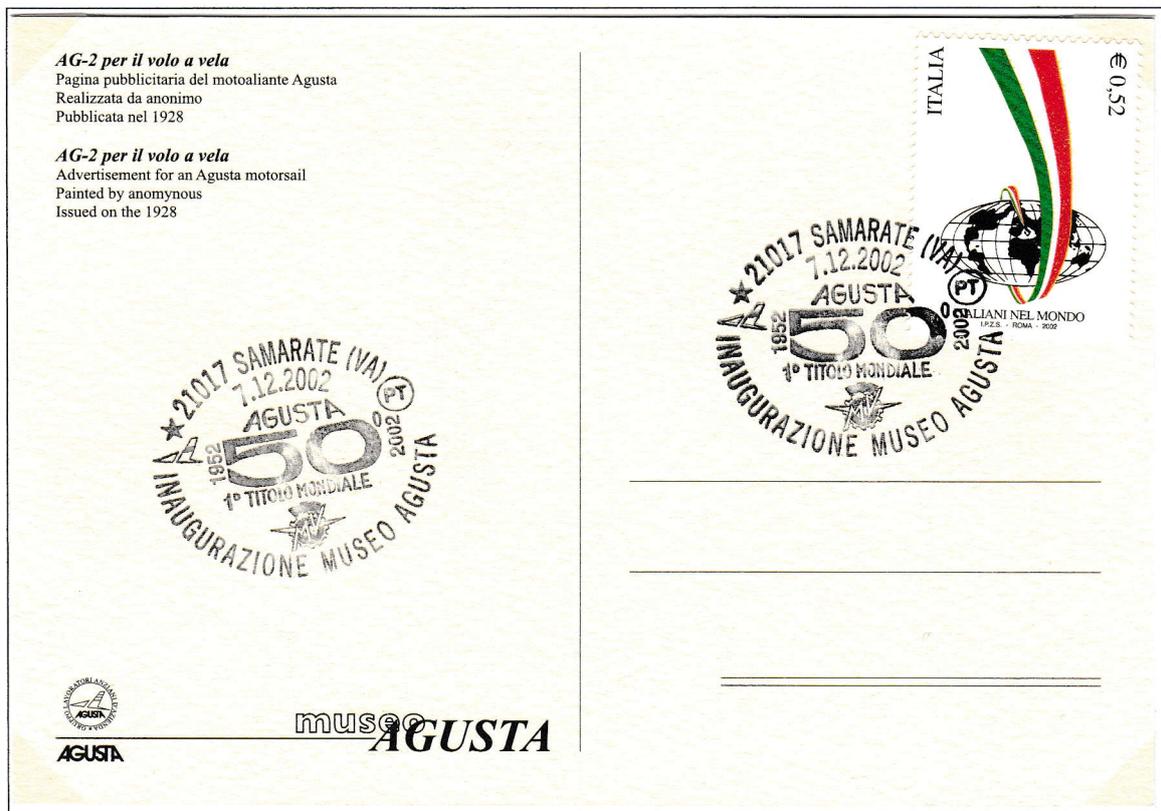
Advertisement for aircraft and helicopters made by Agusta  
 Painted by Plinio Trevisan  
 Issued on the 1959



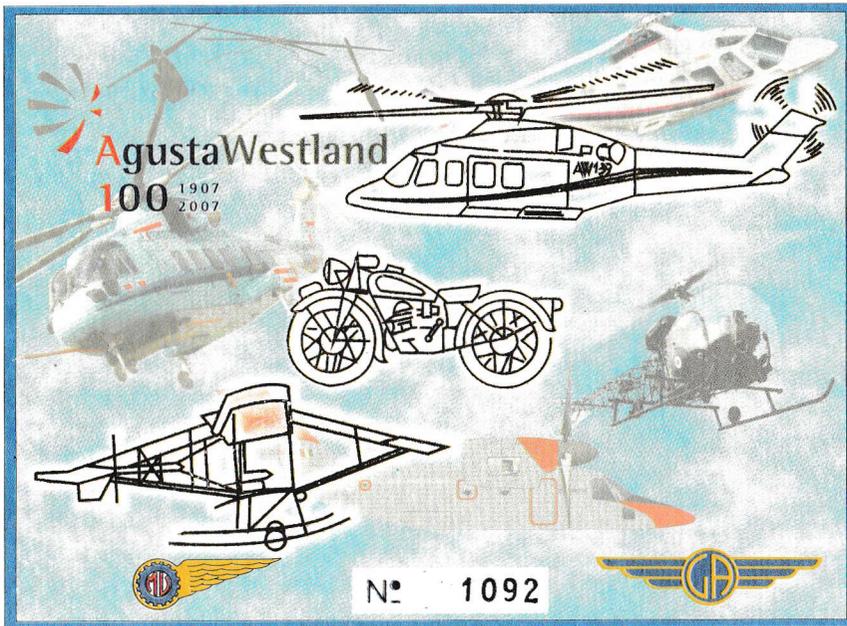
museo **AGUSTA**



Riproduzione pagina pubblicitaria C.A.G. Agusta del 1928 con Motoaliante AG2  
 Annullo figurato 07/12/2002 Samarate "Inaugurazione Museo Agusta"



a cura del Gruppo Lavoratori AGUSTA-MV Seniores



*un secolo di Agusta*

Busta con foglietto erinnofilo del CENTENARIO AGUSTA 1907 – 2007

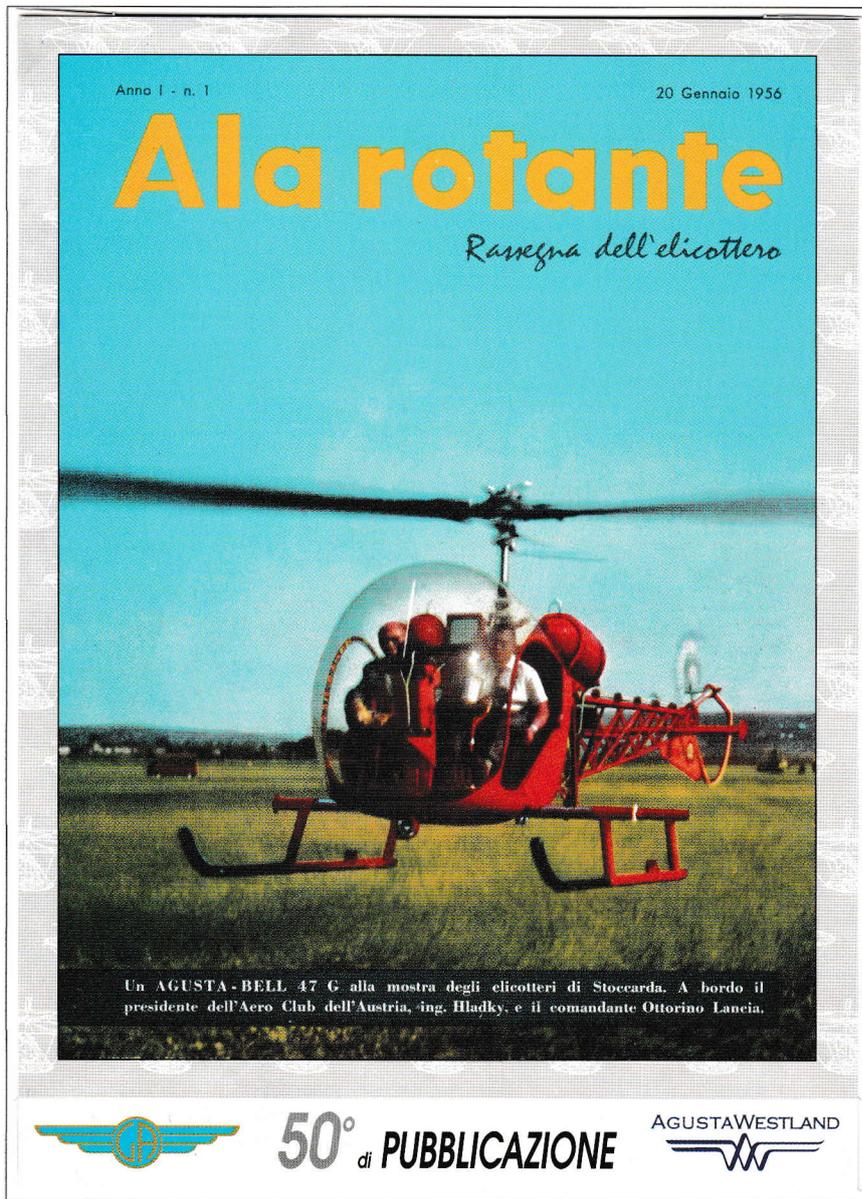
Annullo figurato 14-04-2007 Samarate

**ALA ROTANTE** Rassegna dell'elicottero è la rivista aziendale, edita da Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta e diretta da Leone Concato, che inizia la pubblicazione il 20 gennaio 1956. Vuole essere "l'informatore", dentro e fuori la fabbrica, dei risultati commerciali, delle problematiche tecniche specifiche di una macchina a volo verticale e per conoscere e rendere merito agli artefici del progresso tecnico dell'azienda AGUSTA.

Nel 1964, dopo un'interruzione di alcuni anni, Ala Rotante riprende la pubblicazione con un numero speciale dedicato al primo volo dell'elicottero EH101 e nel 1996 inizia la pubblicazione del nuovo bollettino informativo denominato **AGUSTA NOTIZIE**.

Nel 2005, con una nuova veste tipografica, ideata dal team internazionale della comunicazione interna, inizia la pubblicazione di **ROTARY WING**

Riproduzione copertina Ala Rotante n° 1 del 20 gennaio 1956



Annullo figurato 02-07-2006 Samarate (VA) "50° anniversario Ala Rotante - Rassegna dell'elicottero"



50° di PUBBLICAZIONE

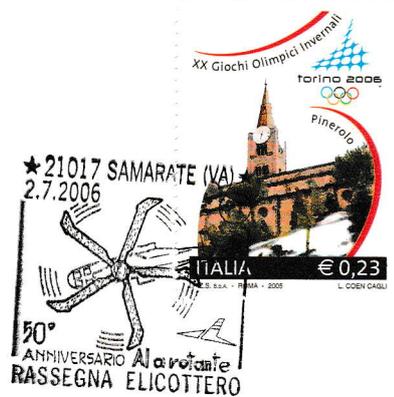
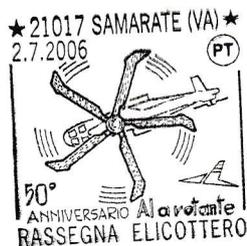


Riproduzione copertine delle Pubblicazioni Aziendali Agusta  
 “Ala Rotante - 1956” “Agusta Notizie - 1996” “Rotary Wing - 2005”

Annullo figurato 02-07-2006 Samarate “50° anniversario Ala Rotante - Rassegna dell’elicottero

N° 054

N°



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORES AGUSTA - MV  
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



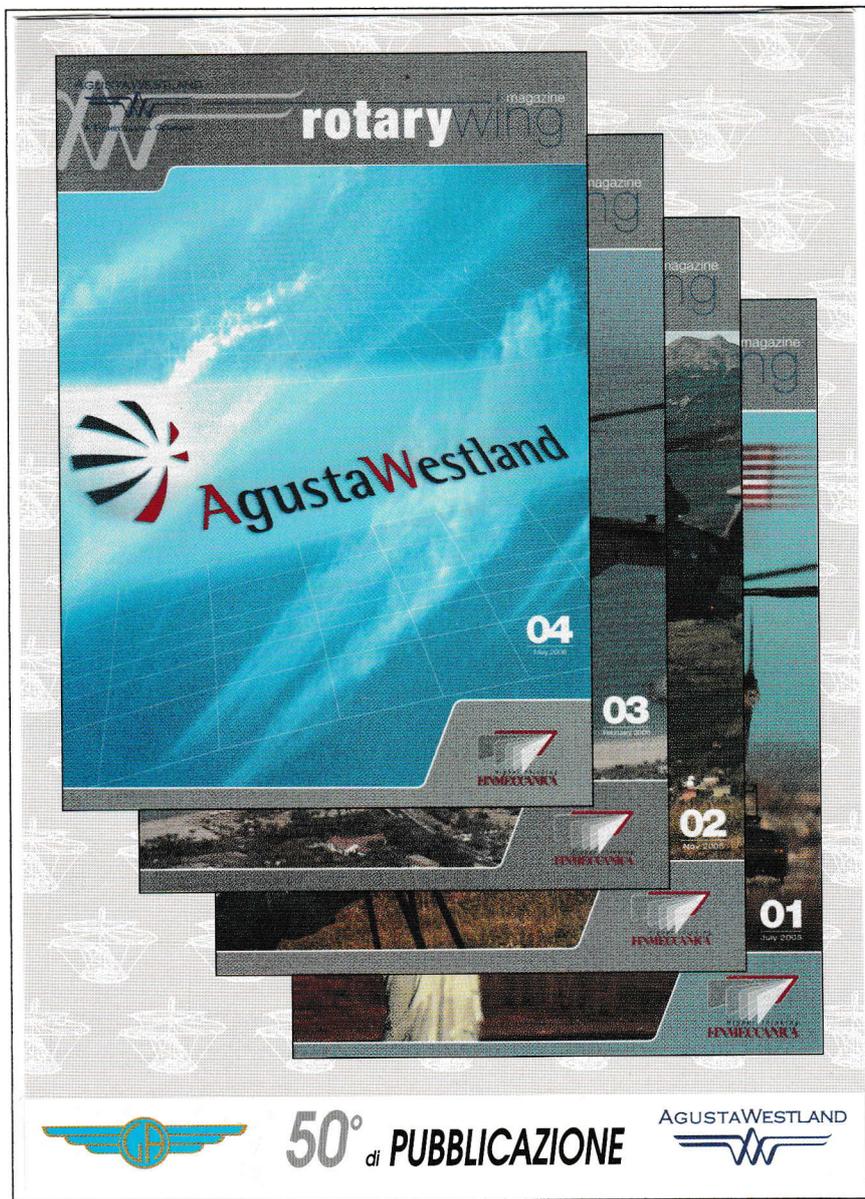
La rassegna delle testate “ALA ROTANTE” negli anni di pubblicazione

1956 - Inizio pubblicazione

1994 - Numero speciale dedicato al primo volo dell’elicottero EH101

1996 - Inizio pubblicazione del bollettino informativo “AGUSTA NOTIZIE”

2005 - La nuova veste tipografica “rotary wing” ideata dal team internazionale della comunicazione interna in Italia, Inghilterra e Stati Uniti.



Riproduzione copertine della Pubblicazione Aziendale AgustaWestland dal 2005 "Rotary Wing" Annullo figurato 02-07-2006 Samarate "50° anniversario Ala Rotante - Rassegna dell'elicottero

054

N°

★ 21017 SAMARATE (VA) ★  
2.7.2006

PT

★ 21017 SAMARATE (VA) ★  
2.7.2006

PT

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORES AGUSTA - MV  
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)

**IL NUOVO LOGO DI AGUSTA WESTLAND (Maggio 2006)**  
Rappresenta una sfera (la terra con intorno il suo spazio) la cui superficie è percorsa da linee vettoriali grigie convergenti indicative dei settori di attività del gruppo e da tre vettori rossi che creano una figura dinamica che evoca la "F" di Finmeccanica.

**Ottorino Lancia** nasce a Monteiasi (TA) il 19 marzo 1915.

Brillante pilota da caccia, più volte decorato al valore militare, comandava nel 1953 una squadriglia di F-84 "Thunder Jet" a Verona Villafranca, quando fu invitato a dedicarsi al collaudo degli elicotteri Agusta-Bell. Passa dal più veloce aeroplano in dotazione all'Aeronautica Militare Italiana, ad un velivolo, l'elicottero, che poteva reggersi in aria con velocità zero.

A Parigi, sotto la guida sagace di Jean Moine ed in tempo di primato, Ottorino Lancia conseguì il nuovo brevetto. Poi a Fort Worth, in Texas, i collaudatori sperimentatori della Bell Aircraft, Floyd Carlson e Joe Mashman, affinano la preparazione tecnica del pilota, designato alla messa a punto in volo della nascente produzione italiana presso la Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta di Cascina Costa.

Nel maggio 1954 Ottorino Lancia porta in volo e collauda il primo AB47G Agusta-Bell prodotto su licenza. In carriera sperimenta e collauda i seguenti tipi di aerei ed elicotteri.

Aerei: AP111 – RO41 – MB308 – AZ8L

Elicotteri: AB47G – AB47J – A103 – A104 – AB102 – A101G – AB204 – AB204ASW – A105 – A105B – AB205 – AB205BG – AB206 – A115 – A106 – AB212 – AB212ASW – EMA124 – CH47C – A109

Nel giugno 1974 lascia l'Agusta avendo totalizzato *17335 ORE DI VOLO*, di cui circa l'80 % su velivoli ad Ala Rotante.

Muore il 7 giugno 1977.

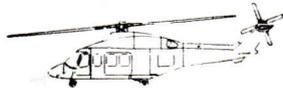


Ottorino Lancia

Cartolina commemorativa emessa a ricordo delle 17335 ore di volo  
Nella foto il Pilota con il suo F-84 (anno 1953)

**Com.te Ottorino Lancia (1915-1977)**  
 Brillante pilota da caccia, più volte decorato al valore militare, comandava una squadriglia di F-84.  
 Nel 1953 lascia l'Aeronautica Militare per conseguire il brevetto di elicotteri.

**VOLO POSTALE CELEBRATIVO  
 RECORD PILOTI AGUSTA**



AW139 I-AWIT

Cascina Costa-Vergiate 12/07/2008

**Pilota Com.te Fabio Frisi**

054

NE

A cura del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MV  
 (Tiratura n°500 copie - Riproduzione Vietata)



Nella foto il pilota con il suo F-84 (anno 1953)

Retro cartolina "Lancia 1953" elitrasportata su AW139 I-AWIT  
 Annullo figurato 12-07-2008 Samarate "Festeggiamenti Record Ore di Volo Piloti Ala Rotante"



Busta elitrasportata su AW139 I-AWIT (timbro sul retro)  
 Annullo figurato 12-07-2008 Samarate "Festeggiamenti Record Ore di Volo Piloti Ala Rotante"  
 Impronta meccanica "rossa" Agusta Westland del 12-07-2008



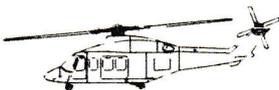
Ottorino Lancia

Cartolina commemorativa emessa a ricordo delle 17335 ore di volo  
Nella foto il Pilota a bordo di un AB-204B (anno 1967)

**Com.te Ottorino Lancia (1915-1977)**  
*Brillante pilota di aerei militari nel 1953 consegue il brevetto di pilota di elicotteri e passa alle dipendenze della ditta Agusta in qualità di collaudatore e sperimentatore. Nel maggio del 1954 collauda il primo AB47G prodotto su Licenza, attività che si protrae sino al 1974 con lo sviluppo del primo elicottero Agusta, il quadripala A109. Lascia l'Agusta dopo aver totalizzato 17335 Ore di Volo delle quali l'80 % su elicotteri.*

**VOLO POSTALE CELEBRATIVO  
RECORD PILOTI AGUSTA**

**N° 054**

  
**AW139 I-AWIT**  
**Cascina Costa-Vergiate 12/07/2008**  
**Pilota Com.te Fabio Frisi**

*A cura del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MV  
(Tiratura n°500 copie - Riproduzione Vietata)*



**ITALIA € 0,60**  
**21017 SAMARATE (VA) 12.7.2008**  
**FESTEGGIAMENTI RECORD ORE DI VOLO PILOTI ALA**

*Nella foto il pilota a bordo di un AB-204B (anno 1967)*

Retro cartolina "Lancia 1967" elitrasportata su AW139 I-AWIT  
 Annullo figurato 12-07-2008 Samarate "Festeggiamenti Record Ore di Volo Piloti Ala Rotante"

**Fabio Frisi** nasce a Trieste il 15 Febbraio 1946.

Nel 1965 entra nella Marina Militare. Nel gennaio 1967, con il grado di Aspirante Guardiamarina, inizia le Scuole di Volo ad Alghero e Latina pilotando gli aerei T6 e P166.

Alla Scuola di Volo di Frosinone nel 1968 consegue il brevetto di Pilota di Elicotteri, volando poi dieci anni nelle Forze Armate con gli elicotteri AB47G – AB47J – AB47J3 – SH34 – SH3D.

Nel gennaio 1977 decide di lasciare le forze armate per entrare in Agusta come collaudatore di elicotteri di produzione. Nel 1983, in previsione del programma EH 101 navale con Westland, frequenta l'Empire Test Pilot School in Gran Bretagna, ottenendo la qualifica di Pilota Sperimentatore. Nel 1993 diviene Capo Pilota Collaudatore Agusta e sperimenta e collauda i seguenti tipi di elicotteri:

AB47G – AB204 – AB205 – AB206 – AB212 – AB412 – A109 – A129 – A119 – AW139 – NH300 – NH500 – SH3D – HH3F – CH47C – EH101 – NH90, con notevoli doti di adattabilità e versatilità per modelli così diversi.

A tutt'oggi ha effettuato più di 19000 ore di volo complessive di cui circa 18.650 pilotando solo elicotteri.



Fabio Frisi

Cartolina commemorativa emessa a ricordo delle 19000 ore di volo  
Nella foto, autografata, il Pilota a bordo di un AW139 (anno 2008)



**Fabio Frisi**

**Cartolina commemorativa emessa a ricordo delle 19000 ore di volo**

**Nella foto il Pilota a bordo di un AB-47J3 in appontaggio sulla Fregata "Luigi Rizzo" (anno 1968)**

**Com.te Fabio Frisi**  
 Triestino, classe 1946, entra nella Marina Militare nel 1965.  
 Consegue il brevetto di pilota di aerei nel 1967 e nel 1968  
 quello di elicotteri.  
 In Agusta dal 1977 come Pilota Collaudatore di elicotteri,  
 nel 1983 si qualifica Pilota Sperimentatore e nel 1993  
 diventa Capo Pilota Collaudatore, effettuando a tutt'oggi  
 più di 19000 Ore di Volo.

ITALIA € 0,60  
 PATUGLIA ACROBATICA NAZIONALE  
 AERONAUTICA MILITARE  
 AGUSTA AW109

**VOLO POSTALE CELEBRATIVO  
 RECORD PILOTI AGUSTA**

**AW139 I-AWIT**  
 Cascina Costa-Vergiate 12/07/2008  
**Pilota Com.te Fabio Frisi**

21017 SAMARATE (VA)  
 12.7.2008  
 FESTEGGIAMENTI RECORD ORE DI VOLO PILOTTI ALA ROTANTE

A cura del Gruppo Lavoratori Sentores AGUSTA-MV  
 Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata

Nella foto il pilota a bordo di un AB-47J3  
 in appontaggio sulla Fregata "Luigi Rizzo" (anno 1968)

**Retro cartolina "Frisi 1968", autografata dal pilota, elitrasportata su AW139 I-AWIT  
 Annullo figurato 12-07-2008 Samarate "Festeggiamenti Record Ore di Volo Piloti Ala Rotante"**

**Com.te Fabio Frisi**

Triestino, classe 1946, entra nella Marina Militare nel 1965. Consegue il brevetto di pilota di aerei nel 1967 e nel 1968 quello di elicotteri. In Agusta dal 1977 come Pilota Collaudatore di elicotteri, nel 1983 si qualifica Pilota Sperimentatore e nel 1993 diventa Capo Pilota Collaudatore, effettuando a tutt'oggi più di 19000 Ore di Volo.

**VOLO POSTALE CELEBRATIVO  
RECORD PILOTI AGUSTA**



**AW139 I-AWIT**

Cascina Costa-Vergiate 12/07/2008

**Pilota Com.te Fabio Frisi**

**054**

**N°**

A cura del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MV  
(Frottatura n°500 copie - Riproduzione Vietata)



Nella foto il pilota a bordo di un AW139 (anno 2008)

Retro cartolina "Frisi 2008", autografata dal pilota, elitrasportata su AW139 I-AWIT  
Annullo figurato 12-07-2008 Samarate "Festeggiamenti Record Ore di Volo Piloti Ala Rotante"



Elicottero AW139 I-AWIT - Com.te Fabio Frisi  
Volo Postale Celebrativo Cascina Costa - Vergiate del 12 luglio 2008



Componenti Volo Postale Celebrativo "Record Piloti Agusta" con AW139 I-AWIT Luciano Salari, Cesare Tobaldo, Riccardo Carù, Com.te Fabio Frisi, Emilio Soppelsa, Mauro Boschetti, Roberto Rossi (fotografo) e Pier Giorgio Ferrazzi (tecnico di volo) Cascina Costa - Vergiate 12 luglio 2008

**AW139**  
 3 febbraio 2001 Primo Volo  
 18 giugno 2003 Certificazione ENAC  
 28 settembre 2003 Certificazione EASA  
 20 dicembre 2004 Certificazione FAA

**VOLO POSTALE CELEBRATIVO  
 RECORD PILOTI AGUSTA**

**AW139 I-AWIT**  
 Cascina Costa-Vergiate 12/07/2008  
**Pilota Com.te Fabio Frisi**

Caratteristiche:  
 Rotore Principale: Ø 13,80 m  
 Rotore di coda: Ø 2,70 m  
 Lunghezza max: 16,66 m  
 Altezza max: 4,98 m  
 Capacità di carico: 2778 kg (1-2 piloti + 14-15 passeggeri)  
 Motorizzazione: 2 motori Pratt & Whitney PT6C-67C

COPIA n° 5/15

*C. Rossi*

*Roberto Rossi*

*Emilio Soppelsa*

A cura del Gruppo Lavoratori Sentores AGUSTA-MV  
 (tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata)

21017 SAMARATE (VA) 12.7.2008  
 FESTEGGIAMENTI RECORD ORE DI VOLO PILOTI ALA  
 AGUSTA AW109

AERONAUTICA MILITARE  
 PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE  
 ITALIA € 0,45  
 25.104 - ROMA - 2006  
 A. GENZANO

*F. Frisi*

*P. Rossi*

*C. Tobaldo*

Cartolina elitrasmportata su AW139 I-AWIT - Com.te Fabio Frisi, autografata da pilota e passeggeri Annullo figurato 12-07-2008 Samarate "Festeggiamenti Record Ore di Volo Piloti Ala Rotante"

**Maria Concetta Micheli** nasce a Mercatale di Cortona (AR) il 19 luglio 1942.

È stata la prima donna italiana a conseguire, nel 1971, il brevetto di pilota di elicottero presso la Scuola Nardi all'aeroporto di Bresso (Milano). Successivamente ha iniziato la sua attività di formazione nell'aviazione, specializzandosi in elicotterista, presso la Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta, specializzandosi sia nel settore di volo che in quello tecnico.

Nel 1981 diventa membro effettivo delle Whirly Girls International, ovvero l'Associazione Internazionale delle Pilote Elicottero fondata nel 1955.

Nel 1982 ha prestatato il proprio servizio presso la Società Elialpi S.p.a., acquisendo diverse esperienze di volo in montagna, nel trasporto materiale, nella costruzione di rifugi, nel trasporto foraggi per animali ed effettuando atterraggi su zone impervie e di difficile accesso.

Ha inoltre prestatato servizio nei voli civili di collegamento tra Cascina Costa e la Costa Smeralda e successivamente da Napoli a Ponza.

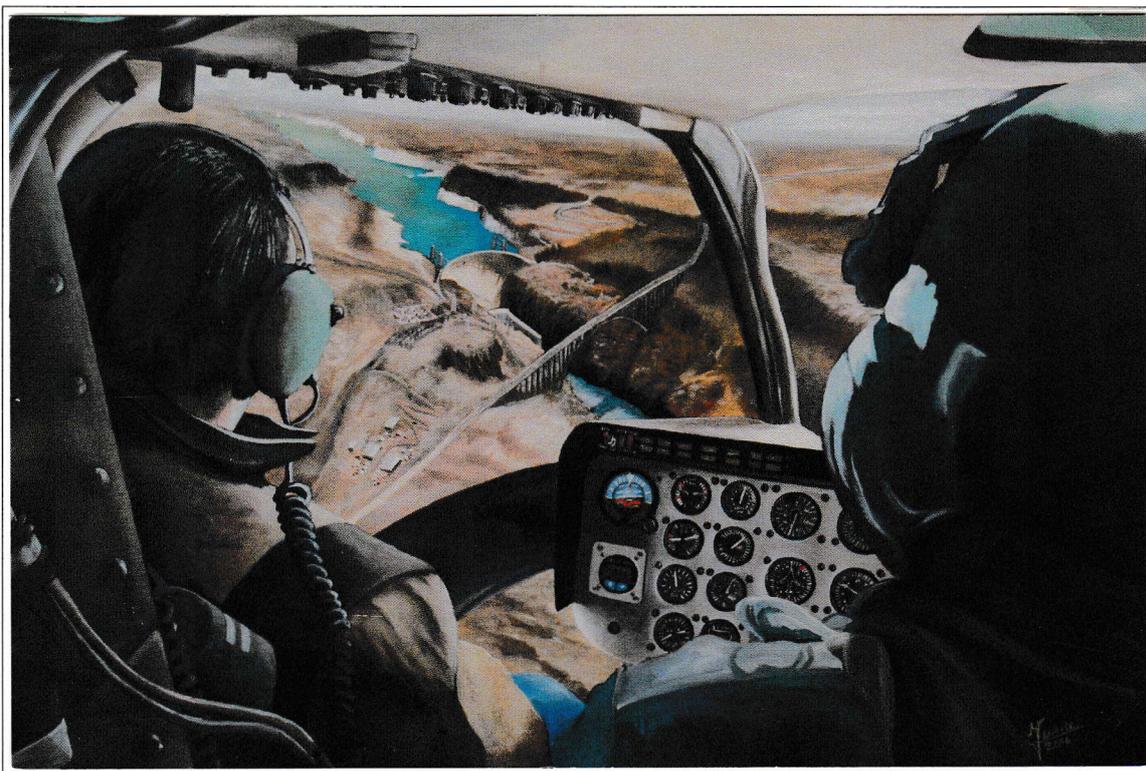
Realizza il primo audiovisivo sull'elicottero, in Italia, intitolato *“L'elicottero dall'impossibile al possibile”*.

Nel 1985 le fu conferito il riconoscimento ufficiale di "Pioniere dell'Aeronautica Italiana", quale comandante e pilota esperto. Successivamente nel 1988 riceve l'onorificenza di Cavaliere al Merito della Repubblica Italiana.

Nel 2012 ha ricevuto il titolo di Commendatore al Merito della Repubblica Italiana. Il suo primato di pilota è stato inserito anche negli annali del Guinness dei Primati dell'anno 2001.

Il 15 dicembre 2016 presso la Biblioteca Centrale di Palazzo Esercito, il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, generale di Squadra Aerea Enzo Vecciarelli, le ha conferito il brevetto militare ad honorem.

Il 16 febbraio 2018 le viene dedicato l'annullo filatelico delle Poste Italiane a Monterotondo (RM) nel secondo anniversario del “conferimento del brevetto militare ad honorem prima donna italiana pilota di elicotteri”.



**Elicottero AB 206 Jet Ranger – particolare cabina di pilotaggio**  
Aeropittura di Ercole Furia



**Elicottero AB 205 Esercito Italiano - Aeropittura di Ercole Furia**

Annullo manifestazione 16/02/2018 Monterotondo (RM) “Prima donna italiana pilota di elicotteri”

Cartolina autografata dal Pilota Maria Concetta MICHELI e dal Pittore ERCOLE FURIA

