

**AGUSTA - Storia dell'ala rotante e non solo
Elicotteri prodotti da AGUSTA su "LICENZA"
parte prima**

- ▶ Accordo Agusta - Bell
- ▶ Agusta-Bell AB 47G e AB 47J
- ▶ Agusta-Bell AB 102

di Luciano Salari

Il 22 maggio 1952 la Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta sottoscrive l'accordo con l'azienda americana Bell Aircraft Corporation per la costruzione, su licenza, a Cascina Costa di Samarate (VA), degli elicotteri tipo "Bell 47".

Da lì prende il via un'intensa attività, poi svolta in modo del tutto autonomo, che caratterizzerà il nome AGUSTA per gli anni seguenti nell'avventura nel settore dell'ala rotante.

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 40° anniversario dell'accordo tra C.A.G. Agusta e Bell Aircraft Corporation.

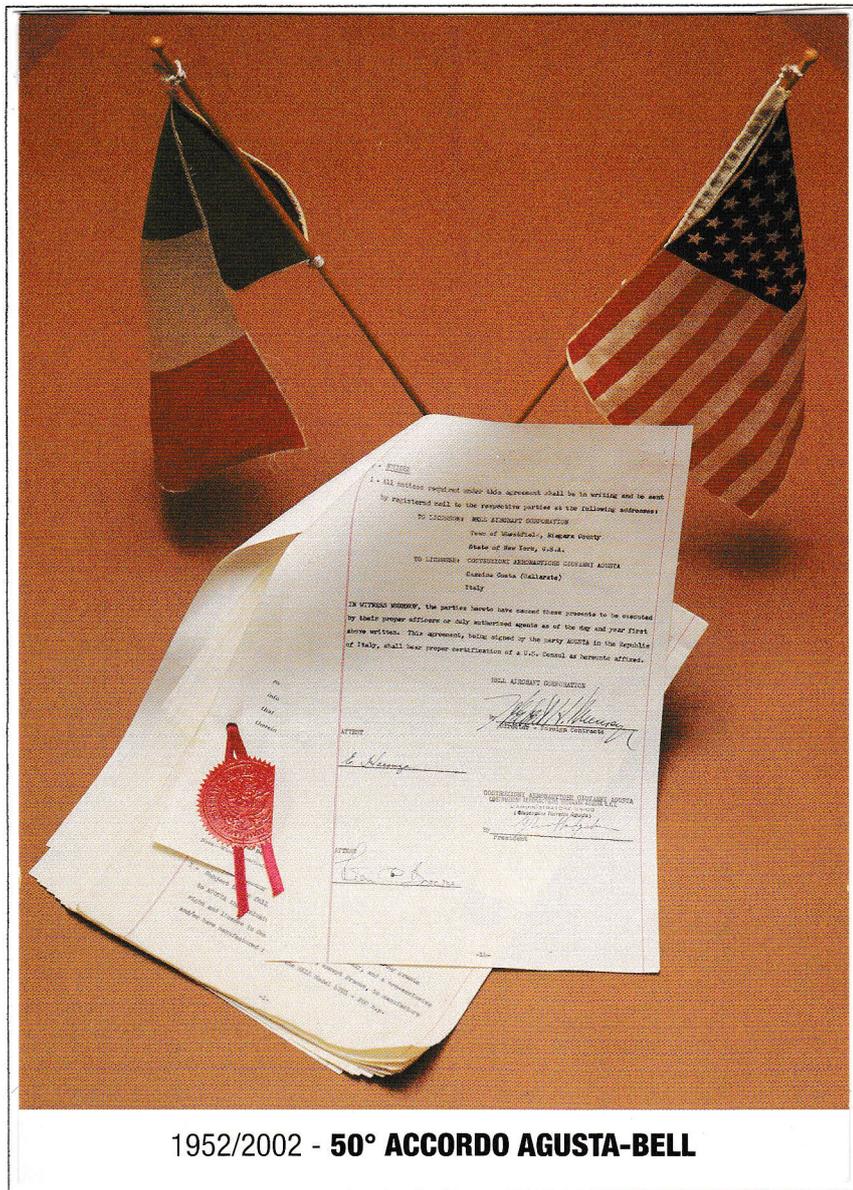
Nella foto Domenico Agusta (a sinistra) e Larry Bell



Annullo figurato 19-12-1992 Samarate (VA)
"40 anni di attività elicotteristica"



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 50° anniversario dell'accordo tra C.A.G. Agusta e Bell Aircraft Corporation per la costruzione, su licenza, degli elicotteri tipo "Bell 47"



1952/2002 - 50° ACCORDO AGUSTA-BELL

Cartolina stampata in occasione dell'inaugurazione del museo Agusta. Testimonianza dell'imprenditorialità e delle capacità tecniche in campo aeronautico dal 1907 ad oggi e celebrazione del glorioso periodo motociclistico dal 1945 al 1977 con le plurivittoriose MV-AGUSTA.

AGUSTA

museo **AGUSTA**

N° 232

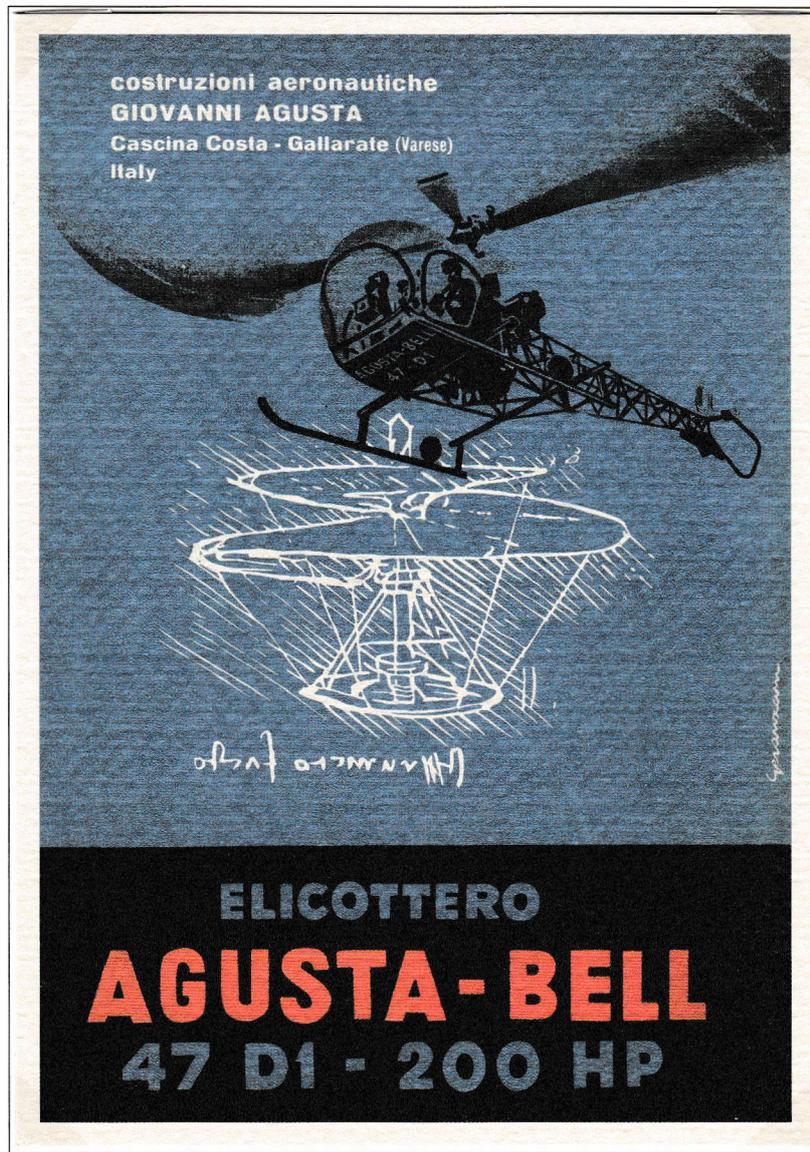
N°



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)





Riproduzione brochure pubblicitaria 1952 C.A.G.AGUSTA per inizio attività di costruzione AB 47 Annullo figurato 20-10-2012 Samarate (VA) "Inaugurazione Archivio Storico Museo Agusta"



Bell Helicopter **TEXTRON**

Bell Helicopter Textron Inc.
A Subsidiary of Textron Inc.
Post Office Box 482
Fort Worth, Texas 76101



COSTRUZIONI AERONAUTICHE
GIOVANNI AGUSTA
CASCINA COSTA
GALLARATE ITALY

AIR MAIL

Air Mail

Impronta meccanica "rossa" posta aerea BELL HELICOPTER "TEXTRON" INC. 12-04-1988 Fort Worth – TEXAS (USA)

AB 47G

“AB 47G” è una macchina che nasce dallo studio da parte della Bell Aircraft messo a punto nel giugno del 1942.

Il prototipo siglato “Bell Model 47” vola per la prima volta l’8 dicembre 1945.

Ha un rotore bipala dotato di barra stabilizzatrice ed elica anticoppia, propulso da un motore a scoppio.

Il primo “Bell Model 47” siglato “AB 47G” costruito in Agusta effettua il **primo volo il 24 maggio 1954** sul campo di Cascina Costa, pilotato dal pilota collaudatore Ottorino Lancia.

La realizzazione delle prime macchine di serie inizia a partire dal settembre 1954 fino al 1978. Agusta costruisce oltre 500 esemplari in varie versioni, utilizzati da privati, da tutte le Forze Armate, Guardia di Finanza, Carabinieri, Polizia, Vigili del Fuoco e per soccorso.

CARATTERISTICHE AB 47G-3B1

Rotore Principale	Ø 11,316 m
Rotore di Coda	Ø 1,781 m
Lunghezza massima	13,171 m
Altezza massima	2,835 m
Capacità di carico	477 Kg (pilota + 2 passeggeri + carico)



Elicottero AB 47G-3B1



Lamina argento AB 47G



ELICOTTERO AB 47G - 3B1



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 50° anniversario di produzione elicotteri in Agusta.

N° 129

1954 **50°** 2004
**DI PRODUZIONE
 ELICOTTERI IN
 AGUSTA**

Acquisita nel 1952 la licenza di costruzione dalla Bell-Helicopter (USA), il 22-6-1954 sul campo di Cascina Costa effettua il primo volo l'elicottero **AB 47 G**

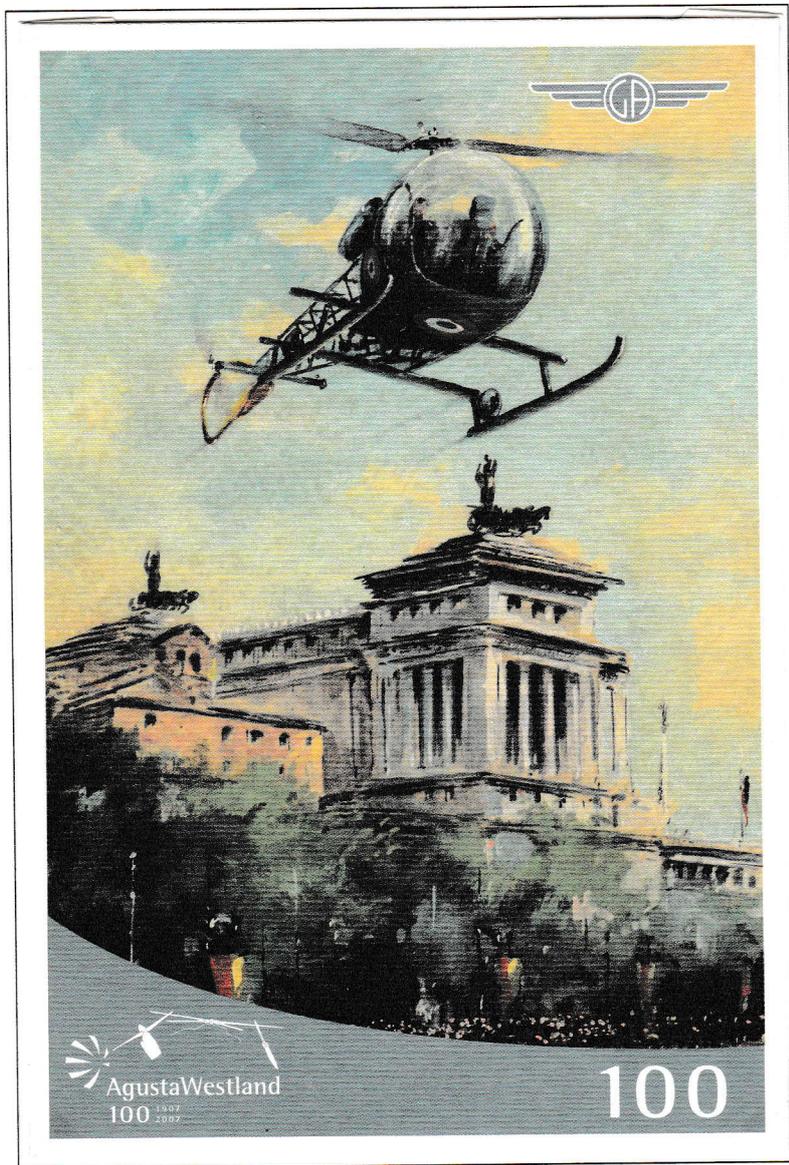
Caratteristiche **AB 47G - 3B1**:

Rotore principale	Ø 11,316 m
Rotore di coda	Ø 1,781 m
Lunghezza massima	13,171 m
Altezza massima	2,835 m
Motorizzazione	Lycoming TVO-435-B1 (a pistoni)
Capacità di carico:	477 kg
	(1 pilota + 2 passeggeri + carico)

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 50° anniversario di produzione elicotteri in Agusta.
 Annullo figurato manifestazione del 30-05-2004 Samarate.



AB 47G - Riproduzione pittura a olio del pittore Fiore

Elicottero AB 47G

Pittura a olio del pittore Fiore conservato presso il Museo Agusta.

Oil picture of the painter Fiore conserved in the Agusta Museum



N° 154

A cura della Fondazione Museo Agusta

(Tiratura n°500 copie - Riproduzione V. Wilson)



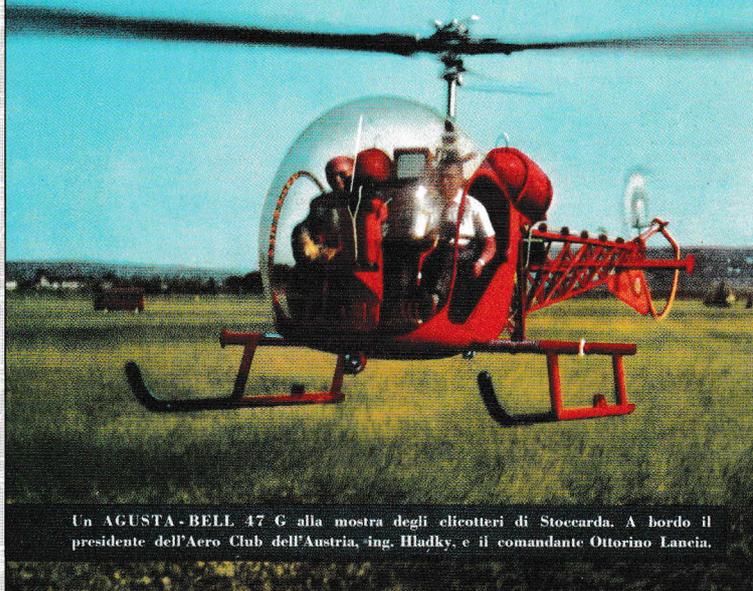
Retro cartolina commemorativa con annullo figurato 14-04-2007 Samarate

Anno I - n. 1

20 Gennaio 1956

Ala rotante

Rassegna dell'elicottero



Un AGUSTA-BELL 47 G alla mostra degli elicotteri di Stoccarda. A bordo il presidente dell'Aero Club dell'Austria, ing. Hladky, e il comandante Ottorino Lancia.



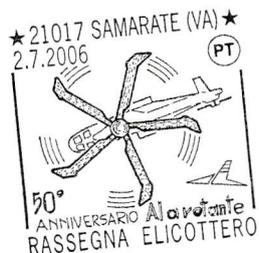
50° di PUBBLICAZIONE

AGUSTAWESTLAND

Riproduzione copertina
n° 1 del 20 gennaio 1956
della Pubblicazione
Aziendale Agusta
"Ala Rotante - Rassegna
dell'elicottero"
In primo piano AB-47G
alla Mostra degli
Elicotteri di Stoccarda
A bordo il presidente
dell'Aero Club
dell'Austria, ing. Hladky,
ed il comandante
Ottorino Lancia

N° 279

N°



Il 20 gennaio 1956 inizia la Pubblicazione di "ALA ROTANTE - Rassegna dell'elicottero".

Edita da Costruzioni Aeronautiche GIOVANNI AGUSTA e diretta da Leone Concato.

Vuole essere l'informatore dentro e fuori la fabbrica dei risultati commerciali, delle problematiche tecniche specifiche di una macchina a volo verticale e per conoscere e rendere merito agli artefici del progresso tecnico dell'azienda AGUSTA.

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORS AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)





Collaborazione tra elicotteri e Carabinieri sciatori

Cooperazione tra elicotteri
e Carabinieri sciatori



ARTI GRAF. ALINARI BAGLIONI - FIRENZE



retro cartolina "Collaborazione tra elicotteri e Carabinieri sciatori"
Annullo 02-12-1974 Roma - Centenario Legione Carabinieri di Roma



ELICOTTERO AB 47G



Elicottero AB47G

NC 020 Matricola I-ASFD Azienda Stato Foreste Demaniali (1955)
 Annullo figurato manifestazione 4/07/2010 Samarate

AB 47G

Primo Volo 22 giugno 1954 a Cascina Costa.
 Il modello N.C.020 consegnato il 9/05/1955 all'Azienda
 Stato Foreste Demaniali con matricola I-ASFD, dopo
 55 anni ritorna in Agusta e viene esposto in modo
 permanente presso il Museo Agusta di Cascina Costa.



A cura del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MV
 (Tiratura n°500 copie - Riproduzione Vietata)



Caratteristiche:

Motorizzazione: motore Franklin 6V4 200-C32
 Velocità di crociera max: 145 km/h
 Carico utile: 404 kg

COPIA n° 0054 /500



ELICOTTERO AB 47G-2



Elicottero AB47G-2

NC 243 Matricola I-CIET Compagnia Italiana Elicotteri (1957)
 Annullo figurato manifestazione 4/07/2010 Samarate

AB 47G-2

Primo Volo 19 febbraio 1957 a Cascina Costa.
 La Compagnia Italiana Elicotteri acquisisce
 l'8-11-1958 l'elicottero N.C.243 con matricola I-CIET.



Caratteristiche:

Motorizzazione: motore Lycoming VO 435
 Velocità di crociera max: 161 km/h
 Carico utile: 407 kg

COPIA n° 0054 /500

A cura del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MV
 (Tiratura n°500 copie - Riproduzione Vietata)





ELICOTTERO AB 47G-3B1



Elicottero AB47G-3B1

NC 1593 Matricola I-VFEM Vigili del Fuoco (1966)
 Annullo figurato manifestazione 4/07/2010 Samarate

AB 47G-3B1

Primo Volo 25 settembre 1962 a Cascina Costa.
 Il corpo Vigili del Fuoco viene dotato di questo tipo di elicottero. Il modello N.C.1593 viene consegnato il 22/02/1966 con matricola I-VFEM. Questo elicottero è esposto dal 2002 nel Museo Agusta di Cascina Costa.



A cura del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MV
 (Trattura n°500 copie - Riproduzione Vietata)



Caratteristiche:

Motorizzazione: motore Lycoming TVO-435B1A con compressore
 Velocità di crociera max: 169 km/h
 Carico utile: 535 kg

COPIA n° 0054 /500



ELICOTTERO AB 47G-4



Elicottero AB47G-4
 NC 2501 Matricola I-FLAM Società Elitaliana (1965)
 Annullo figurato manifestazione 4/07/2010 Samarate

AB 47G-4

Primo Volo 15 gennaio 1965 a Cascina Costa.
 L'elicottero N.C. 2501 con matricola I-FLAM viene
 consegnato alla società Elitaliana il 5-02-1965.



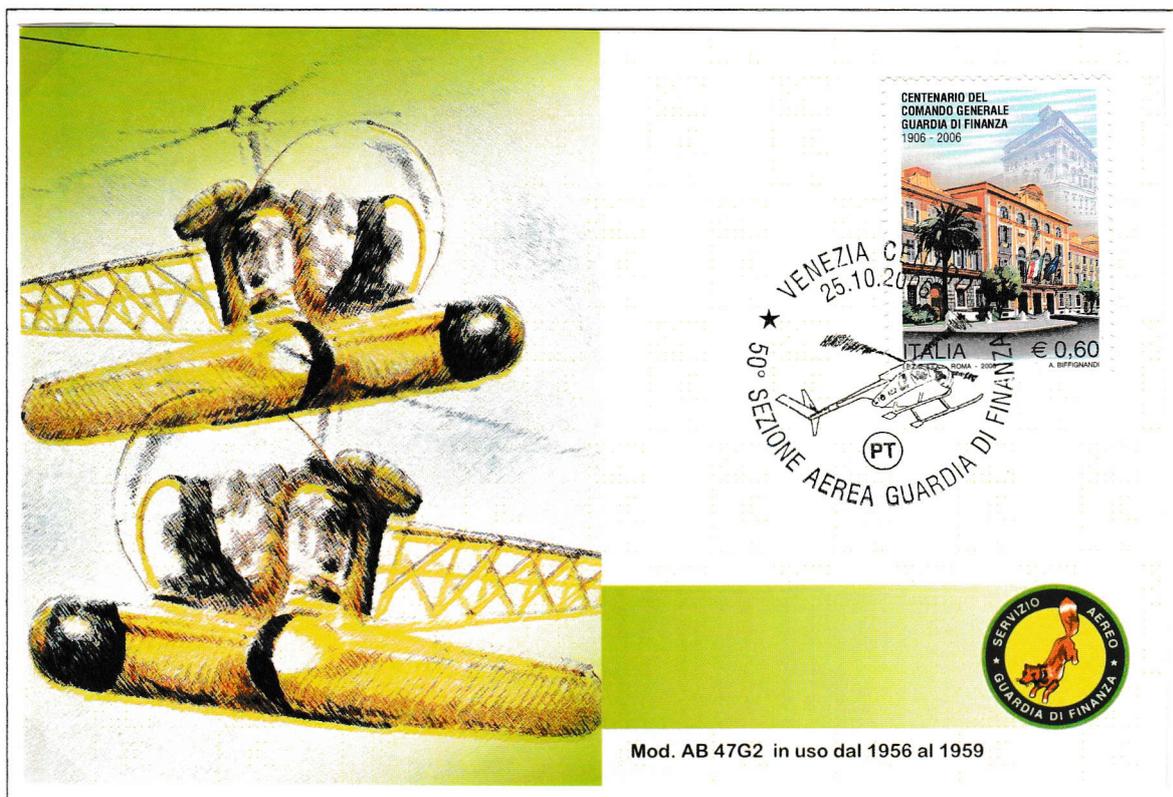
A cura del Gruppo Lavoratori Sezionati AGUSTA-MV
 (Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata)



Caratteristiche:

Motorizzazione: motore Lycoming VO 540
 Velocità di crociera max: 169 km/h
 Carico utile: 533 kg

COPIA n° 0054 /500



Cartolina celebrativa "50° anniversario Sezione Aerea G.d.F. Venezia-Tessera"
Modello AB 47G2 in uso dal 1956 al 1959. Annullo Venezia 25-10-2006



Cartolina celebrativa "50° anniversario Sezione Aerea G.d.F. Venezia-Tessera"
Modelli AB 47J e AB 47J3 in uso dal 1959 al 1983. Annullo Venezia 25-10-2006

AB 47J

“AB 47J” è una macchina derivata dall’ AB 47G. Ha 5 posti ed è motorizzata con un Lycoming V0 540 a pistoni. Dal 1955 viene interamente costruito su licenza dalla Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta e il primo esemplare siglato “AB 47J-3”, immatricolato I-AGUS, effettua il **primo volo il 27 febbraio 1957** sul campo di Cascina Costa, pilotato dal pilota collaudatore Ottorino Lancia.

CARATTERISTICHE AB 47J-3

Rotore Principale	Ø 11,315 m
Rotore di Coda	Ø 1,781 m
Lunghezza massima	13,201 m
Altezza massima	2,881 m
Capacità di carico	430 Kg (pilota + 4 passeggeri + carico)



Elicottero AB 47J-3



Lamina argento AB 47J-3



27 FEBBRAIO 1957 - 1° VOLO ELICOTTERO **AGUSTA-BELL 47J-3**

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 40° anniversario primo volo AB 47J-3.

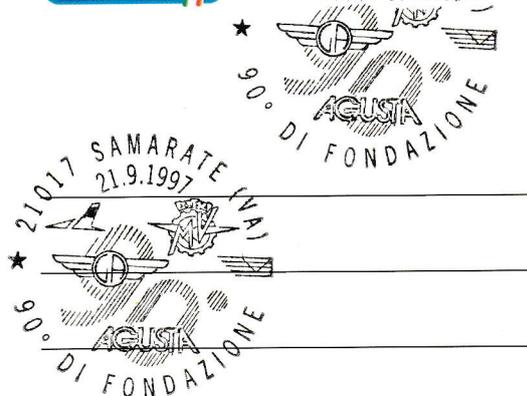
Derivato dal BELL 47G, progettato dalla Bell Aircraft Corporation e costruito dal 1945 in oltre 6000 esemplari anche dall'Agusta su licenza dal 1952, l'elicottero **Agusta-Bell 47 J-3** da 5 posti, con motore a pistoni Lycoming VO 540, dal 1955 viene interamente costruito su licenza, dalla Costruzioni Aeronautiche G. Agusta. Effettua il 1° volo il 27-2-1957 sul campo di volo di Cascina Costa. Nelle diverse versioni è stato utilizzato da privati, da tutte le Forze Armate, G.d.F., Carabinieri, Polizia, VV.FF. e per soccorso.

Caratteristiche:

Rotore principale: Ø 11,315 m
 Rotore di coda: Ø 1,781 m
 Lunghezza massima: 13,201 m
 Altezza massima: 2,881 m
 Capacità di carico: 430 kg
 (1 pilota + 4 passeggeri + carico)

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA - MV

Tiratura N° 300 copie (Riproduzione vietata)



N° 001

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 40° anniversario primo volo AB 47J-3. Annullo figurato manifestazione del 21-09-1997 Samarate "90° Fondazione ditta Agusta".

AB 102

“AB 102” è un elicottero progettato in collaborazione tra Agusta e Bell ed è la rielaborazione del Bell B 48.

E' una macchina bipala di medie dimensioni motorizzato Canadian Pratt & Whitney R-1340 S1H4 da 550 HP che ha una velocità massima di 180 km/h ed una autonomia di più di tre ore.

Il prototipo immatricolato I-AGUT (poi MM.563) effettua il **primo volo il 3 febbraio 1959** sul campo di Cascina Costa, pilotato dal pilota collaudatore Ottorino Lancia.

E' il primo elicottero a ricevere il 12 maggio 1960 il Certificato di Omologazione da parte del Registro Aeronautico Italiano (RAI) e il 23 settembre .il “Type Certificate” da parte della Federal Aviation Administration (FAA) degli Stati Uniti, primo documento di questo tipo rilasciato ad un elicottero di costruzione italiana.

CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 14,478 m
Rotore Coda	Ø 2,590 m
Lunghezza massima	14,028 m
Altezza massima	3,424 m
Capacità di carico	2360 Kg (2 piloti + 9 passeggeri + carico)



Elicottero AB 102



Lamina argento AB 102



12 MAGGIO 1960 - ALL' **AGUSTA-BELL 102** IL 1° CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE ITALIANO PER ELICOTTERI

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 35° anniversario primo volo AB 102.

L'elicottero **AB 102**, progettato e costruito a Cascina Costa effettua il primo volo il 3 febbraio 1959.

N° 15

A-97

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO
DIREZIONE CENTRALE

COPIA

In seguito a richiesta avanzata dalla Società di Costruzioni Aeronautiche «Giovanni AGUSTA» di Cascina Costa «Gallarate», intesa ad ottenere la omologazione dell'elicottero monomotore, monomotore

AGUSTA-BELL A.B. 102.

considerato il risultato favorevole della sorveglianza tecnica, degli accertamenti e delle prove - statiche, dinamiche e di volo - effettuate a cura della Direzione Territoriale del R.A.I. - Milano.

IL REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO
dichiara omologato

per l'impiego civile, nella Categoria Normale, il predetto tipo di elicottero avente le seguenti caratteristiche principali:

Diámetro del rotore principale	m	14,48
Superficie delle pale (2x3,3)	m ²	6,6
Peso massimo autorizzato	kg	2725
Motore Casaleiro Pratt & Whitney Waap 519H. Potenza max cost.	HP	550

nonché quelle indicate nel relativo Manuale di Volo.

Roma 12 maggio 1960

IL DIRETTORE CENTRALE
(Dist. Ing. Giuseppe Stenari)
F. to G. Simone

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA
(Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 35° anniversario primo volo AB 102
Annullo figurato manifestazione del 27-05-1995 Samarate.

L'AGUSTA-BELL AB 102 fu presentato, con finte insegne dell'Aeronautica Militare Italiana, al Salone Internazionale dell'Aeronautica di Parigi-Le Bourget del 1959.

In seguito vennero prodotti alcuni esemplari, venduti a Compagnie private italiane, tra cui la *ELIVIE*, che lo utilizzò per collegamenti tra il centro di Torino e gli Aeroporti di Milano.

Ben presto questo modello di elicottero divenne superato dall'avvento dei motori a turbina.



AGUSTA-BELL AB 102 utilizzato da ELIVIE per collegamento Milano Malpensa-Torino
Annullo postale Milano 1-07-1961



AGUSTA-BELL AB 102 utilizzato da ELIVIE per collegamento Torino-Milano Malpensa
Annullo postale Torino 1-07-1961