

**AGUSTA - Storia dell'ala rotante e ..... non solo  
Elicotteri prodotti da AGUSTA su "LICENZA"  
parte seconda**

- ▶ Agusta-Bell AB 204B e AB 204B-ASW
- ▶ Agusta-Bell AB 205
- ▶ Agusta-Bell AB 206
- ▶ Agusta-Bell AB 212
- ▶ Agusta-Bell AB 412

**di Luciano Salari**

# AB 204B

“**AB 204**” è un elicottero di progettazione Bell che effettua il primo volo il 22 ottobre 1956.

L’**AB 204B** viene **costruito su licenza** in 232 esemplari **dal 1961** dalla Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta, dopo sostanziali interventi progettuali sulla motorizzazione, per l’installazione del turbomotore Gnome H 1000 ed in alternativa del Lycoming T53-L-13.

E’ stato l’elicottero più diffuso per multimpiego civile e militare ed è risultato redditizio nel campo commerciale, edilizio, minerario, petrolifero ed elettrico. Largo impiego tattico ha avuto in Corea e nel Vietnam. Oggi è fuori produzione dopo oltre 4000 esemplari costruiti.

## CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 13,411 m
Rotore di Coda	Ø 2,591 m
Lunghezza massima	16,125 m
Altezza massima	4,445 m
Capacità di carico	1770 Kg (1 pilota + 10 passeggeri + carico)



35° DI PRODUZIONE ELICOTTERO **AGUSTA BELL 204 B**

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 35° anniversario di produzione AB 204B



Lamina argento AB 204B

Elicottero di progettazione **BELL**, effettua il primo volo il 22/10/1956.

L'**AB 204-B** viene costruito su licenza in 232 esemplari dal 1961 dalla Costruzioni Aeronautiche G. Agusta dopo sostanziali interventi progettuali sulla motorizzazione per l'installazione del turbomotore **GNOME H 1000** e in alternativa del **LYCOMING T53-L-13**.

È stato l'elicottero più diffuso per multipiego civile e militare e risultato redditizio nel campo commerciale, edilizio, minerario, petrolifero ed elettrico. Largo impiego tattico ha avuto in Corea e nel Vietnam; oggi è fuori produzione dopo oltre 4000 esemplari costruiti.

N° 0052

Caratteristiche:

Rotore principale:	Ø 13,411 m
Rotore di coda:	Ø 2,591 m
Lunghezza massima:	16,125 m
Altezza massima:	4,445 m
Capacità di carico	1770 kg

(1 pilota + 10 passeggeri + carico)

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA

Tiratura N° 500 copie (Riproduzione vietata)



G. L. A. AGUSTA

FERMO POSTA

20029 VERGIATE



EFFETTUATO CON  
EL. A. 109-I-REDV  
Pilota FABIO FRISI

**Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 35° anniversario di produzione AB 204B.  
Annullo figurato manifestazione del 25-05-1996 dispaccio da Samarate (VA) a Vergiate (VA).**

Elicottero di progettazione **BELL**, effettua il primo volo il 22/10/1956.

L'**AB 204-B** viene costruito su licenza in 232 esemplari dal 1961 dalla Costruzioni Aeronautiche G. Agusta dopo sostanziali interventi progettuali sulla motorizzazione per l'installazione del turbomotore **GNOME H 1000** e in alternativa del **LYCOMING T53-L-13**.

È stato l'elicottero più diffuso per multipiego civile e militare e risultato redditizio nel campo commerciale, edilizio, minerario, petrolifero ed elettrico. Largo impiego tattico ha avuto in Corea e nel Vietnam; oggi è fuori produzione dopo oltre 4000 esemplari costruiti.

N° 0227

Caratteristiche:

Rotore principale:	Ø 13,411 m
Rotore di coda:	Ø 2,591 m
Lunghezza massima:	16,125 m
Altezza massima:	4,445 m
Capacità di carico	1770 kg

(1 pilota + 10 passeggeri + carico)

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA

Tiratura N° 500 copie (Riproduzione vietata)



**Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 35° anniversario di produzione AB 204B.  
Annullo figurato manifestazione del 26-05-1996 Samarate.**

# AB 204B-ASW

“AB 204B-ASW” è la versione, interamente sviluppata a Cascina Costa, del modello UH-1B di cui la Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta acquisisce da Bell la **licenza di costruzione nel 1964**.

L' **AB 204B-ASW** è una macchina motorizzata con turbina General Electric T58-GE-3 predisposta per l'impiego antisommergibili e adottato dalle Forze Armate di numerose nazioni.

## CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 14,630 m
Rotore di Coda	Ø 2,590 m
Lunghezza massima	16,885 m
Altezza massima	4,450 m
Capacità di carico	2 pilota + 3 operatori



Elicottero AB 204B-ASW



1964 - INIZIO PRODUZIONE ELICOTTERO **AB 204-B - ASW**

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 35° anniversario inizio produzione AB 204B-ASW.

Elicottero multiuso progettato e costruito dalla BELL-AIRCRAFT (USA) in oltre 5000 esemplari, effettua il primo volo il 22-10-1956. La COSTRUZIONI AERONAUTICHE GIOVANNI AGUSTA nel 1964 acquisisce la licenza di costruzione del modello UH-1B. La versione **AB 204 B - ASW\*** è stata interamente sviluppata a Cascina Costa per l'impiego antisommergibili e adottata dalle Forze armate di numerose nazioni.

\* Motorizzata con turbina General electric T58-GE-3

NE 350



Caratteristiche:  
 Rotore principale: Ø 14,630 m  
 Rotore di coda: Ø 2,590 m  
 Lunghezza massima: 16,885 m  
 Altezza massima: 4,450 m  
 Capacità di carico: 2 piloti + 3 operatori

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)

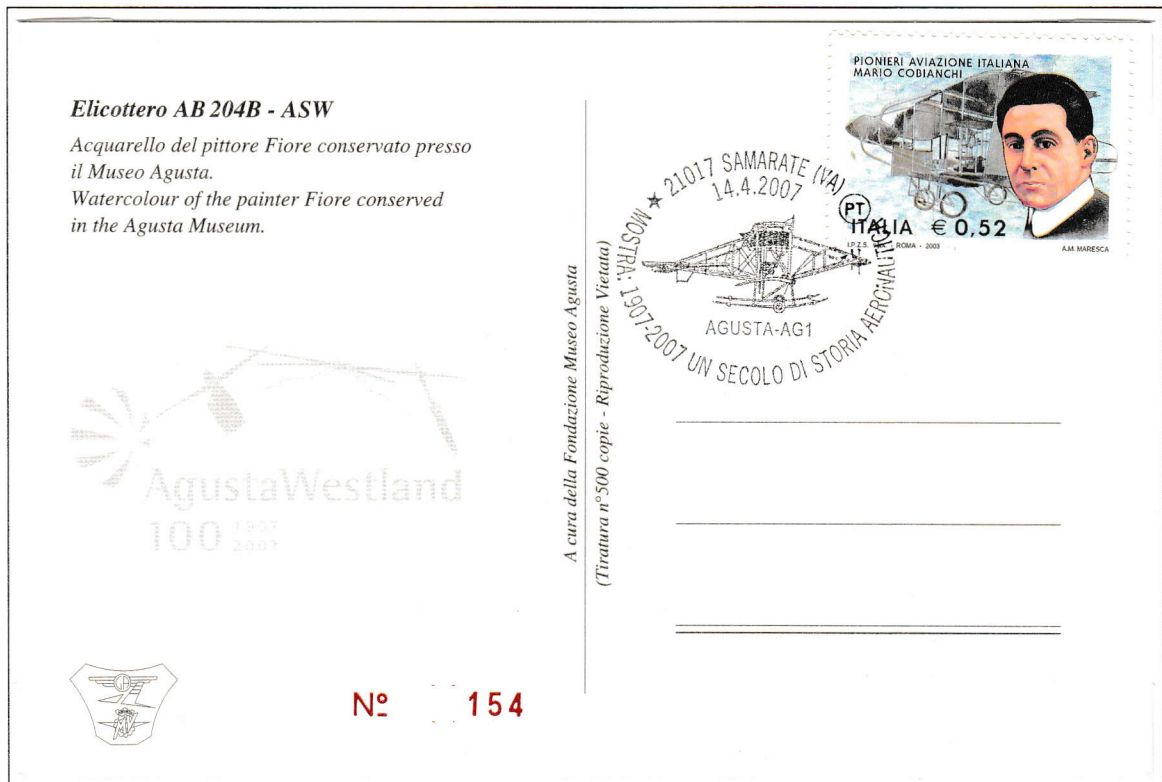


Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 35° anniversario inizio produzione AB 204B-ASW.  
 Annullo figurato manifestazione del 15-05-1999 Samarate.



AB 204B -ASW

Riproduzione acquarello del pittore Fiore



Retro cartolina commemorativa con annullo figurato 14-04-2007 Samarate

# AB 205

“**AB 205**” è una macchina di progettazione Bell, che effettua il primo volo il 18 giugno 1961 e che trova vasto impiego nella campagna americana del Vietnam per la sua flessibilità operativa.

La Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta di Cascina Costa inizia la **costruzione su licenza nel 1965** del modello **AB205** motorizzato con una turbina Lycoming T53-L-11 per le Forze Armate degli stati d'Europa , Asia e Africa. Nelle diverse configurazioni (militare, civile e soccorso) è stato prodotto in oltre 7000 esemplari.

Agusta sviluppa una versione bimotore “**AB 205-B**” che resta solo allo stadio di **prototipo**.

## CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 14,630 m
Rotore di Coda	Ø 2,590 m
Lunghezza massima	17,390 m
Altezza massima	4,000 m
Capacità di carico	2 piloti + 13 passeggeri



Prototipo Elicottero AB 205-B



Lamina argento AB 205



1965 - INIZIO PRODUZIONE ELICOTTERO **AB 205**

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 35° anniversario inizio produzione AB 205.

Progettato dalla BELL-AIRCRAFT (USA) effettua il **primo volo** il 18-6-1961 e trova largo impiego nella campagna del Vietnam per la sua flessibilità operativa.

La Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta inizia la costruzione su licenza nel 1965 del modello **AB 205** motorizzato con una turbina LYCOMING T53-L-11 per le forze armate degli stati d'Europa, Asia minore e Africa.

Nelle diverse configurazioni (militare - civile - soccorso) è stato prodotto in oltre 7000 esemplari.



Caratteristiche:  
 Rotore principale: Ø 14,630 m  
 Rotore di coda: Ø 2,590 m  
 Lunghezza massima: 17,390 m  
 Altezza massima: 4,000 m  
 Capacità di carico: 2 piloti +  
 13 passeggeri

N° 154

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 35° anniversario inizio produzione AB 205.  
 Annullo figurato manifestazione del 20-05-2000 Samarate





AVIAZIONE DELL'ESERCITO



20 GENNAIO 1976 - 20 GENNAIO 2006  
30° ANNIVERSARIO DELLA COSTITUZIONE

AB 205 "HUEY" E.I. 278 M.M. 80530 con livrea celebrativa per 30° anniversario costituzione  
4° Reggimento Aviazione dell'Esercito "ALTAIR" 20 gennaio 1976

AB 205 "HUEY" - E.I. 278 M.M. 80530

Livrea celebrativa ideata per l'anniversario della costituzione del  
4° Reggimento Aviazione dell'Esercito "ALTAIR"  
20 gennaio 1976 - 20 gennaio 2006



AB 205 "HUEY" E.I. 278 M.M. 80530 con livrea celebrativa per 30° anniversario costituzione  
4° Reggimento Aviazione dell'Esercito "ALTAIR" 20 gennaio 1976  
Annullo figurato manifestazione del 20-05-2006 Bolzano



2° Reggimento di Sostegno Aviazione Esercito "ORIONE"



1 marzo 1957 - 1 marzo 2007  
50° Anniversario della Costituzione

AB 205 "HUEY" E.I. 251 M.M. 80441 con livrea celebrativa per 50° anniversario costituzione  
2° Reggimento di Sostegno Aviazione dell'Esercito "ORIONE" 1 marzo 1957



2° Reggimento di Sostegno  
Aviazione Esercito "Orione"  
50° Anniversario della Costituzione  
1957 - 2007



Cartolina stampata in n° 1000 copie  
in occasione del  
50° Anniversario della Costituzione

Copia N° 0618



\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Retro cartolina celebrativa per 50° anniversario costituzione  
2° Reggimento di Sostegno Aviazione dell'Esercito "ORIONE" 1 marzo 1957  
Annullo figurato manifestazione del 20-04-2007 Bologna

# AB 206

“AB 206 - Jet Ranger” è un elicottero leggero a cinque posti, di progettazione Bell, che effettua il primo volo l' 8 dicembre 1962.

Nel 1966 inizia, presso gli stabilimenti della Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta di Cascina Costa la **produzione su licenza** delle parti strutturali.

La consegna del primo elicottero equipaggiato con turbomotore Allison 250-C18 (317 HP), capace di volare a 225 km/h, avviene a Cascina Costa nel 1967 e a tutt'oggi prodotto in più di 1000 esemplari.

## CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 10,160 m
Rotore di Coda	Ø 1,575 m
Lunghezza massima	11,824 m
Altezza massima	2,908 m
Capacità di carico	709 Kg (1 pilota + 4 passeggeri + carico)



30° DI PRODUZIONE **AGUSTA BELL 206 JET RANGER**

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 30° anniversario di produzione AB 206.



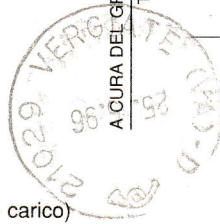
Lamina argento AB 206

Elicottero di progettazione **BELL**, effettua il primo volo l'8/12/1962.  
 Nel 1966 inizia presso gli stabilimenti della Costruzioni Aeronautiche G. Agusta la produzione su licenza delle parti strutturali.  
 La consegna del primo elicottero equipaggiato con il turbomotore ALLISON 250-C18 avviene nel 1967 a Cascina Costa e a tutt'oggi prodotto in circa 1000 esemplari.

N° 0020

Caratteristiche:  
 Rotore principale: Ø 10,160 m  
 Rotore di coda: Ø 1,575 m  
 Lunghezza massima: 11,824 m  
 Altezza massima: 2,908 m  
 Capacità di carico: 709 kg  
 (1 pilota + 4 passeggeri + carico)

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA  
 Tiratura N° 500 copie (Riproduzione vietata)



**G. L. A. AGUSTA**

FERMO POSTA

20029 VERGIATE

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 30° anniversario di produzione AB 206.  
 Annullo figurato manifestazione del 25-05-1996 dispaccio da Samarate (VA) a Vergiate (VA).

Elicottero di progettazione **BELL**, effettua il primo volo l'8/12/1962.  
 Nel 1966 inizia presso gli stabilimenti della Costruzioni Aeronautiche G. Agusta la produzione su licenza delle parti strutturali.  
 La consegna del primo elicottero equipaggiato con il turbomotore ALLISON 250-C18 avviene nel 1967 a Cascina Costa e a tutt'oggi prodotto in circa 1000 esemplari.

N° 0275

Caratteristiche:  
 Rotore principale: Ø 10,160 m  
 Rotore di coda: Ø 1,575 m  
 Lunghezza massima: 11,824 m  
 Altezza massima: 2,908 m  
 Capacità di carico: 709 kg  
 (1 pilota + 4 passeggeri + carico)

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA  
 Tiratura N° 500 copie (Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 30° anniversario di produzione AB 206.  
 Annullo figurato manifestazione del 26-05-1996 Samarate.



**Elicottero AB 206 Jet Ranger - Aeropittura di Ercole Furia**

Annullo manifestazione 16/02/2018 Monterotondo (RM) "Prima donna italiana pilota di elicotteri"

Cartolina autografata dal Pilota Maria Concetta MICHELI e dal Pittore ERCOLE FURIA



# AB 212

“**AB 212**” è una macchina di progettazione Bell, simile alla configurazione generale del monomotore AB 205.

Si tratta della versione estesamente modificata e specificatamente sviluppata dalla Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta di Sarnate (VA) installando due turbine Pratt & Whitney PT6-T3 (900 HP) in coppia, con un unico ingresso in trasmissione.

Dal **1970** è in costruzione nelle diverse versioni, civili e militari, trovando largo successo commerciale per affidabilità e versatilità di impiego.

## CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 14,630 m	2 pale	Rotore di Coda	Ø 2,590 m
Lunghezza massima	17,390 m		Altezza massima	4,000 m
Equipaggio	2 piloti + 2 operatori di volo + 11/14 passeggeri (variabile in funzione dell'equipaggio)			
Peso max al decollo	5080 kg		Autonomia	3 ore e 30 minuti
Motore	2 turbine Pratt & Whitney Canada PT6T-3			
Velocità massima	240 km/h		Potenza	1342 kW (1800 shp) in totale
			Velocità di crociera	186 km/h



1970 - INIZIO PRODUZIONE ELICOTTERO **AB 212**

Elicottero bimotore multiruolo **Agusta-Bell AB 212**



Lamina argento AB 212

L'elicottero bimotore da trasporto Agusta-Bell AB 212 è la versione italiana, prodotta su licenza dall'Agusta, del Bell Model 212 Twin Two-Twelve, derivato a sua volta dal Model 205, da cui si differenziava principalmente per l'adozione di due turbine accoppiate a un unico riduttore che azionava il rotore principale e quello di coda.

Sviluppato inizialmente nel 1968/69 in ordine a una specifica canadese, il modello fu accolto, con la sigla UH-IN, anche dalle forze armate statunitensi, per imboccare poi la strada dell'esportazione.

La versione civile parallelamente prodotta assunse la denominazione di Model 212 Twin Two-Twelve, che differiva dalla precedente soltanto per l'allestimento interno, l'equipaggiamento e pochi scarti di prestazione.

La configurazione generale è simile all'elicottero monomotore AB 205. La versione **AB 212** è stata estesamente modificata e specificatamente sviluppata dalla Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta installando due turbine\* in coppia con unico ingresso in trasmissione.

Dal 1970 è in costruzione in diverse versioni, civili e militari, trovando largo successo commerciale per affidabilità e versatilità di impiego.

\* Turbina Pratt & Whitney PT6-T3 (900 HP).

ISTITUTO STATALE D'ARTE  
DI URBINO

21017 SAMARATE  
20.5.2000  
ITALIA 0,23  
PT

AGUSTA A104

40° ANNIVERSARIO PRIMO VOLO

Caratteristiche:

Rotore principale:	Ø 14,630 m
Rotore di coda:	Ø 2,590 m
Lunghezza massima:	17,390 m
Altezza massima:	4,000 m
Capacità di carico:	2 piloti + 14 passeggeri

N° 154

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)

**30° anniversario inizio produzione elicottero Agusta-Bell AB 212**  
Annullo figurato manifestazione Samarate (VA) 20-05-2000

Nella sua configurazione normale l'AB 212 trasporta, oltre al pilota, fino a 14 passeggeri, ma la cabina è facilmente adattabile per altri ruoli. Come per i corrispondenti esemplari americani, la conversione dell'AB 212 per compiti alternativi è prevista con disponibilità di kit opzionali a richiesta del cliente. Questi comprendono un verricello per il salvataggio, un gancio esterno di carico, serbatoi ausiliari, galleggianti e pattini da neve per l'atterraggio.

Nella versione eliambulanza la cabina è in grado di accogliere 6 barelle e 2 assistenti medici. Il modello di serie dell'elicottero viene costantemente migliorato secondo le nuove richieste.

La strumentazione IFR consente il suo impiego notturno ed in qualsiasi condizione ambientale ed atmosferica.

Le consegne degli esemplari prodotti in Italia sono iniziate nell'autunno 1971.

Nel tardo 1971 ebbe pure inizio lo sviluppo della versione antisom AB 212ASW, il cui progetto incorporava i frutti della notevole esperienza accumulata nelle operazioni navali dal monomotore AH 204AS. Versione estesamente modificata del modello base, l'AH 212ASW è destinato a un'ampia gamma di compiti marittimi: operazioni antisom e antinave (ricerca e attacco), pattugliamento costiero, ricerca e soccorso, rifornimento per le navi dall'aria, collegamento e contromisure elettroniche. Come il suo più leggero predecessore, l'elicottero è stato progettato per operare da piccole piattaforme navali.

Con speciali radar di scoperta e un sistema per la trasmissione dei dati sul bersaglio, l'AH 212ASW può essere altresì utilizzato come postazione per la guida passiva di missili superficie-superficie lanciati da navi.

# AB 412

“AB 412” è un elicottero medio bimotores di progettazione Bell che, alle caratteristiche del AB 212 basico, aggiunge parecchie innovazioni tecnologiche e di progetto come ad esempio il rotore a quattro pale in composito, nuova trasmissione e comandi, motori Pratt & Whitney PT6T-3B ed impianto carburante.

Dal 1981 è in costruzione in Agusta nelle versioni “civili” per trasporto, eliambulanza, servizio antincendio e, nelle versioni militari per trasporto tattico, pattugliamento, sorveglianza, ricerca ed operazioni navali.

## CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 14,000 m
Rotore di Coda	Ø 2,600 m
Lunghezza massima	17,129 m
Altezza massima	3,505 m
Capacità di carico	5398 Kg (2 piloti + 14 passeggeri)



Elicottero AB 412



Lamina argento AB 412



Die Agusta A-109-K2 der Rega (HB-XWB)  
über den Glarner Alpen.

mitt. G.L.A. AGUSTA-MV  
Sezione Gruppo Filatelico  
Viale G. Agusta 520  
21017 Cascina Costa di Samarate (VA)



COMITATO LOCALE MALERBA  
5-6-1999  
VOLO DEL 86° ANN. FONDAZIONE  
ELICOTTERO MULTIRUOLO AGUSTA BELL 412  
DEI VIGILI DEL FUOCO IN ALLESTIMENTO SANITARIO  
RONCO SCRIVIA - CAMPOMORONE  
DISPACCIO PER CAMPOMORONE  
(Rega Foto)

Rega, Milano, via S. Maria delle Grazie 21, 8008 Zürich



AL RICEVENTE NON  
CURATO RITIRO

G.L.A. AGUSTA-MV  
Fermo Posta  
Agenzia Postale  
16014 Campomorone (GE)

Cartolina elitrasportata con elicottero AB 412 dei VV.FF. in allestimento sanitario.  
Annullo 05/06/1999 dispaccio da Ronco Scrivia (GE) a Campomorone (GE)

NUCLEO ELICOTTERI  
VIGILI DEL FUOCO  
GENOVA



COMITATO LOCALE MALERBA  
5-6-1999  
VOLO DEL 86° ANN. FONDAZIONE  
ELICOTTERO MULTIRUOLO AGUSTA BELL 412  
DEI VIGILI DEL FUOCO IN ALLESTIMENTO SANITARIO  
RONCO SCRIVIA - CAMPOMORONE  
DISPACCIO PER CAMPOMORONE



EGR. SIG.  
SERRA ENRICO  
Via A. Lavino 12/7  
16014 CAMPOMORONE (GE)

PER VIA AEREA  
PAR AVION  
Mod. 24-R

Busta elitrasportata con elicottero AB 412 dei VV.FF. in allestimento sanitario.  
Annullo 05/06/1999 dispaccio da Ronco Scrivia (GE) a Campomorone (GE)



Elicottero multiruolo AB412 del 1° Reggimento AVES "Antares" - Viterbo

**Elicottero Multiruolo AB 412**  
1° Reggimento Aves "Antares" - Viterbo

**28° Gruppo Squadroni "Tucano"**



**VOLO POSTALE COMMEMORATIVO  
SUL CIELO DI VITERBO**

**con Dornier DO228 - Aereo da collegamento  
e trasporto leggero (ACTL)**

**Caratteristiche e prestazioni principali:**

- Peso a vuoto: 3.258 kg.
- Peso max al decollo: 6.400 kg.
- Bimotore: 2 turboelica tipo GARRET TPE 331
- Equipaggio: 2 piloti + 1 specialista
- Capacità di trasporto: 8 militari equipaggiati  
o 18 paracadutisti.
- Velocità di crociera: 370 Km/h
- Autonomia: 3h 20' (1.210 Km.)
- Lunghezza: 16,56 m. - . Altezza: 4,86 m.
- Apertura alare: 16,97 m.



PT

PT

**Al 1° Reggimento "ANTARES"**  
**VIA DEL LAGO, 95**  
**01027 MONTEFIASCONE VT**

Volo postale commemorativo con Domier DO228 del 28° Gruppo Squadroni "Tucano"  
1° Reggimento AVES "Antares" Viterbo. Annullo figurato 18/03/2007 Montefiascone (VT)



Elicottero AB412 "REOS"

Annullo 1/02/2011 Viterbo - 35° anniversario Costituzione 1° RGT AVES "ANTARES"





30° DI PRODUZIONE AB412



Elicottero AB412  
 30° anniversario inizio produzione in AGUSTA  
 Annullo figurato manifestazione 3/07/2011 Samarate (VA)

L'elicottero AB412 trae le sue origini dagli elicotteri AB204 (1956) e AB205 (1961).

Nel 1970 questo segmento si sviluppa con la versione AB212 che installa due turbine e rotore principale a due pale.

Nel mese di Agosto 1979 effettua il primo volo la nuova versione **BELL 412** con la più importante variante del rotore principale a quattro pale.

**L'elicottero è stato prodotto dal 1981** presso gli stabilimenti di Vergiate.

AgustaWestland assicura oggi il servizio di manutenzione e revisione



N° 054

Motorizzazione:  
 due turbomotori Pratt&Whitney PT6T-3B

Caratteristiche:  
 Rotore principale    Ø 14,021 m  
 Rotore di coda        Ø 2,616 m  
 Lunghezza totale    17,120 m  
 Altezza massima     4,600 m  
 Capacità di carico    2484 kg  
                               (2 piloti + 13 passeggeri)

A cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV  
 Tiratura n. 500 copie - Riproduzione Vietata ©




---



---



---



**Elicottero AB 412 Carabinieri - Aeropittura di Ercole Furia**

Annullo manifestazione 16/02/2018 Monterotondo (RM) "Prima donna italiana pilota di elicotteri"

Cartolina autografata dal Pilota Maria Concetta MICHELI e dal Pittore ERCOLE FURIA

