

**AGUSTA - Storia dell'ala rotante e non solo
Elicotteri prodotti da AGUSTA su "LICENZA"
parte terza**

- ▶ Agusta-Sikorsky SH-3D
- ▶ Agusta-Sikorsky HH-3F
- ▶ Agusta-Boeing Vertol CH-47C
- ▶ Hughes NH 500 (Agusta - McDonnell Douglas)

di Luciano Salari

SH-3D

“SH-3D” è un elicottero progettato dalla Sikorsky (USA) che effettua il **primo volo l' 11 marzo 1959** e costruito in più di 1100 esemplari.

Nel **1967** la Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta si assicura la **licenza di costruzione**. Equipaggiato con due turbine General Electric T58-10 di 1400 CV cadauno ed introducendo sostanziali innovazioni, questo elicottero diventa il mezzo più efficace nella lotta ai sottomarini.

Il primo esemplare costruito da Agusta effettua il **primo volo sul campo di Cascina Costa il 20 dicembre 1967**.

CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 18,890 m
Rotore di Coda	Ø 3,149 m
Lunghezza massima	22,122 m
Altezza massima	5,130 m
Capacità di carico	3100 Kg (2 piloti + equipaggio + carico)



Elicottero Agusta-Sikorsky SH-3D con annullo figurato del 14/05/1978 Genova



Lamina argento SH-3D



20 DICEMBRE 1967 - 1° VOLO ELICOTTERO **AGUSTA SIKORSKY SH-3D**

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 30° anniversario del primo volo del primo esemplare Agusta-Sikorsky SH-3D.

Progettato dalla Sikorsky (USA) effettua il 1° volo l'11-3-1959 e viene costruito in oltre 1100 esemplari.

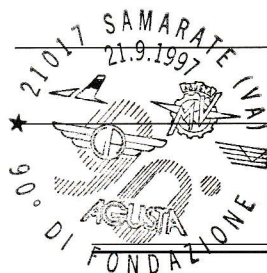
Nel 1967 la Costruzioni Aeronautiche G. Agusta si assicura la licenza di costruzione del modello **SH-3D**. Introducendo sostanziali innovazioni, questo elicottero diventa il mezzo più efficace nella lotta ai sottomarini. Equipaggiato con due turbine General-Electric T 58-10 di 1400 CV cad., molti sono gli esemplari tutt'ora utilizzati nel mondo.

Caratteristiche:

Rotore principale:	Ø 18,89 m
Rotore di coda:	Ø 3,149 m
Lunghezza massima:	22,122 m
Altezza massima:	5,130 m
Capacità di carico:	3100 kg
(2 piloti + equipaggio + carico)	

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA - MV

Tiratura N° 300 copie (Riproduzione vietata)



N° 138

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 30° anniversario del primo volo del primo esemplare Agusta-Sikorsky SH-3D. Annullo figurato manifestazione del 21-09-1997 Samarate "90° anniversario fondazione ditta Agusta".

HH-3F

“**HH-3F**” è un elicottero multipiego per ricerca e salvataggio progettato dalla **Sikorsky (USA)** e costruito in più di 1500 esemplari.

La Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta si assicura la **licenza di costruzione** nel 1967 del modello **SH-3D** e nel 1979 entra **in produzione a Cascina Costa** il modello **HH-3F**.

CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 18,900 m
Rotore di Coda	Ø 3,150 m
Lunghezza massima	22,250 m
Altezza massima	5,515 m
Capacità di carico	3872 Kg (2 piloti + 25 passeggeri + carico)



1979 - INIZIO PRODUZIONE ELICOTTERO AGUSTA-SIKORSKY **HH-3F**

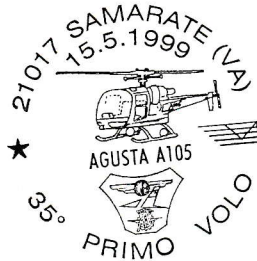
Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 20° anniversario inizio produzione a Cascina Costa dell'elicottero Agusta-Sikorsky HH-3F.



Lamina argento HH-3F

Elicottero multipiego progettato dalla SIKORSKY (USA). Costruito in oltre 1500 esemplari, effettua il primo volo l'11-3-1959. La COSTRUZIONI AERONAUTICHE GIOVANNI AGUSTA acquisisce la licenza di costruzione nel 1967 per il modello **SH 3D**. Nel 1979 entra in produzione il modello, per ricerca e salvataggio, **HH 3F**.

N° 350



Caratteristiche:
 Rotore principale: Ø 18,900 m
 Rotore di coda: Ø 3,150 m
 Lunghezza massima: 22,250 m
 Altezza massima: 5,510 m
 Capacità di carico: 3.872 kg
 (2 piloti + 25 passeggeri + carico)

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie. Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 20° anniversario inizio produzione a Cascina Costa dell'elicottero Agusta-Sikorsky HH-3F. Annullo figurato manifestazione 15/05/1999 Samarate.

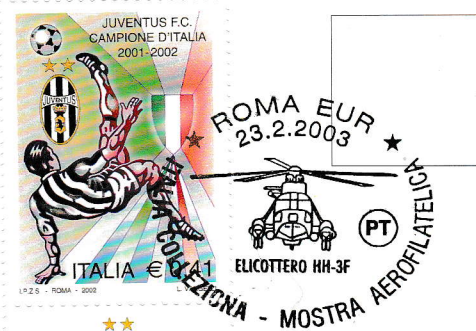
Elicottero multipiego progettato dalla SIKORSKY (USA). Costruito in oltre 1500 esemplari, effettua il primo volo l'11-3-1959. La COSTRUZIONI AERONAUTICHE GIOVANNI AGUSTA acquisisce la licenza di costruzione nel 1967 per il modello **SH 3D**. Nel 1979 entra in produzione il modello, per ricerca e salvataggio, **HH 3F**.



Caratteristiche:
 Rotore principale: Ø 18,900 m
 Rotore di coda: Ø 3,150 m
 Lunghezza massima: 22,250 m
 Altezza massima: 5,510 m
 Capacità di carico: 3.872 kg
 (2 piloti + 25 passeggeri + carico)

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie. Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 20° anniversario inizio produzione a Cascina Costa dell'elicottero Agusta-Sikorsky HH-3F. Annullo figurato manifestazione del 23-02-2003 Roma "Mostra Aerofilatelica".



Cartolina stampata in edizione limitata e numerata: 234 di 250

83° Centro C/SAR 1980-2005



Per ricordare insieme a tutti
quelli che ne hanno fatto parte
25 anni di gioie,
di sacrifici e di soddisfazioni
concorrendo alla salvaguardia
della vita umana a beneficio
della collettività
in tempo di pace e di guerra.



Per augurare un futuro
di nuovi obiettivi da raggiungere
e di nuove sfide da affrontare
con lo spirito
che ci ha sempre legato
e contraddistinto.

CH-47 C

CH-47 C "CHINOOK" è un elicottero birotore progettato e realizzato dalla Boeing Vertol (USA), motorizzato con due turbine Lycoming T55L11D di 3750 CV.

Costruito in più di 1000 esemplari effettua il **primo volo il 21 settembre 1961**.

La **Elicotteri Meridionali** di Frosinone si assicura la **licenza di costruzione nel 1967**.

Il primo esemplare effettua il **primo volo sul campo d'aviazione di Vergiate (VA) il 31 maggio 1972**.

CARATTERISTICHE

Rotore Anteriore e Posteriore	Ø 18,288 m
Lunghezza massima	30,142 m
Altezza massima	5,778 m
Capacità di carico	11200 Kg (2 piloti + 44 uomini di truppa + sistemi)



31 MAGGIO 1972 - 1° VOLO ELICOTTERO **EMB-CH47-C**

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 25° anniversario primo volo dell'elicottero Agusta-Boeing Vertol CH-47C.



Lamina argento CH-47 C

Elicottero da trasporto progettato e realizzato dalla BOEING VERTOL (USA). Costruito in oltre 1000 esemplari, effettua il 1° volo il 21-09-1961.

L'**Elicotteri Meridionali** acquisisce nel 1967 la licenza per la costruzione del modello **CH 47C "CHINOOK"**, elicottero birotore motorizzato con due turbine LYCOMING T55 L11D di 3750 CV.

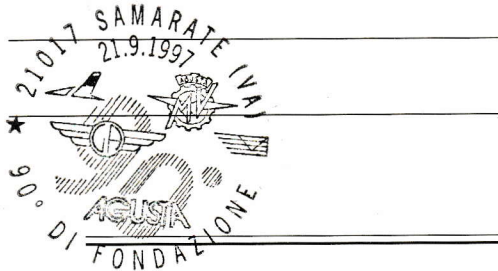
Effettua il 1° volo il 26-06-1972 sul campo d'aviazione di Vergiate (VA).

Caratteristiche:

Rotore ant. e post.:	Ø 18,288 m
Lunghezza massima:	30,142 m
Altezza massima:	5,778 m
Capacità di carico:	11.200 kg
(2 piloti + 44 uomini di truppa+sistemi)	

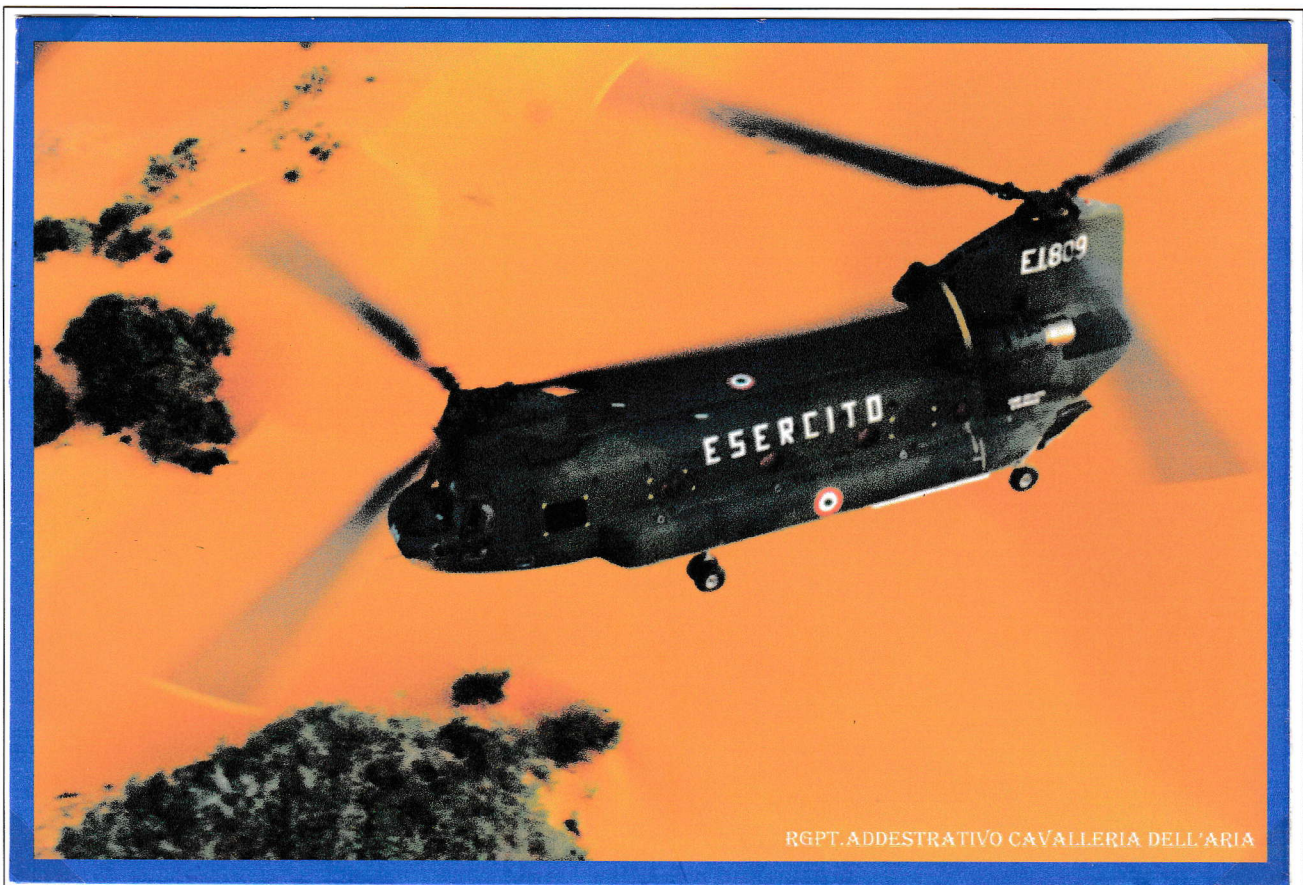
A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA - MV

Tiratura N° 300 copie (Riproduzione vietata)



N° 140

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 25° anniversario primo volo dell'elicottero Agusta - Boeing Vertol CH-47C
Annullo figurato manifestazione 21/09/1997 Samarate "90° Fondazione ditta Agusta"



RGPT. ADDESTRATIVO CAVALLERIA DELL'ARIA

CH-47C "Chinook" dell'Aviazione dell'Esercito



Elicottero Boeing Vertol CH-47C ETM1 del 1° Reggimento AVES "Antares" - Viterbo

Elicottero CH47C ETM1
1° Reggimento Aves "Antares" - Viterbo

28° Gruppo Squadroni "Tucano"

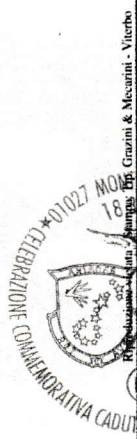


**VOLO POSTALE COMMEMORATIVO
SUL CIELO DI VITERBO**

con Dornier DO228 - Aereo da collegamento
e trasporto leggero (ACTL)

Caratteristiche e prestazioni principali:

- . Peso a vuoto: 3.258 kg.
- . Peso max al decollo: 6.400 kg.
- . Bimotore: 2 turboelica tipo GARRET TPE 331
- . Equipaggio: 2 piloti + 1 specialista
- . Capacità di trasporto: 8 militari equipaggiati o 18 paracadutisti.
- . Velocità di crociera: 370 Km/h
- . Autonomia: 3h 20' (1.210 Km.)
- . Lunghezza: 16,56 m. - Altezza: 4,86 m.
- . Apertura alare: 16,97 m.



Al 1° Reggimento "ANTARES"
VIA DEL LAGO, 95
01027 MONTEFIASCONE VT

Volo postale commemorativo con Dornier DO228 del 28° Gruppo Squadroni "Tucano"
1° Reggimento AVES "Antares" Viterbo. Annullo figurato 18/03/2007 Montefiascone (VT)

EESERCITO

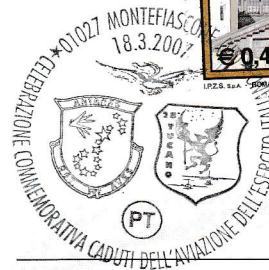


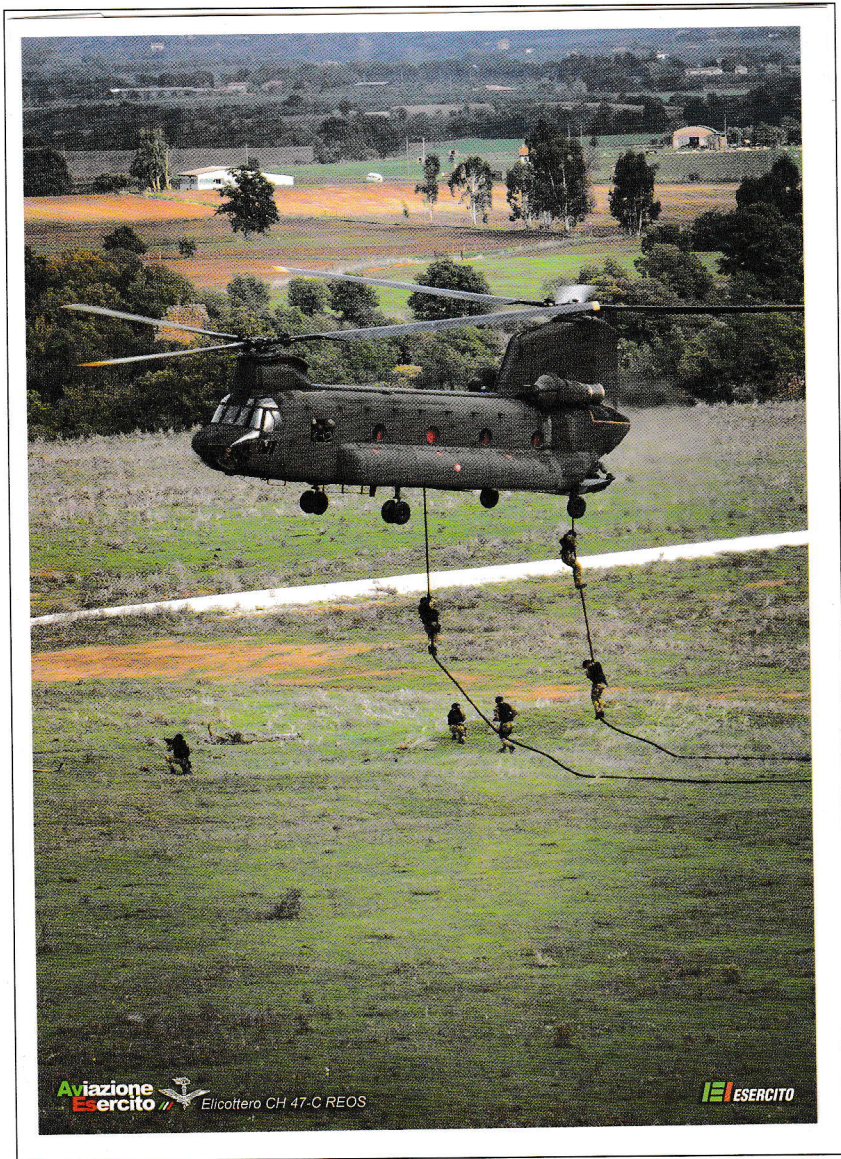
Elicottero CH47C ETM1 - 1° RGT AVES "ANTARES" Viterbo
Annullo 18/03/2007 Montefiascone (VT) - Celebrazione Caduti Aviazione Esercito Italiano

Elicottero CH47C ETM1
1° Reggimento Aves "Antares" - Viterbo



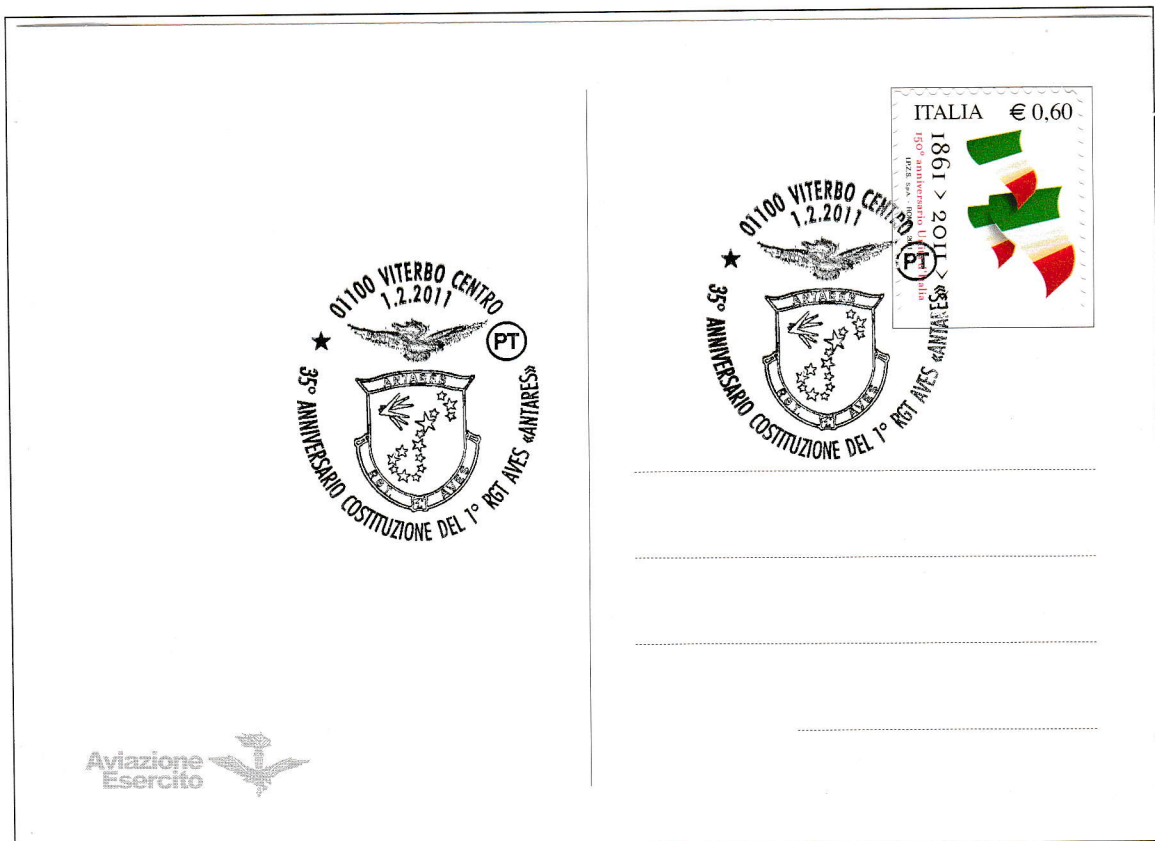
Riproduzione vietata - Stampati: Tip. Grazzi & Mecarini - Viterbo





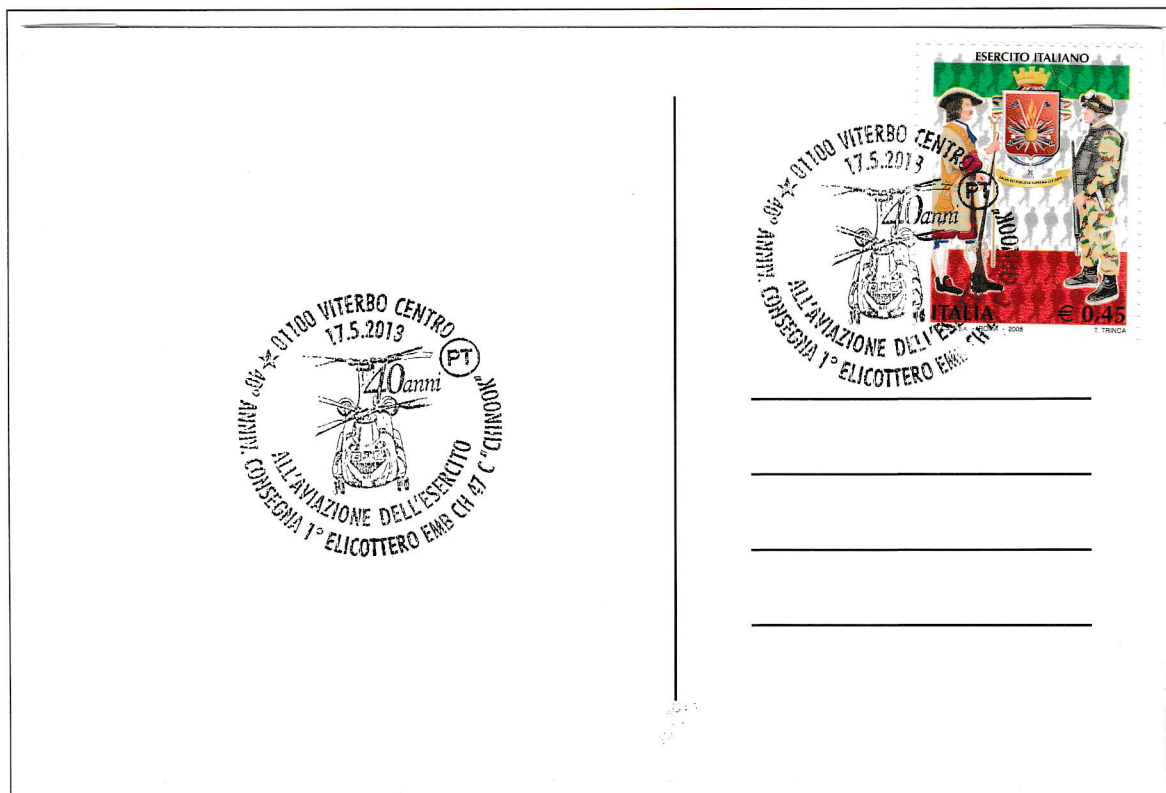
Elicottero CH47C "REOS"

Annullo 1/02/2011 Viterbo - 35° anniversario Costituzione 1° RGT AVES "ANTARES"





Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 40° anniversario consegna primo elicottero EMB Agusta - Boeing Vertol CH-47C "Chinook" all'Aviazione dell'Esercito Annullo figurato manifestazione 17/05/2013 Viterbo



NH500 E

“NH500 E” è una macchina che nasce dalla Hughes che vola nel 1967. Ha un rotore quadripala propulso da un motore Allison 250-C20 B da 420 cavalli.

Negli anni '80 il Gruppo Agusta di Cascina Costa acquisisce la Breda-Nardi di Montepredone dove si producono su licenza gli elicotteri NH300 e NH500, quest'ultimo denominato poi negli anni '90 AMD500 (Agusta -Mc Donnell Douglas).

La realizzazione delle prime macchine avviene per assemblaggio di componenti completamente importati; successivamente avviene la produzione su licenza vera e propria. Sono stati costruiti diversi esemplari in varie versioni utilizzati principalmente dalla Guardia di Finanza, dall'Aviazione Leggera dell'Esercito Italiano, ma anche da privati.

CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 8,05 m
Rotore di Coda	Ø 1,40 m
Lunghezza massima	9,39 m
Altezza massima	2,66 m
Capacità di carico	1610 Kg (pilota + copilota + 3 passeggeri)
Velocità massima	257 km/h



Cartolina celebrativa “350.000 ore di volo con NH500 del 72° Stormo” Frosinone 11-05-1997



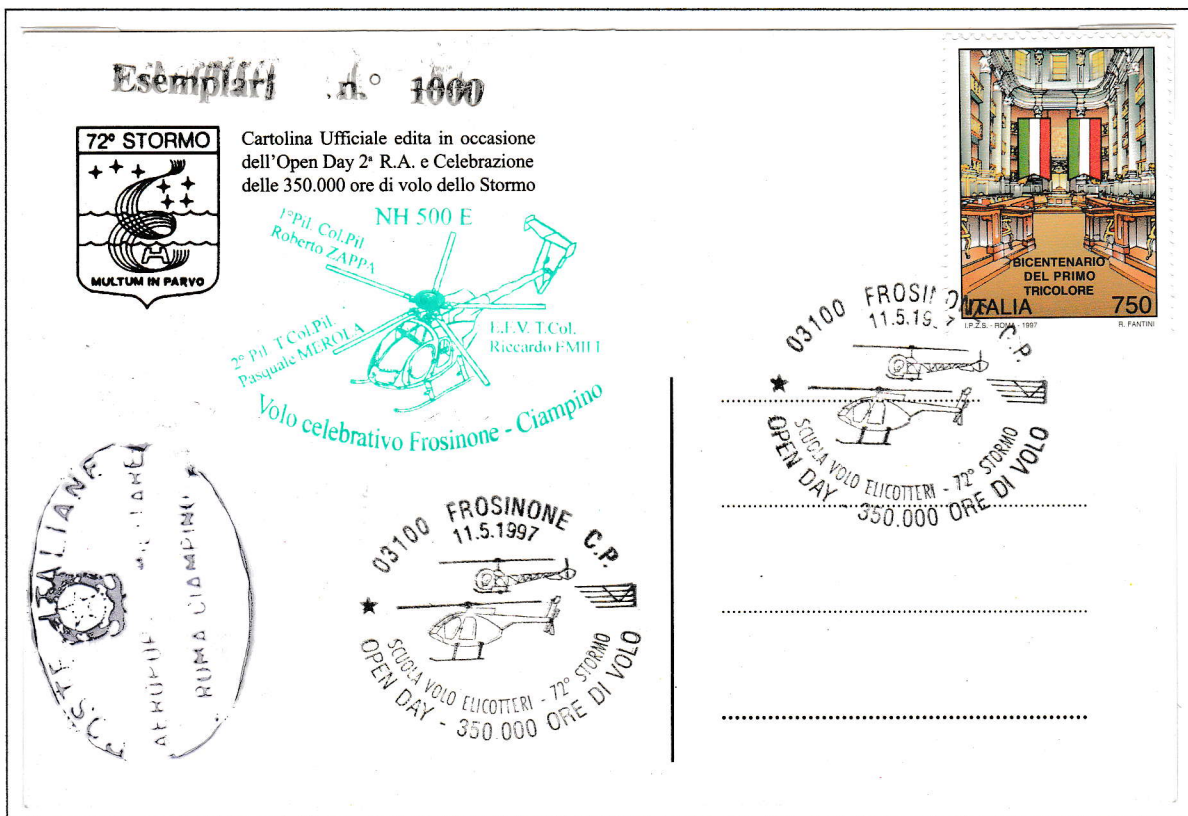
Scheda telefonica “Telecom” NH500 E



Francobollo NH 500
Italia 27/03/1982 lire 300

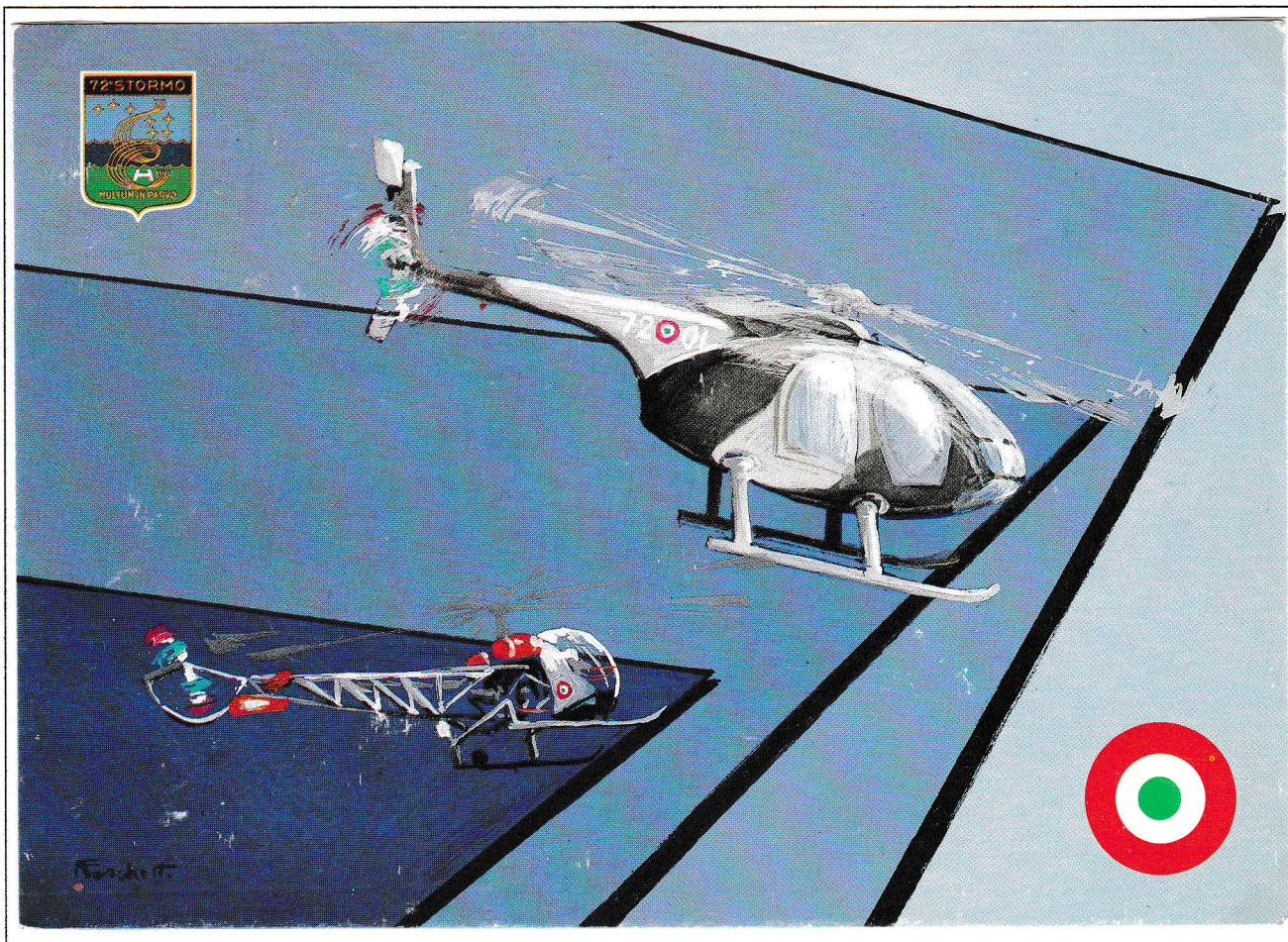


Cartolina celebrativa "350.000 ore di volo con NH500 del 72° Stormo"



Cartolina celebrativa "350.000 ore di volo con NH500 del 72° Stormo"

Annuli Frosinone 11-05-1997 "Scuola di volo" e "Volo celebrativo Frosinone-Ciampino"



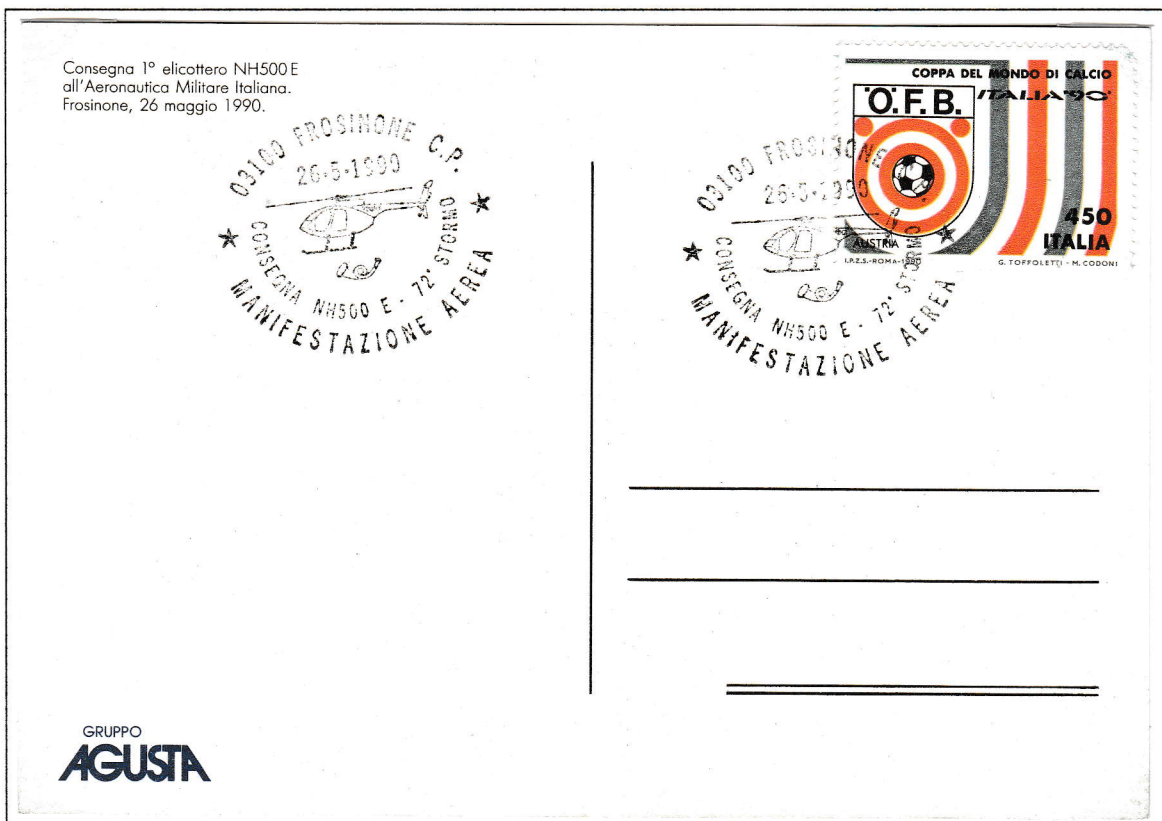
Cartolina celebrativa "Consegna NH500 E al 72° Stormo Frosinone"



Cartolina celebrativa "Consegna NH500 E al 72° Stormo Frosinone"
Dispaccio Frosinone-Guidonia 25-05-1990. Piloti: T. Col. A. Gentile e T. Col. M. Lancellotti



Cartolina celebrativa “Consegna NH500 E al 72° Stormo Frosinone”



Cartolina celebrativa “Consegna NH500 E al 72° Stormo Frosinone”
Annullo Frosinone 26-05-1990 “Manifestazione Aerea”



Cartolina "maximum" elitrasportata con NH500 da Pratica di Mare a Frosinone (impronta sul retro)
 affrancata con francobollo da lire 300 emesso dalle Poste Italiane e raffigurante NH500 G.d.F.
 Annullo del 27-03-1982 Milano "giorno di emissione"



Copia retro cartolina "maximum" elitrasportata con NH500 da Pratica di Mare a Frosinone

AUGUSTA-MV
 V.LE G. AUGUSTA, 520
 21017 CASCINA COSTA DI SAMARATE
 (VARESE)



AGENZIA POSTALE
 21040 VENEGONO INFERIORE

“40° ann. Sezione Aerea G.d.F. Como e 10° ann. Sezione Aerea G.d.F. Venegono - VA”
 Dispaccio Como - Venegono con NH500 MC G.d.F. affrancatura Italia e annullo 27-09-98



Mod. NH 500 in uso dal 13.10.1983

Cartolina celebrativa “50° anniversario Sezione Aerea G.d.F. Venezia-Tessera”
 Modello NH500 in uso dal 13/10/1983. Annullo Venezia 25-10-2006

6ª LEGIONE GUARDIA DI FINANZA
SEZIONE AEREA VENEGONO
Aeroporto "A. Ferrarin"

Edita per celebrare il 40° anniversario
dell' istituzione della Sezione Aerea di Como
e 10° anniversario della costituzione
della Sezione Aerea di Venegono

27 settembre 1998

MESSAGGIO POSTALE
volo speciale con
elicottero G. di F.
"N.H. 500 M.C." da
Como Idroscalo
a Aeroporto A. Ferrarin



Piloti

Mar.A. Ciocca Enzo
Mar.O. Picchio Marco

Tiratura 1000 esemplari numerati

Esemplare N° 0931



Elaborazione grafica di M. Toncelli - Stampa Grafiche Quintini (VA)



Aeroporto A. Ferrarin

Sezione Aerea G. di F.

21040 Venegono Inferiore

VARESE

Cartolina celebrativa

"40° ann. Sezione Aerea G.d.F. Como e 10° ann. Sezione Aerea G.d.F. Venegono - VA"
Dispaccio Como - Venegono con NH500 MC G.d.F. affrancatura S. Marino e annullo 27-09-98

6ª LEGIONE GUARDIA DI FINANZA
SEZIONE AEREA VENEGONO
Aeroporto "A. Ferrarin"

Edita per celebrare il 40° anniversario
dell' istituzione della Sezione Aerea di Como
e 10° anniversario della costituzione
della Sezione Aerea di Venegono

27 settembre 1998

MESSAGGIO POSTALE
volo speciale con
elicottero G. di F.
"N.H. 500 M.C." da
Como Idroscalo
a Aeroporto A. Ferrarin



Piloti

Mar.A. Ciocca Enzo
Mar.O. Picchio Marco

Tiratura 1000 esemplari numerati

Esemplare N° 0937



Elaborazione grafica di M. Toncelli - Stampa Grafiche Quintini



Aeroporto A. Ferrarin

Sezione Aerea G. di F.

21040 Venegono Inferiore

VARESE

Cartolina celebrativa

"40° ann. Sezione Aerea G.d.F. Como e 10° ann. Sezione Aerea G.d.F. Venegono - VA"
Dispaccio Como - Venegono con NH500 MC G.d.F. affrancatura Vaticano e annullo 27-09-98