

**AGUSTA - Storia dell'ala rotante e non solo
Elicotteri / Velivoli progettati e prodotti da AGUSTA
parte seconda**

- ▶ Agusta A109
- ▶ Agusta A119 Koala

di Luciano Salari

A109

“**A109 HIRUNDO (rondine)**” è il primo elicottero biturbina di progettazione italiana costruito dalla Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta. Effettua il **primo volo** il **4 agosto 1971** sul campo di volo di Cascina Costa pilotato dal comandante Ottorino Lancia.

Nelle versioni civile, militare, eliambulanza, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza risulta essere l'aeromobile italiano maggiormente utilizzato.

CARATTERISTICHE

| | | |
|--------------------|---|---------|
| Rotore Principale | ∅ | 11,00 m |
| Rotore di Coda | ∅ | 2,00 m |
| Lunghezza massima | | 13,03 m |
| Altezza massima | | 3,05 m |
| Capacità di carico | | 1150 kg |

(1 pilota + 7 passeggeri + carico)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 25° anniversario del primo volo del prototipo A109 n/c 7101. Nel cerchio sono visibili ingg. Bruno Lovera e Paolo Bellavita responsabili di progetto e aerodinamica



Lamina argento A109 POWER



Francobollo A109 - Italia 01/06/1981 lire 200

"A 109 HIRUNDO" il primo elicottero biturbina di progettazione italiana costruito dalla Costruzioni Aeronautiche G. Agusta effettua il **primo volo** il 4/8/1971 (S. Domenico).

Nelle versioni civile, militare, eliambulanza, carabinieri, polizia, guardia di finanza, polizia stradale e soccorso sono circa 600 gli esemplari prodotti a tutt'oggi. Risulta essere l'aeromobile civile italiano maggiormente utilizzato.

Evoluzione:

| | |
|-------------------------|--|
| 1971 A 109 | motorizzazione ALLISON 250-C20 |
| 1976 A 109 A | motorizzazione ALLISON 250-C20B |
| 1981 A 109 AII° | motorizzazione ALLISON 250-C20R/1 |
| 1989 A 109 C | pale rotore principale in composito |
| 1992 A 109 K2 | motorizzazione TURBOMECA-ARRIEL 1K1 |
| 1996 A 109 POWER | motorizzazione Pratt & Whitney PW 206C |

N° 0103

Bruno Lovera

Caratteristiche:

| | |
|------------------------------------|---------|
| Rotore principale: | Ø 11 m |
| Rotore di coda: | Ø 2 m |
| Lunghezza massima: | 13,03 m |
| Altezza massima: | 3,5 m |
| Capacità di carico | 1150 kg |
| (1 pilota + 7 passeggeri + carico) | |

(nel cerchio)

Ingg. Bruno Lovera e Paolo Bellavita
responsabili di progetto e aerodinamica.



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA
Tiratura N° 2000 copie (Riproduzione vietata)



G. L. A. AGUSTA

FERMO POSTA

20029 VERGIATE

Cartolina commemorativa primo volo A109 elitransportata con elicottero A109 matricola I-REDV da Cascina Costa di Samarate a Vergiate e relativi annulli del 25-05-1996. Autografata dal pilota Fabio Frisi e dal responsabile del progetto ing. Bruno Lovera

"A 109 HIRUNDO" il primo elicottero biturbina di progettazione italiana costruito dalla Costruzioni Aeronautiche G. Agusta effettua il **primo volo** il 4/8/1971 (S. Domenico).

Nelle versioni civile, militare, eliambulanza, carabinieri, polizia, guardia di finanza, polizia stradale e soccorso sono circa 600 gli esemplari prodotti a tutt'oggi. Risulta essere l'aeromobile civile italiano maggiormente utilizzato.

Evoluzione:

| | |
|-------------------------|--|
| 1971 A 109 | motorizzazione ALLISON 250-C20 |
| 1976 A 109 A | motorizzazione ALLISON 250-C20B |
| 1981 A 109 AII° | motorizzazione ALLISON 250-C20R/1 |
| 1989 A 109 C | pale rotore principale in composito |
| 1992 A 109 K2 | motorizzazione TURBOMECA-ARRIEL 1K1 |
| 1996 A 109 POWER | motorizzazione Pratt & Whitney PW 206C |

N° 1707

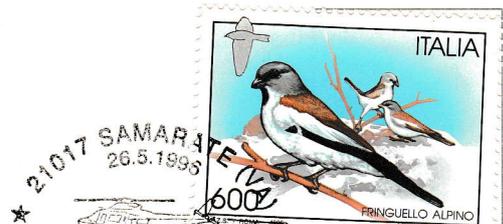
Caratteristiche:

| | |
|------------------------------------|---------|
| Rotore principale: | Ø 11 m |
| Rotore di coda: | Ø 2 m |
| Lunghezza massima: | 13,03 m |
| Altezza massima: | 3,5 m |
| Capacità di carico | 1150 kg |
| (1 pilota + 7 passeggeri + carico) | |

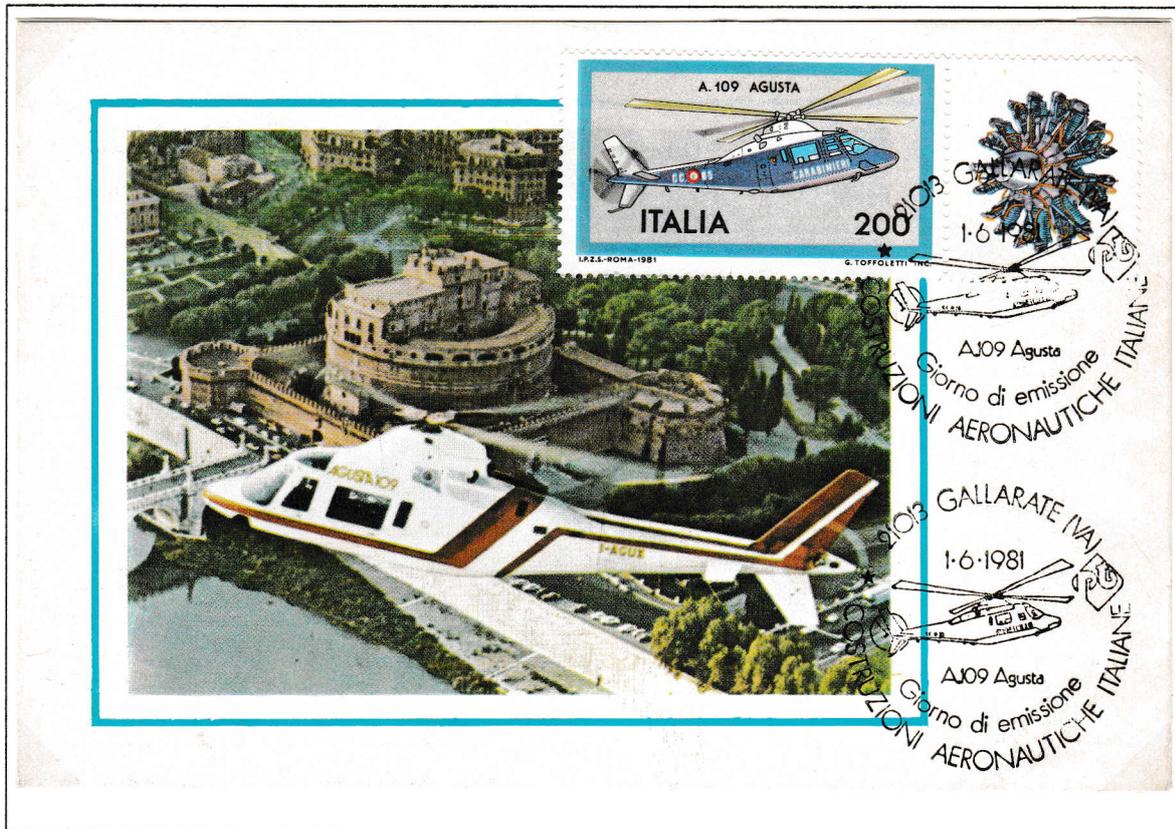
(nel cerchio)

Ingg. Bruno Lovera e Paolo Bellavita
responsabili di progetto e aerodinamica.

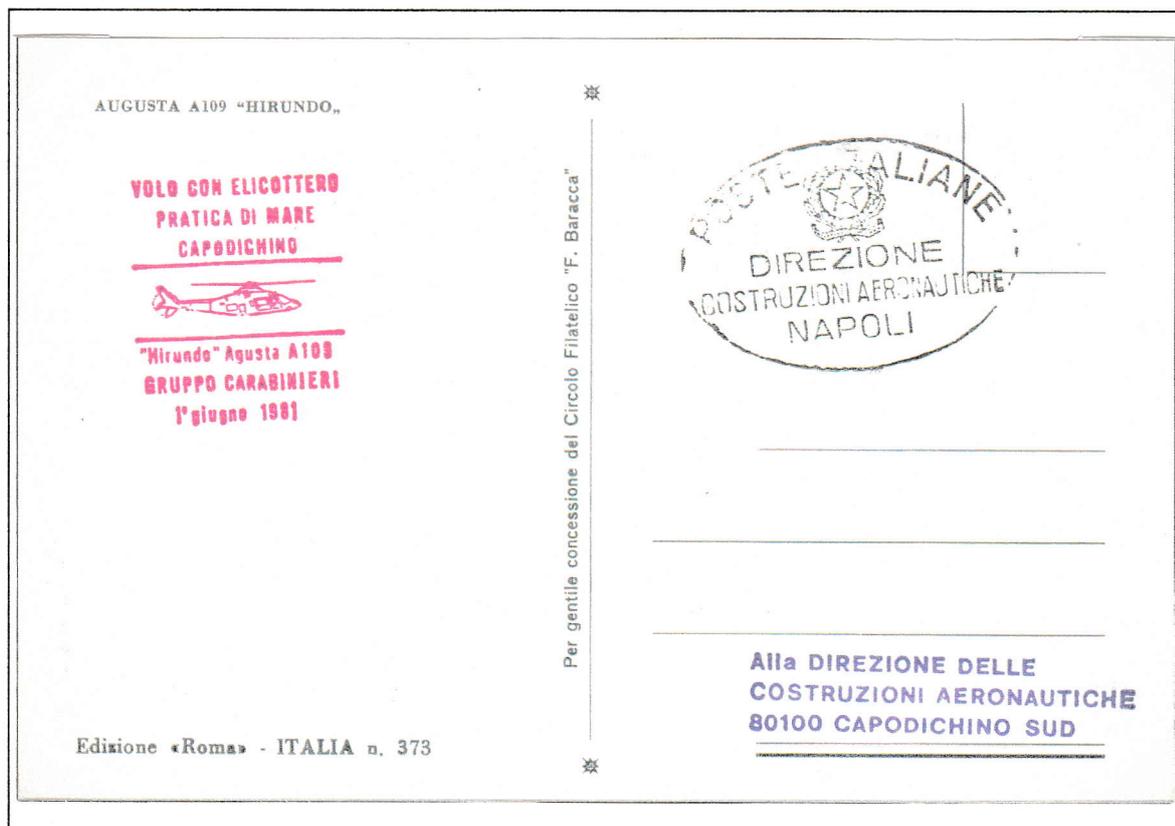
A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA
Tiratura N° 2000 copie (Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa con annullo figurato del 26-05-1996



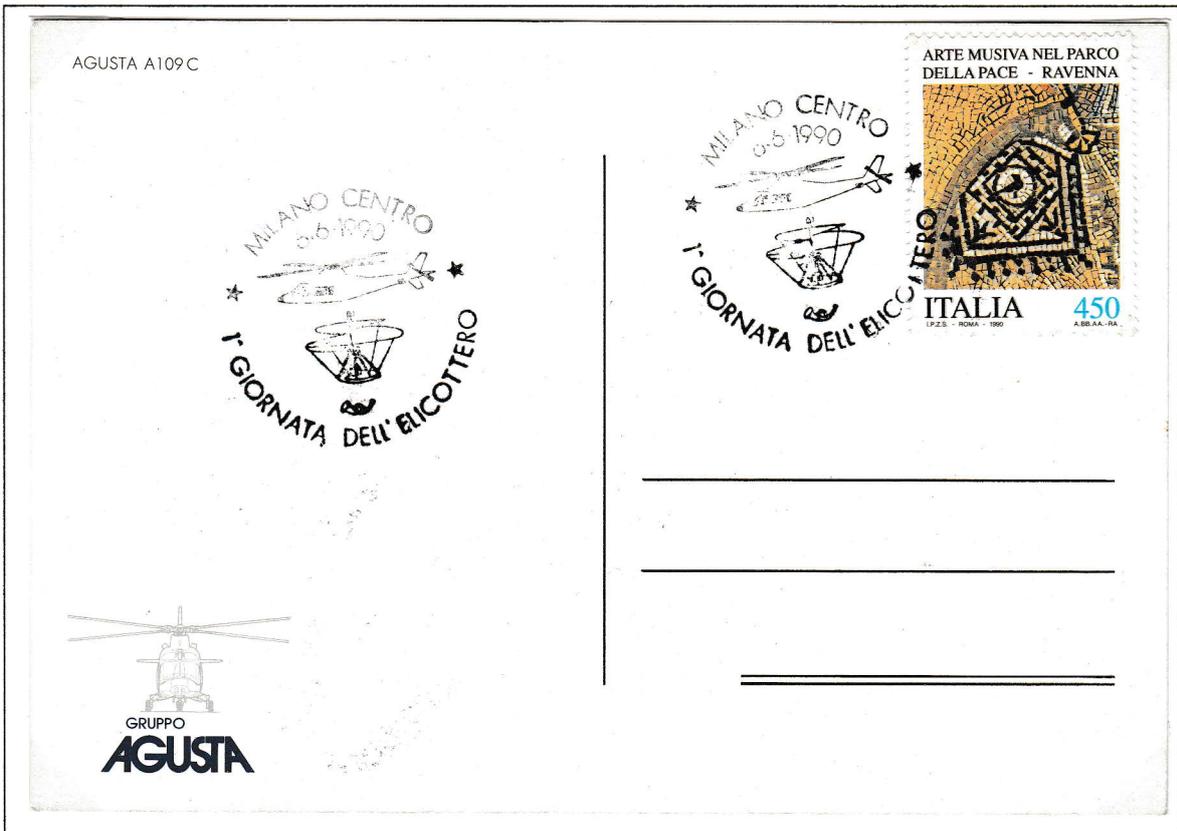
Cartolina "maximum" elitrasportata con A109 del Gruppo Carabinieri da Pratica di Mare a Capodichino (impronta sul retro) affrancata con francobollo da lire 200 emesso dalle Poste Italiane e raffigurante A109 Carabinieri. Annullo dello 01-06-1981 Gallarate "giorno di emissione"



Copia retro cartolina "maximum" elitrasportata con A109 del Gruppo Carabinieri da Pratica di Mare a Capodichino



Elicottero A109C



Annullo figurato Milano Centro del 06-06-1990 per manifestazione "1ª giornata dell'elicottero"



Cartolina "pubblicitaria" del 34° Salone Internazionale dell'Aeronautica e dello Spazio di Parigi
 Affrancata con francobollo da lire 200 "A109 Carabinieri" emesso dalle Poste Italiane
 Annullo figurato Gallarate (VA) 01-06-1981 "primo giorno di emissione"

Elicottero Agusta A-109 «Hirundo»



*Avec les compliments de la «Costruzioni
 Aeronautiche Giovanni Agusta S.p.A.»
 aux visiteurs du 34° Salon International de
 l'Aéronautique et de l'Espace de Paris.*

.....

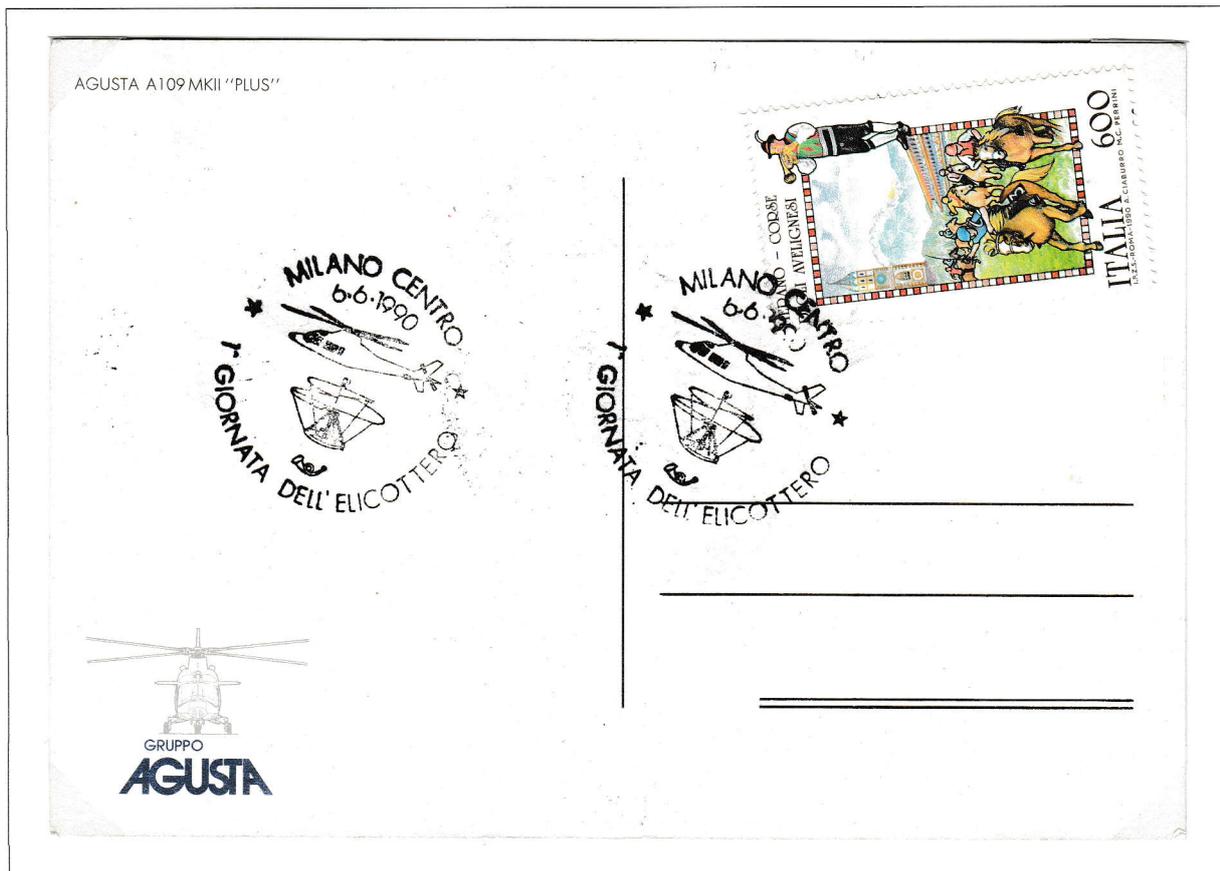
.....

.....

.....

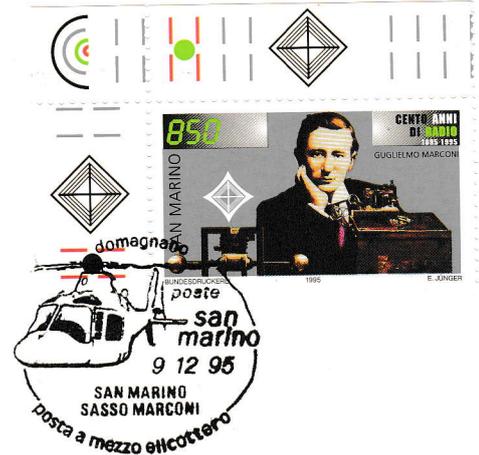


Elicottero A109 MKII "PLUS"
 Annullo figurato Milano 06-06-1990 "manifestazione filatelica 1ª giornata dell'Elicottero"





Elicottero A109 Power (biglietto auguri Agusta 1996)



Biglietto auguri Agusta 1996 con annullo Poste di San Marino 9-12-1995 "posta a mezzo elicottero San Marino – Sasso Marconi"



ELICOTTERO **A 109** POWER



Cartolina con elicottero A109 POWER in dotazione alla Regione Lombardia

N° 129

1954 **50°** 2004
**DI PRODUZIONE
 ELICOTTERI IN
 AGUSTA**



L'elicottero biturbina **A 109** di progettazione Agusta, effettua il primo volo sul campo di Cascina Costa il 4-8-1971.

Nella foto, la versione in dotazione alla Regione Lombardia

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Retro cartolina con elicottero A109 POWER in dotazione alla Regione Lombardia emessa in occasione del 50° di produzione elicotteri in Agusta. Annullo figurato 30-05-2004 Samarate



A109 K2 REGA (soccorso svizzero)

| | | |
|--|--|--|
| <p>Rettungshelikopter Agusta A-109-K2 2 Turbinen Arriel 1K1 2 x 771 PS Rotordurchmesser 11.11 m Länge über alles 13.05 m Reisegeschwindigkeit 263 km/h</p> | <p>© Rega-Fotodienst Postfach 1414 8058 Zürich-Flughafen</p> | |
|--|--|--|

N° 028

Cartolina emessa da REGA E GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA nel 10° anniversario dell'impiego dell'elicottero A109 K2 - HB-XWA

Cartolina commemorativa del 10° anniversario dell'impiego dell'elicottero A109 K2 REGA. Annullo figurato del 19-05-2001 nel 30° anniversario della scomparsa di Domenico Agusta



50 Jahre Rega

Sonderflug
Twann-Zürich 27. April 2002



Rega
Postlagernd
8058 Zürich-Flughafen

Busta aerotrasportata da Twann a Zürich del 27 aprile 2002 per 50° anniversario istituzione REGA
Affrancatura con francobollo da 180 cent delle Poste Svizzere raffigurante un A109 K2 REGA



A109 K2 REGA in volo su Château de Gruyères (FR)



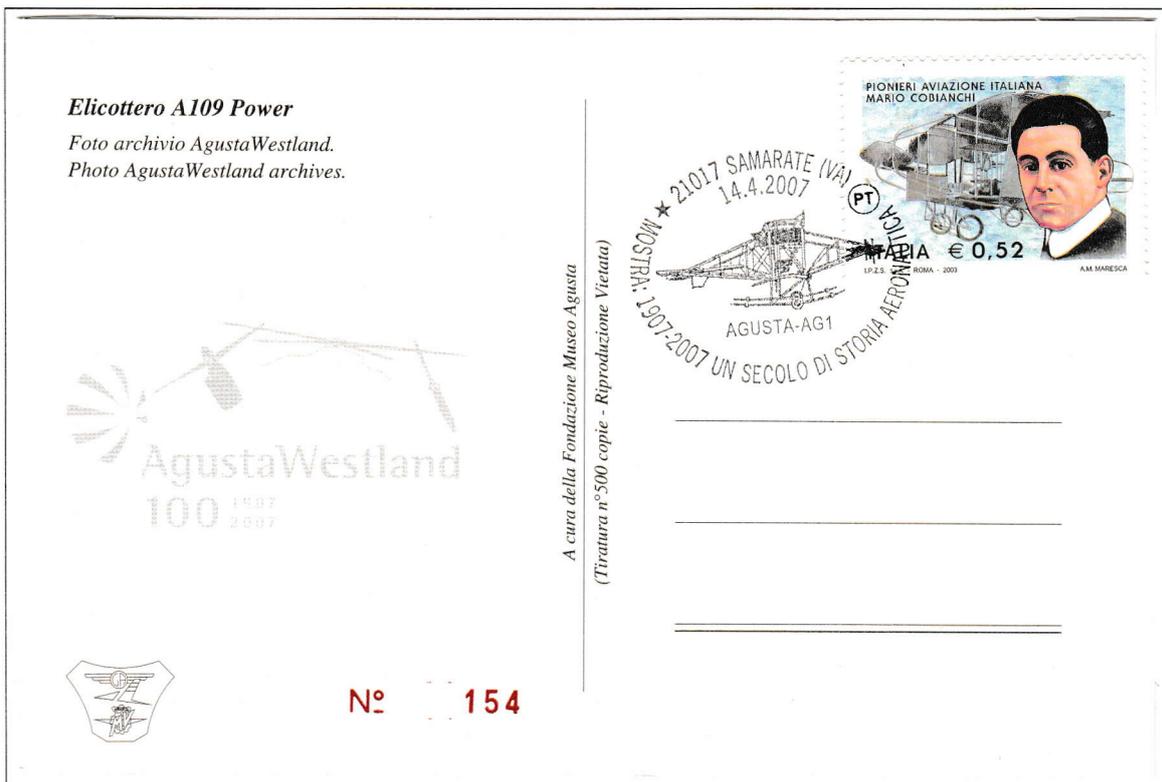
Cartolina "maximum" aerotrasportata da Twann a Zürich annullato figurato 27-04-2002
"50° anniversario istituzione REGA" Affrancatura Poste Svizzere 180 cent "A109 K2 REGA"



A109 K2 del soccorso svizzero REGA in volo sul Moléson (Alpi Bernesi)



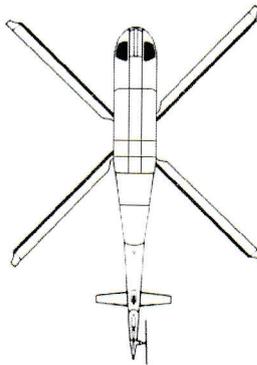
A109 POWER



Retro cartolina commemorativa con annullo figurato 14-04-2007 Samarate



[Handwritten signature]



ROYAL AUSTRALIAN NAVY

Agusta A109E

(723 Squadron)

Acceptance Ceremony of New Navy Training Helicopter by
Minister of Defence The Hon Dr Brendan Nelson MP
1st August 2007

Elicottero **Agusta A109E** _ "723 Squadron" Royal Australian Navy
Annullo postale 1-08-2007 Ufficio Comando "723 Squadron" (Australia)



ROYAL AUSTRALIAN NAVY

A 109E Agusta Westland

(Navy Helicopter)

Squadron Participation to Navy Open Day
28 September 2008

Elicottero **Agusta Westland A109E** _ versione navale Royal Australian Navy
Annullo figurato Sydney (Australia) 28-09-2008



Volo Pallanza-Locarno con Elicottero Agusta A109

Annullo figurato Pallanza_NO (Italia) 30-04-1982_Annullo Locarno (Svizzera) sul retro



Elicottero Agusta A109 _ versione Polizia Algeria

Annullo figurato Oran (Algeria) 22-07-2013 "Festa della Polizia"



“GRAND” è la denominazione commerciale dell’elicottero leggero biturbina modello A109S, evoluzione della serie A109, che dispone di uno spazio in cabina e di un carico utile che potevano essere offerti solo da elicotteri più grandi.

Il 1° giugno 2005 ottiene la Certificazione EASA ed il 1° agosto 2006 la Certificazione FAA.

Dotato di rotore principale a 4 pale, è motorizzato con 2 motori da 815 cavalli Pratt & Whitney PW207C ad albero motore turbo con controllo elettronico FADEC (Controllo Elettronico Digitale di Autorità Completa)

| | | | |
|------------------------|--------------------|----------|-------------------------------|
| Caratteristiche | Rotore Principale | Ø10,83 m | |
| | Rotore di Coda | Ø 1,94 m | |
| | Lunghezza massima | 12,96 m | |
| | Altezza massima | 3,44 m | |
| | Capacità di carico | 1515 kg | (1-2 piloti + 6-7 passeggeri) |

GRAND
Denominazione commerciale dell’elicottero biturbina modello A109S, evoluzione della serie A109
1° giugno 2005 Certificazione EASA
1° agosto 2006 Certificazione FAA

**VOLO POSTALE CELEBRATIVO
RECORD PILOTI AGUSTA**



AW139 I-AWIT

Cascina Costa-Vergiate 12/07/2008

Pilota Com.te Fabio Frisi

Caratteristiche:
Rotore Principale: Ø 10,83 m
Rotore di coda: Ø 1,94 m
Lunghezza max: 12,96 m
Altezza max: 3,44 m
Capacità di carico: 1515 kg (1-2 piloti + 6-7 passeggeri)
Motorizzazione: 2 motori Pratt & Whitney PW207C - FADEC



21017 SAMARATE (VA) 12.7.2008

FESTEGGIAMENTI RECORD ORE DI VOLO PILOTI ALA

AGUSTA AW109

A cura del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MV
(Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata)

Retro cartolina elitrasportata su AW139 I-AWIT

Annullo figurato 12-07-2008 Samarate “Festeggiamenti Record Ore di Volo Piloti Ala Rotante”



Elicottero AW109 "A quarant'anni dal Primo Volo"
 Riproduzione di alcuni modelli dell'elicottero A109/AW109 dal 1981 al 2011
 Annullo figurato manifestazione 3/07/2011 Samarate (VA)

L'elicottero AW109, a 40 anni dal primo volo del prototipo A109 Hirundo, per versatilità e affidabilità è uno dei prodotti di punta nella linea di produzione AgustaWestland.
1377 esemplari consegnati, tutt'oggi operativi nel mondo, sono l'omaggio a Domenico Agusta (1907-1971) che seppe con coraggio e lungimiranza raccogliere l'idea dei suoi valenti collaboratori: l'ultima Sua grande scelta.

Versioni civili (tot. 1174)*

| | |
|--------------------|--------|
| A109/A109A/A109All | N° 289 |
| A109C | N° 75 |
| A109K2 | N° 38 |
| A109E | N° 412 |
| A109S | N° 178 |
| AW109SP | N° 21 |
| A119/AW119MKII | N° 161 |

Versioni militari (tot. 203)*

| | |
|-----------------|-------|
| A109AM/A109EOA | N° 44 |
| A109BA | N° 46 |
| A109K | N° 5 |
| A109N | N° 37 |
| A109LUH/A109LOH | N° 71 |

**(dati aggiornati al 31 Marzo 2011)*

Sulla cartolina:
 al centro:
 il Cavaliere del Lavoro Domenico Agusta e l'A109 Hirundo
 da sinistra:
 le varie configurazioni realizzate sino ad oggi

N° 054

A cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
 Tiratura n. 500 copie - Riproduzione Vietata ©





Elicottero A109 “vista assonometrica” (cartolina “maximum”)
 Annullo figurato Samarate (VA) 26-09-2021 “50° anniversario Primo Volo A109”

In occasione del 50° anniversario dal primo volo dell'**A109**, il 4 agosto 1971 (S. Domenico), ricordiamo altri primati di questo elicottero.

L'**A109** fu il primo elicottero di progettazione completamente italiana certificato dal RAI (Registro Aeronautico Italiano) e in parallelo dalla FAA (Federal Aviation Administration) statunitense e realizzato in serie.

Le sue caratteristiche innovative: rotore principale a quattro pale in lega di alluminio, rotore di coda semirigido a due pale in metallo, carrello completamente retrattile.

Le consegne iniziarono nel 1976: a clienti governativi, sia in Italia che all'estero. Nel corso degli anni è stato prodotto in circa 1.600 unità in diverse versioni ed evoluzioni e venduto in più di 50 paesi.

On the 50th anniversary of the first flight of the **A109**, on 4 August 1971 (S. Domenico), we remember other firsts of this helicopter.

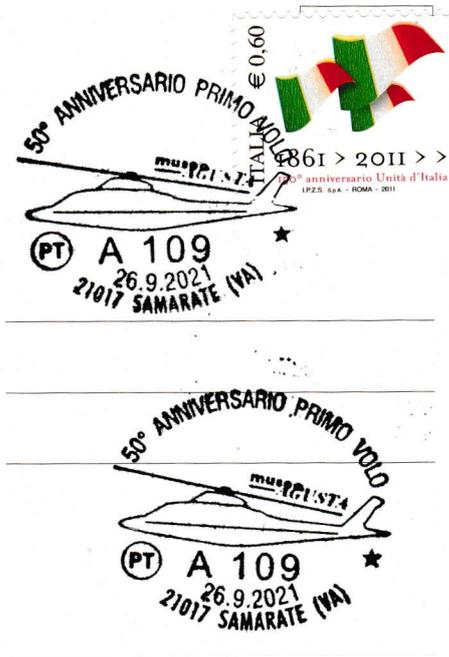
The **A109** was the first completely Italian-designed, mass-produced helicopter certified by the RAI (Italian Aeronautical Register), and also by US authorities (FAA - Federal Aviation Administration).

Its innovative features: main rotor with four blades in aluminium alloy, semi-rigid tail rotor with two metal blades, fully retractable landing gear.

Deliveries began in 1976, to government clients, both in Italy and abroad. Over the years around 1,600 units were produced in different versions, evolving into new products, and sold in more than 50 countries.

109

A CURA DELLA FONDAZIONE MUSEO AGUSTA/RIPRODUZIONE VIETATA
 (Tiratura N°500 copie)





Elicottero A109 POWER
 Annullo figurato Samarate (VA) 26-09-2021 “50° anniversario Primo Volo A109”



Annullo figurato Samarate (VA) 26-09-2021 “50° anniversario Primo Volo A109”
 Autografo del Pilota elicotterista di “LEONARDO” Marco Feller



Elicottero A109 K2
 Annullo figurato Samarate (VA) 26-09-2021 "50° anniversario Primo Volo A109"



Annullo figurato Samarate (VA) 26-09-2021 "50° anniversario Primo Volo A109"

"A 109 HIRUNDO" il primo elicottero biturbina di progettazione italiana costruito dalla Costruzioni Aeronautiche G. Agusta effettua il **primo volo** il 4/8/1971 (S. Domenico).

Nelle versioni civile, militare, eliambulanza, carabinieri, polizia, guardia di finanza, polizia stradale e soccorso sono circa 600 gli esemplari prodotti a tutt'oggi. Risulta essere l'aeromobile civile italiano maggiormente utilizzato.

Evoluzione:

| | |
|------------------|--|
| 1971 A 109 | motorizzazione ALLISON 250-C20 |
| 1976 A 109 A | motorizzazione ALLISON 250-C20B |
| 1981 A 109 AII° | motorizzazione ALLISON 250-C20R/1 |
| 1989 A 109 C | pale rotore principale in composito |
| 1992 A 109 K2 | motorizzazione TURBOMECA-ARRIEL 1K1 |
| 1996 A 109 POWER | motorizzazione Pratt & Whitney PW 206C |

N° 1744

Caratteristiche:

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Rotore principale: | Ø 11 m |
| Rotore di coda: | Ø 2 m |
| Lunghezza massima: | 13,03 m |
| Altezza massima: | 3,5 m |
| Capacità di carico | 1150 kg |
| | (1 pilota + 7 passeggeri + carico) |

(nel cerchio)

Ingg. Bruno Lovera e Paolo Bellavita responsabili di progetto e aerodinamica.

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA

Tiratura N° 2000 copie (Riproduzione vietata)



Annullo figurato Samarate (VA) 26-05-1996 "25° anniversario Primo Volo A109"

Annullo figurato Samarate (VA) 26-09-2021 "50° anniversario Primo Volo A109"

"A 109 HIRUNDO" il primo elicottero biturbina di progettazione italiana costruito dalla Costruzioni Aeronautiche G. Agusta effettua il **primo volo** il 4/8/1971 (S. Domenico).

Nelle versioni civile, militare, eliambulanza, carabinieri, polizia, guardia di finanza, polizia stradale e soccorso sono circa 600 gli esemplari prodotti a tutt'oggi. Risulta essere l'aeromobile civile italiano maggiormente utilizzato.

Evoluzione:

| | |
|------------------|--|
| 1971 A 109 | motorizzazione ALLISON 250-C20 |
| 1976 A 109 A | motorizzazione ALLISON 250-C20B |
| 1981 A 109 AII° | motorizzazione ALLISON 250-C20R/1 |
| 1989 A 109 C | pale rotore principale in composito |
| 1992 A 109 K2 | motorizzazione TURBOMECA-ARRIEL 1K1 |
| 1996 A 109 POWER | motorizzazione Pratt & Whitney PW 206C |

N° 2282

Caratteristiche:

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Rotore principale: | Ø 11 m |
| Rotore di coda: | Ø 2 m |
| Lunghezza massima: | 13,03 m |
| Altezza massima: | 3,5 m |
| Capacità di carico | 1150 kg |
| | (1 pilota + 7 passeggeri + carico) |

(nel cerchio)

Ingg. Bruno Lovera e Paolo Bellavita responsabili di progetto e aerodinamica.

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA

Tiratura N° 2000 copie (Riproduzione vietata)



Bruno Lovera



Autografo ing. Bruno Lovera Responsabile Progetto e Aerodinamica elicottero A109
Annullo figurato Parigi - Le Bourget (F) 22-06-2001 "44° Salone Internazionale Aeronautica e Aerospazio"

A119

“**A119 Koala** o **AW119 Koala**” è un elicottero leggero, monoturбина progettato e costruito da Agusta (poi divenuta AgustaWestland ed ora Leonardo SpA) e prodotto negli USA per il mercato civile.

Derivato dall’A109E, con un pattino al posto del carrello e coda e piano orizzontali ridisegnati.

Il prototipo effettua il **primo volo** nel **febbraio 1995** sul campo volo di Cascina Costa di Samarate (VA).

La certificazione italiana è stata ottenuta il 30 dicembre 1999, mentre quella della FAA è stata rilasciata nell’anno 2000.

CARATTERISTICHE

| | | | | |
|---------------------|----------------------------------|----------|----------------------|------------------------------------|
| Rotore Principale | Ø 10,83 m | 4 pale | Equipaggio | 1 o 2 piloti e fino a 7 passeggeri |
| Lunghezza massima | 12,92 m | | Altezza massima | 3,60 m |
| Peso max al decollo | 3150 Kg | | Autonomia | 954 km (5h 20 min) |
| Motore | 1 turbina Pratt & Whitney Canada | PT6B-37A | Potenza | 747 Kw |
| Velocità max | 267 km/h | | Velocità di crociera | 244 km/h |



A119 Koala - AW119 Koala



Lamina argento A119 Koala

L’**A119/AW119 Koala** è stato prodotto in diverse versioni:

- **A119 Koala** - versione originale in produzione
 - **AW119** - denominazione adottata dopo la fusione tra Agusta e Westland Helicopters
- **AW119 MkII** - versione con rotori ridisegnati, carico utile incrementato e miglior efficienza nel consumo di carburante
 - **AW119Ke** - denominazione commerciale per l’AW119 MkII
 - **AW119Kx** - versione dell’AW119 MkII con nuova suite avionica integrata Garmin G1000H
 - **TH-119 / TH-73 "Thrasher"** - versione dell’AW119Kx scelto dall’US Navy per la sostituzione del Bell TH-57 Sea Ranger come elicottero da addestramento