

# **AGUSTA – Storia dell'ala rotante e ..... non solo**

## **Elicotteri / Velivoli progettati e prodotti da AGUSTA o in collaborazione**

parte prima

- ▶ Agusta-Westland EH101
- ▶ Agusta-Aerospatials-MBB-Fokker NH 90

di Luciano Salari

# EH101

“EH101” Nel 1980 le aziende AGUSTA (Italia) e WESTLAND (Gran Bretagna) creano l'European Helicopter Industries (EHI) per la progettazione, la costruzione e la commercializzazione di un elicottero medio di nuova generazione per usi civili e militari. Il **prototipo PP1** pilotato dai comandanti Trevor Egginton e Colin Hague, assistiti dai Flight Test Engineers Joe Andrewarta e Malcom Pester effettua il **primo volo il 9 ottobre 1987** a Yeovil (GB). Il **prototipo PP2** pilotato dai comandanti Fabio Frisi e Bruno Bellucci, assistiti dai Flight Test Engineers Bernardino Paggi e Gilberto Tintori effettua il **primo volo il 26 novembre 1987** a Cascina Costa.

<b>Caratteristiche</b>	Rotore Principale	Ø18,6 m
	Rotore di Coda	Ø 4,0 m
	Lunghezza massima	22,8 m
	Altezza massima	6,6 m
	Capacità di carico	5300 kg (2 piloti + carico)
	Motorizzazione	3 motori General Electric T700-401A

## EH101 TAKES OFF



9TH OCTOBER 1987

Primo volo prototipo EH101 “PP1”



Lamina argento EH101



9 OCTOBER 1987 - FIRST FLIGHT **EH 101** HELICOPTER

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 15° anniversario del primo volo a Yeovil (GB) del prototipo EH101 "PP1".

In 1980 **Agusta** and **Westland** (GB) created the **European Helicopter Industries (EHI)** for the design, manufacture and sale of **EH 101** helicopter.

**EH 101** is a medium size helicopter of new generation to satisfy the needs of both the civil and military customers.

The **first flight** of the prototype **PP1** was accomplished on **9-10-1987** in Yeovil (GB) at the command of pilots Trevor Egginton and Colin Hague with the assistance of flight test engineers Joe Andrewarta and Malcom Pester.



Distinctive features:

Main rotor:	Ø	61 ft
Tail rotor:	Ø	13 ft 2 inc
Maximum lewght:		74 ft 10 inc
Maximum height:		21 ft 9 inc
Load capability:		11684 lbs
Engine:		3 General Electric T700-401A

N° 323



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA  
A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV  
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 15° anniversario del primo volo a Yeovil (GB) del prototipo EH101 "PP1". Annullo figurato 02-06-2002 Samarate.



26 NOVEMBRE 1987 - 1° VOLO ELICOTTERO **EH 101**

EH101 "PP2"

15° anniversario del primo volo a Cascina Costa di Samarate del prototipo EH101 "PP2"  
 Annullo figurato 02-06-2002 Samarate (VA). Cartolina autografata dai piloti  
 Fabio Frisi e Bruno Bellucci e da uno dei due tecnici di volo Bernardino Paggi

Nel 1980 le aziende **Agusta** e **Westland** (GB) creano l'**European Helicopter Industries (EHI)** per la progettazione, la costruzione e la commercializzazione dell'elicottero **EH101**.

Elicottero medio di nuova generazione per soddisfare le differenti esigenze degli operatori civili e militari.

Il **26-11-1987** effettua il **1° volo** a Cascina Costa il prototipo **PP2** pilotato dai comandanti Fabio Frisi e Bruno Bellucci assistiti dai flight test engineers Bernardino Paggi e Gilberto Tintori.



Caratteristiche:

Rotore principale:	Ø	18,6 m
Rotore di coda:	Ø	4 m
Lunghezza massima:		22,8 m
Altezza massima:		6,6 m
Capacità di carico:		5300 kg
		2 piloti + carico
Motorizzazione:		3 motori General Electric T700-401A

**323**  
**N°**



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV  
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV  
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



*Bruno Bellucci*  
*B.*

*Bernardino Paggi*

Il prototipo EH101 "PP2" il 21 gennaio 1993 alle ore 13,45 circa ha avuto un guasto tecnico ed è precipitato al suolo nei pressi dell'Aeroporto Militare di Cameri (NO) dove stava effettuando dei voli di prova. Sono deceduti i quattro membri dell'equipaggio: il pilota Raffaele Longobardi ed i tecnici di volo Massimo Colombo, Gilberto Tintori e Stefano Novelli.

In 1980 **Agusta** and **Westland** (GB) created the **European Helicopter Industries (EHI)** for the design, manufacture and sale of **EH 101** helicopter. **AGUSTAWESTLAND** **EH 101** is a medium size helicopter of new generation to satisfy the needs of both the civil and military customers. The **first flight** of the prototype **PP1** was accomplished on **9-10-1987** in **Yeovil** (GB) at the command of pilots **Trevor Egginton** and **Colin Hague** with the assistance of flight test engineers **Joe Andrewarta** and **Malcom Pester**.

*Joe Andrewarta*  
*Roger Marky*  
*Colin Hague*  
*Trevor Egginton*  
*Malcom Pester*

Distinctive features:  
 Main rotor: Ø 61 ft  
 Tail rotor: Ø 13 ft 2 inc  
 Maximum lewght: 74 ft 10 inc  
 Maximum height: 21 ft 9 inc  
 Load capability: 11684 lbs  
 Engine: 3 General Electric T700-401A



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA  
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV  
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



**15<sup>th</sup> anniversary**  
**First Flight**  
**EH101 "PP1"**

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 15° anniversario del primo volo il 9 ottobre 1987 a Yeovil (GB) del prototipo EH101 "PP1". Impronta meccanica "rossa" del 9 ottobre 2002 Yeovil. Autografata da alcuni piloti Westland.

Nel 1980 le aziende **Agusta** e **Westland** (GB) creano l'**European Helicopter Industries (EHI)** per la progettazione, la costruzione e la commercializzazione dell'elicottero **EH101**. Elicottero medio di nuova generazione per soddisfare le differenti esigenze degli operatori civili e militari. Il **26-11-1987** effettua il **1° volo** a **Cascina Costa** il prototipo **PP2** pilotato dai comandanti **Fabio Frisi** e **Bruno Bellucci** assistiti dai flight test engineers **Bernardino Paggi** e **Gilberto Tintori**.

*Fabio Frisi*  
*Bruno Bellucci*  
*B. Paggi*

Caratteristiche:  
 Rotore principale: Ø 18,6 m  
 Rotore di coda: Ø 4 m  
 Lunghezza massima: 22,8 m  
 Altezza massima: 6,6 m  
 Capacità di carico: 5300 kg  
 2 piloti + carico  
 Motorizzazione: 3 motori General Electric T700-401A



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA  
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV  
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



**SALARI LUCIANO**  
**VIA ROMA 31**  
**28047 OLEGGIO (NO)**

**15° anniversario**  
**Primo Volo**  
**EH101 "PP2"**

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 15° anniversario del primo volo del prototipo EH101 "PP2" il 26 novembre 1987 a Cascina Costa. Impronta meccanica "rossa" del 26 novembre 2002 Gallarate. Autografata dai piloti e da un tecnico di volo del PP2.



Prototipo EH101 "PP1" in volo

**Elicottero EH101**  
 Foto archivio AgustaWestland.  
 Photo AgustaWestland archives.

**AgustaWestland**  
 A Finmeccanica Company  
 Lysander Road, Yeovil, BA20 2YB

*Maggs*  
*Strachen*  
*Da Macle*  
*Diwan*  
  
*Dick Truman*

0003797297

A cura della Fondazione Museo Agusta  
 (Tiratura n°500 copie - Riproduzione Vietata)

**YEovil**  
 26.11.07  
 SOMERSET

**GREAT BRITAIN**  
 0032 8/10  
 POSTAGE PAID  
 LPB510301

20<sup>th</sup> anniversary  
 First Flight  
 EH101 "PP1"

20° anniversario del primo volo il 9 ottobre 1987 a Yeovil (GB) del prototipo EH101 "PP1"  
 Impronta meccanica "rossa" del 26 novembre 2007 Yeovil. Autografata dall'equipaggio.



Prototipi EH101 in volo

Nel 1980 le aziende **Agusta** e **Westland** (GB) creano l'**European Helicopter Industries (EHI)** per la progettazione, la costruzione e la commercializzazione dell'elicottero **EH101**. Elicottero medio di nuova generazione per soddisfare le differenti esigenze degli operatori civili e militari. Il **26-11-1987** effettua il **1° volo** a Cascina Costa il prototipo **PP2** pilotato dai comandanti Fabio Frisi e Bruno Bellucci assistiti dai flight test engineers Bernardino Paggi e Gilberto Tintori.

*B. Paggi*  
*F. Frisi*

Caratteristiche:  
 Rotore principale: Ø 18,6 m  
 Rotore di coda: Ø 4 m  
 Lunghezza massima: 22,8 m  
 Altezza massima: 6,6 m  
 Capacità di carico: 5300 kg  
 2 piloti + carico  
 Motorizzazione: 3 motori General Electric T700-401A

412

N°

GRUPPO LAVORATORI/ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA  
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV



(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)

UNA SOCIETÀ DI  
 WESTLAND  
 21017 CASCINA COSTA

FP MAX - 01011751



**20° anniversario  
 Primo Volo  
 EH101 "PP2"**

20° anniversario del primo volo il 26 novembre 1987 a Cascina Costa del prototipo EH101 "PP2"  
 Impronta meccanica "rossa" del 26 novembre 2007 Gallarate. Autografata dall'equipaggio.



ELICOTTERO **EH 101 CIVILE** - VERSIONE TOKIO METROPOLITAN POLICE

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo il 17-06-1997 a Vergiate del 1° EH101 "CIVILE". Nell'immagine la versione della Tokio Metropolitan Police.

Caratteristiche      Capacità di carico 5620 kg (2 piloti + 1 assistente + 30 passeggeri + carico)  
 Motorizzazione      3 motori General Electric CT7-6A

Nel 1980 le aziende **Agusta e Westland (GB)** creano l'**European Helicopter Industries (EHI)** per la progettazione, la costruzione e la commercializzazione dell'elicottero **EH101**.

Elicottero medio di nuova generazione per soddisfare le differenti esigenze degli operatori civili e militari.

Il **6-12-1994** l'**EH 101** ottiene le certificazioni **RAI (Italia) CAA (GB) FAA (USA)** e il **17-6-1997** a Vergiate effettua il volo di collaudo l'**EH 101 Civile** destinato alla Tokio Metropolitan Police.



Caratteristiche:  
 Rotore principale:      Ø      18,6 m  
 Rotore di coda:            Ø      4 m  
 Lunghezza massima:      22,8 m  
 Altezza massima:         6,6 m  
 Capacità di carico:        5620 kg  
                                   2 piloti + 1 assistente +  
                                   30 passeggeri + carico  
 Motorizzazione:      3 motori General Electric  
                                   CT7-6A

**323**

**N°**



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA  
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV  
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo il 17-06-1997 a Vergiate del 1° EH101 "CIVILE". Annullo figurato 02-06-2002 Samarate





SAN MARINO  
Genova '97 verso il 2000  
1-3-97  
POSTE

"MORE COLLECTIVE RUDOLPH!"

Biglietto auguri natalizi Westland 1996. Affrancatura ed annullo figurato 01-03-1997 Poste di San Marino "Genova 97 - Verso il 2000"



ELICOTTERO EH 101 - MARINA MILITARE ITALIANA



Elicottero EH101 nella versione per la Marina Militare Italiana

N° 129

1954 **50°** 2004  
 DI PRODUZIONE  
 ELICOTTERI IN  
**AGUSTA**

★ 21017 SAMARATE (VA) ★  
 30.5.2004 (PT)  
 CINCQUANTESIMO  
 AGUSTA  
 DI PRODUZIONE  
 ELICOTTERI

Nel 1980 l'Agusta e la Westland (GB) firmano l'accordo per la progettazione e costruzione dell'elicottero **EH 101**

Il prototipo **PP1** effettua il primo volo a Yeovil (GB) il 9-10-1987 e a Cascina Costa il **PP2** inizia i voli di collaudo il 26-11-1987.

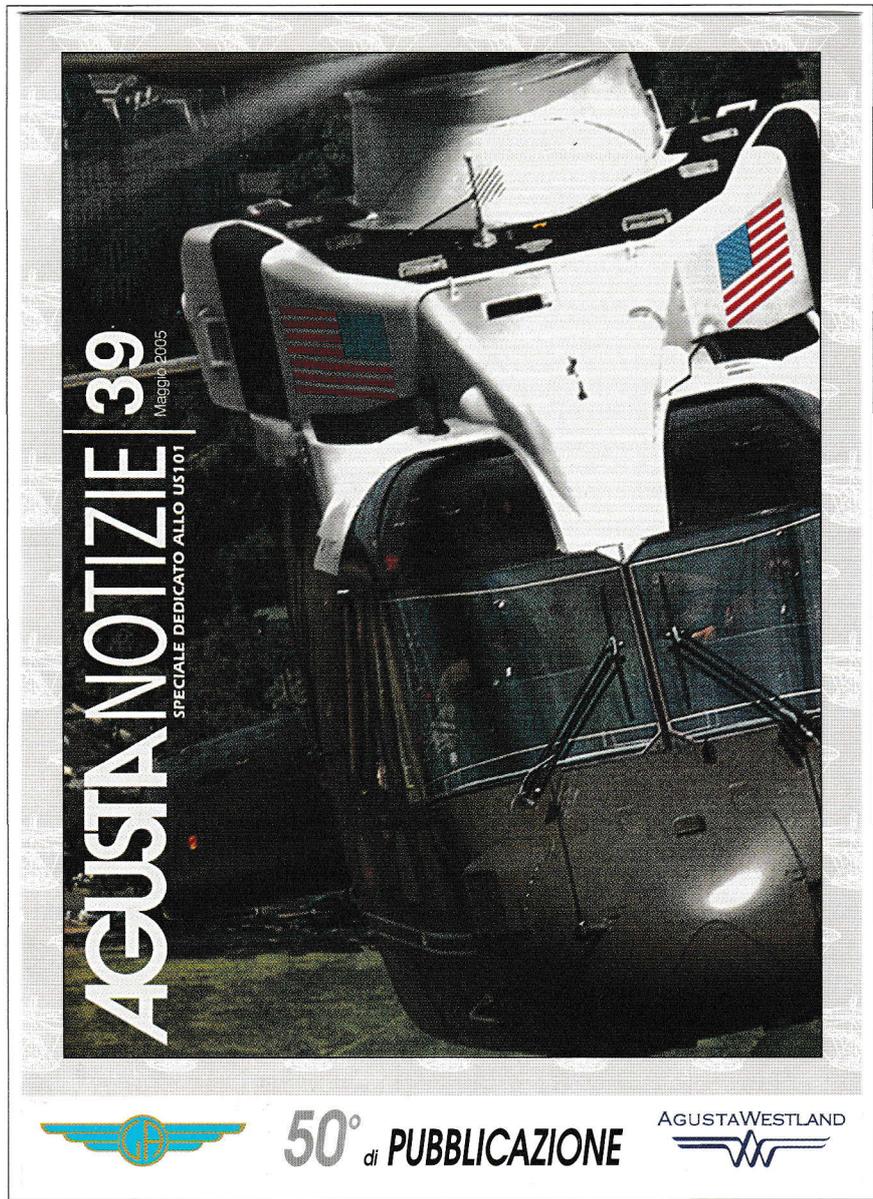
A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV  
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Retro cartolina con elicottero EH101 nella versione per la Marina Militare Italiana emessa in occasione del 50° di produzione elicotteri in Agusta. Annullo figurato 30-05-2004 Samarate

Riproduzione copertina n° 39 del maggio 2005 della Pubblicazione Aziendale Agusta "Agusta Notizie". Nell'immagine l'elicottero US 101 "Marine One" previsto per il Presidente degli Stati Uniti d'America.

Nel giugno 2009 il Governo Americano decise di chiudere il programma per ragioni prettamente politiche.



N° 279



Pubblicazione interamente dedicata al successo tecnico, commerciale e politico conseguito da **AGUSTA** con l'elicottero **US 101**

**ING. GIUSEPPE ORSI, Amministratore Delegato AGUSTA WESTLAND**

*"A tutti i dipendenti Agusta Westland, è con grande piacere che abbiamo appreso che lo US101, diventerà l'elicottero del Presidente degli Stati Uniti d'America. Le nostre congratulazioni e il più sincero ringraziamento a tutti coloro che hanno lavorato intensamente per questo successo".*

**IL SOLE 24 ORE**

*Agusta conquista gli elicotteri di Bush*

**CORRIERE DELLA SERA**

*Sarà italiano l'elicottero di Bush*

**IL GIORNALE**

*Agusta atterra sulla Casa Bianca*

**LA PREALPINA**

*Nella culla del volo nasce il sogno americano*

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORS AGUSTA - MV  
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



In 1980 **Agusta** and **Westland** (GB) created the **European Helicopter Industries (EHI)** for the design, manufacture and sale of **EH 101** helicopter.

**EH 101** is a medium size helicopter of new generation to satisfy the needs of both the civil and military customers.

The **first flight** of the prototype **PP1** was accomplished on **9-10-1987** in Yeovil (GB) at the command of pilots Trevor Egginton and Colin Hague with the assistance of flight test engineers Joe Andrewarta and Malcom Pester.

**WESTLAND**



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA  
A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV

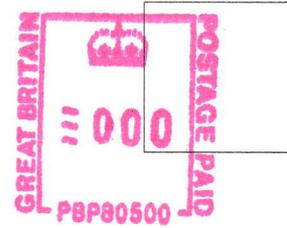
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata.)



**NI**

Distinctive features:

- Main rotor: Ø 61 ft
- Tail rotor: Ø 13 ft 2 inc
- Maximum lewght: 74 ft 10 inc
- Maximum height: 21 ft 9 inc
- Load capability: 11684 lbs
- Engine: 3 General Electric T700-401A




---



---



---



---

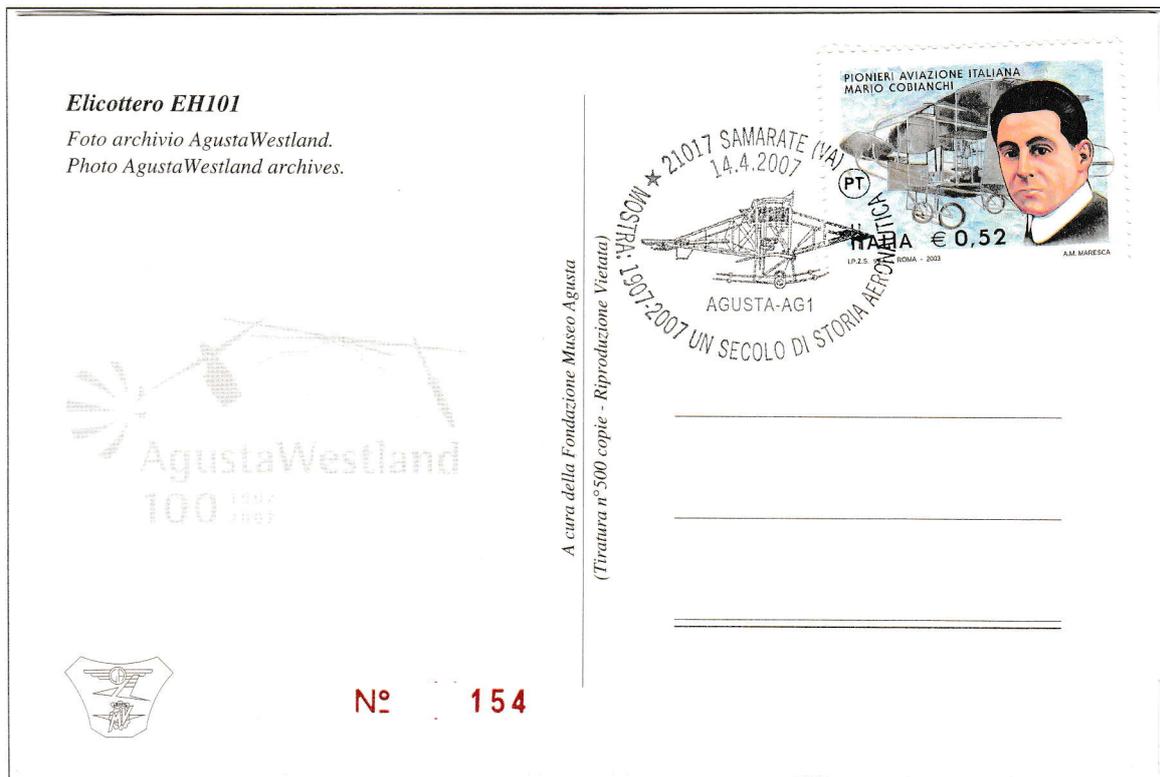
Retro cartolina commemorativa emessa a ricordo del 15° anniv. del 1° volo del prototipo EH101 "PP1"  
Impronta meccanica "rossa" WESTLAND 18-07-2002 Yeovil (GB)



EH101 CORMORANT



EH101 RAF (Royal Air Force)



Retro cartolina commemorativa con annullo figurato 14-04-2007 Samarate

# NH90

“NH90” ovvero Elicottero Nato Anni ‘90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero “MULTIRUOLO – UTILITY” di impiego tattico per le forze armate europee. Nasce dalla collaborazione tra AGUSTA (Italia), AEROSPATIALS (Francia), MBB (Germania) e FOKKER (Olanda) unitamente ai rispettivi organismi militari e governativi. Il **prototipo PT1** con motore RTM322 effettua il **primo volo il 18 dicembre 1995** a Marignane (F).

Il **prototipo PT1**, rimotorizzato con motore T700-T6E (sviluppato da Alfa Romeo Avio, Fiat Avio e General Electric), pilotato dai comandanti Fabio Frisi e Carlo Tondi, assistiti dal Flight Test Engineers Marco Montorfano effettua il **primo volo il 13 marzo 1998** a Cascina Costa.

## CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø16,300 m
Rotore di Coda	Ø 3,200 m
Lunghezza massima	19,563 m
Altezza massima	5,583 m
Capacità di carico	2700 kg (2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)



Primo volo prototipo NH90 “PT1” a Cascina Costa



Lamina argento NH90

Il programma **NH 90**, ovvero ELICOTTERO NATO ANNI '90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero "MULTIRUOLO-UTILITY" di impiego tattico per le forze armate europee.

Il pool è costituito dalle aziende AGUSTA (I), AEROSPATIAL (F), MBB (D) e FOKKER (NL) unitamente agli organismi militari e governativi dei relativi paesi.

Il 13 marzo 1998, sul campo di volo di Cascina Costa, effettua il **primo volo** l'**NH 90** nella versione motorizzata con due turbine GENERAL ELECTRIC T700 - T6E sviluppate da ALFA ROMEO AVIO e FIAT AVIO.

Caratteristiche:

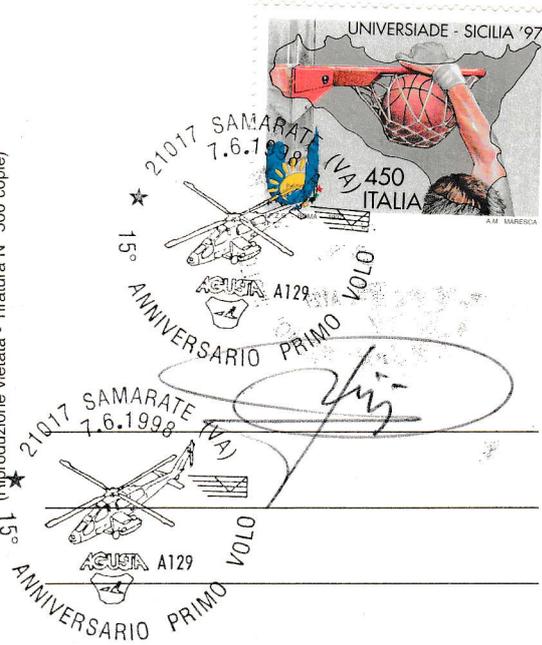
Rotore principale: Ø 16,300 m  
 Rotore di coda: Ø 3,200 m  
 Lunghezza massima: 19,563 m  
 Altezza massima: 5,583 m  
 Capacità di carico: 2700 kg  
 (2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)

Nel riquadro: da sinistra, il capo collaudatore comandante Fabio Frisi, il flight test Marco Montorfano e il secondo pilota com. Carlo Tondi.

N° 129

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Annullo figurato 07-06-1998 Samarate. Autografo del pilota Fabio Frisi.

Il programma **NH 90**, ovvero ELICOTTERO NATO ANNI '90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero "MULTIRUOLO-UTILITY" di impiego tattico per le forze armate europee.

Il pool è costituito dalle aziende AGUSTA (I), AEROSPATIAL (F), MBB (D) e FOKKER (NL) unitamente agli organismi militari e governativi dei relativi paesi.

Il 13 marzo 1998, sul campo di volo di Cascina Costa, effettua il **primo volo** l'**NH 90** nella versione motorizzata con due turbine GENERAL ELECTRIC T700 - T6E sviluppate da ALFA ROMEO AVIO e FIAT AVIO.

Caratteristiche:

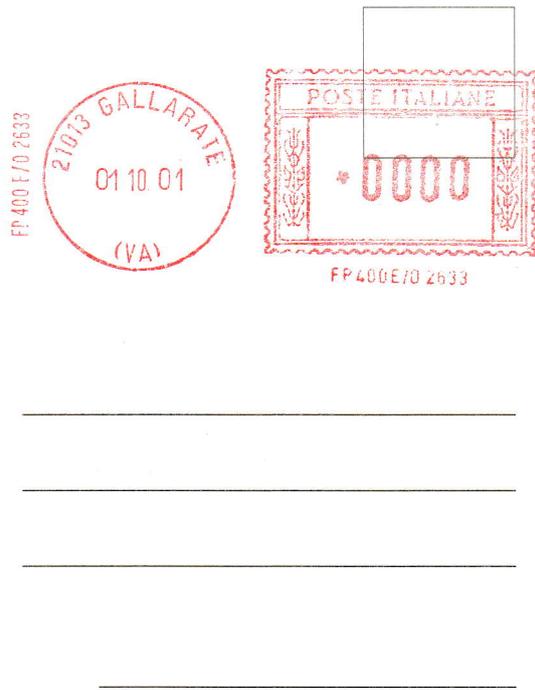
Rotore principale: Ø 16,300 m  
 Rotore di coda: Ø 3,200 m  
 Lunghezza massima: 19,563 m  
 Altezza massima: 5,583 m  
 Capacità di carico: 2700 kg  
 (2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)

Nel riquadro: da sinistra, il capo collaudatore comandante Fabio Frisi, il flight test Marco Montorfano e il secondo pilota com. Carlo Tondi.

N° 447

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Impronta meccanica "rossa" AGUSTA 01-10-2001 Cascina Costa (I).

Il programma **NH 90**, ovvero ELICOTTERO NATO ANNI '90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero "MULTIRUOLO-UTILITY" di impiego tattico per le forze armate europee.

Il pool è costituito dalle aziende AGUSTA (I), AEROSPATIAL (F), MBB (D) e FOKKER (NL) unitamente agli organismi militari e governativi dei relativi paesi.

Il 13 marzo 1998, sul campo di volo di Cascina Costa, effettua il **primo volo** l'**NH 90** nella versione motorizzata con due turbine GENERAL ELECTRIC T700 - T6E sviluppate da ALFA ROMEO AVIO e FIAT AVIO.

Caratteristiche:

Rotore principale: Ø 16,300 m  
 Rotore di coda: Ø 3,200 m  
 Lunghezza massima: 19,563 m  
 Altezza massima: 5,583 m  
 Capacità di carico: 2700 kg  
 (2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)

Nel riquadro: da sinistra, il capo collaudatore comandante Fabio Frisi, il flight test Marco Montorfano e il secondo pilota com. Carlo Tondi.

454

N°

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)



GLA AGUSTA - MV  
 Via G. Agusta 520,  
 21017 Cascina Costa  
 di Samarate - Varese  
 ITALY

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Impronta meccanica "rossa" EUROCOPTER 08-06-2001 Marignane (F).

Il programma **NH 90**, ovvero ELICOTTERO NATO ANNI '90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero "MULTIRUOLO-UTILITY" di impiego tattico per le forze armate europee.

Il pool è costituito dalle aziende AGUSTA (I), AEROSPATIAL (F), MBB (D) e FOKKER (NL) unitamente agli organismi militari e governativi dei relativi paesi.

Il 13 marzo 1998, sul campo di volo di Cascina Costa, effettua il **primo volo** l'**NH 90** nella versione motorizzata con due turbine GENERAL ELECTRIC T700 - T6E sviluppate da ALFA ROMEO AVIO e FIAT AVIO.

Caratteristiche:

Rotore principale: Ø 16,300 m  
 Rotore di coda: Ø 3,200 m  
 Lunghezza massima: 19,563 m  
 Altezza massima: 5,583 m  
 Capacità di carico: 2700 kg  
 (2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)

Nel riquadro: da sinistra, il capo collaudatore comandante Fabio Frisi, il flight test Marco Montorfano e il secondo pilota com. Carlo Tondi.

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Impronta meccanica "blu" MBB 08-07-2002 Ottobrun (D).

Il programma **NH 90**, ovvero ELICOTTERO NATO ANNI '90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero "MULTIRUOLO-UTILITY" di impiego tattico per le forze armate europee.

Il pool è costituito dalle aziende AGUSTA (I), AEROSPATIAL (F), MBB (D) e FOKKER (NL) unitamente agli organismi militari e governativi dei relativi paesi.

Il 13 marzo 1998, sul campo di volo di Cascina Costa, effettua il **primo volo l'NH 90** nella versione motorizzata con due turbine GENERAL ELECTRIC T700 - T6E sviluppate da ALFA ROMEO AVIO e FIAT AVIO.

Caratteristiche:

Rotore principale: Ø 16,300 m  
 Rotore di coda: Ø 3,200 m  
 Lunghezza massima: 19,563 m  
 Altezza massima: 5,583 m  
 Capacità di carico: 2700 kg  
 (2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)

Nel riquadro: da sinistra, il capo collaudatore comandante Fabio Frisi, il flight test Marco Montorfano e il secondo pilota com. Carlo Tondi.

N° 437

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)



AIX JAS DE BOUFF  
BOUCHES DU RHONE

12-07-01  
3173 00 000331  
A94DOA 132040

€ R.F.  
LA POSTE

00000  
VB 008309

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Impronta meccanica "rossa" NHI INDUSTRIES 12-07-2001 Aix en Provence (F).

N° 373

1954 **50°** 2004

DI PRODUZIONE  
ELICOTTERI IN  
**AGUSTA**  
UNA SOCIETÀ DI  
AGUSTAWESTLAND

21017 CASCINA COSTA

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



FP MAX - 01011751

21013 GALLARATE  
13.03.08  
(VA)

POSTE ITALIANE  
00,00

L'elicottero europeo biturbina **NH90** progettato e sviluppato da Agusta, Aerospacial (F), MBB (D) e Fokker (NL) effettua il primo volo il 18-12-1995 a Marignane (F), motorizzato RTM 322.

Il 13-3-1998 con i motori T700-T6E (Alfa avio - Fiat avio - General Electric) inizia i voli di collaudo sul campo di volo di Cascina Costa.

**10° anniversario  
Primo Volo  
NH90 "PT1"**

10° anniversario del primo volo il 13 marzo 1998 a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Impronta meccanica "rossa" AGUSTA del 13 marzo 2008 Gallarate (VA)



Elicottero NH90 nella versione Navale

N° 129

1954 **50°** 2004  
**DI PRODUZIONE  
 ELICOTTERI IN  
 AGUSTA**

★ 21017 SAMARATE (VA) ★  
 30.5.2004 (PT)

CINQUANTESIMO  
**AGUSTA**  
 DI PRODUZIONE  
 ELICOTTERI

L'elicottero europeo biturbina **NH90** progettato e sviluppato da Agusta, Aerospatial (F), MBB (D) e Fokker (NL) effettua il primo volo il 18-12-1995 a Marignane (F), motorizzato RTM 322.  
 Il 13-3-1998 con i motori T700-T6E (Alfa avio - Fiat avio - General Electric) inizia i voli di collaudo sul campo di volo di Cascina Costa.

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV  
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)

PIONIERI AVIAZIONE ITALIANA  
 GIANNI CAPRONI

★ 21017 SAMARATE (VA) ★  
 30.5.2004  
 ITALIA € 0,52  
 A.M. MARESCA

CINQUANTESIMO  
**AGUSTA**  
 DI PRODUZIONE  
 ELICOTTERI

---

---

---

---

---

---

---

---

Retro cartolina con elicottero NH90 nella versione Navale emessa in occasione del 50° di produzione elicotteri in Agusta. Annullo figurato 30-05-2004 Samarate



AVIAZIONE DELL'ESERCITO  
(ITALIAN ARMY AVIATION)



NH-90

EI 204 MM 81521 (ETT)

Elicottero NH90 matricola EI 204 MM 81521 (ETT)



Arti Grafiche Friulane / Inacco spa (Ud)



Retro cartolina Aviazione dell'Esercito introduzione in linea di volo dell'elicottero NH90  
Cerimonia ufficiale presso Aeroporto "FABBRI". Annullo figurato 06-03-2008 Viterbo



NH90 in volo - Cartolina pubblicitaria STORK-FOKKER

**STORK®**

Fokker Aerostructures B.V.  
P.O. Box 1, 3350 AA Papendrecht, The Netherlands



Impronta meccanica 28-04-1999 Papendrecht (Olanda) Stork-Fokker Aerostructures B.V.