

AGUSTA – Storia dell'ala rotante e non solo

Elicotteri / Velivoli progettati e prodotti da AGUSTA o in collaborazione

parte prima

- ▶ Agusta-Westland EH101
- ▶ Agusta-Aerospatials-MBB-Fokker NH 90

di Luciano Salari

EH101

“EH101” Nel 1980 le aziende AGUSTA (Italia) e WESTLAND (Gran Bretagna) creano l'European Helicopter Industries (EHI) per la progettazione, la costruzione e la commercializzazione di un elicottero medio di nuova generazione per usi civili e militari. Il **prototipo PP1** pilotato dai comandanti Trevor Egginton e Colin Hague, assistiti dai Flight Test Engineers Joe Andrewarta e Malcom Pester effettua il **primo volo il 9 ottobre 1987** a Yeovil (GB). Il **prototipo PP2** pilotato dai comandanti Fabio Frisi e Bruno Bellucci, assistiti dai Flight Test Engineers Bernardino Paggi e Gilberto Tintori effettua il **primo volo il 26 novembre 1987** a Cascina Costa.

Caratteristiche	Rotore Principale	Ø18,6 m
	Rotore di Coda	Ø 4,0 m
	Lunghezza massima	22,8 m
	Altezza massima	6,6 m
	Capacità di carico	5300 kg (2 piloti + carico)
	Motorizzazione	3 motori General Electric T700-401A

EH101 TAKES OFF



9TH OCTOBER 1987

Primo volo prototipo EH101 “PP1”



Lamina argento EH101



9 OCTOBER 1987 - FIRST FLIGHT **EH 101** HELICOPTER

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 15° anniversario del primo volo a Yeovil (GB) del prototipo EH101 "PP1".

In 1980 **Agusta** and **Westland** (GB) created the **European Helicopter Industries (EHI)** for the design, manufacture and sale of **EH 101** helicopter.

EH 101 is a medium size helicopter of new generation to satisfy the needs of both the civil and military customers.

The **first flight** of the prototype **PP1** was accomplished on **9-10-1987** in Yeovil (GB) at the command of pilots Trevor Egginton and Colin Hague with the assistance of flight test engineers Joe Andrewarta and Malcom Pester.



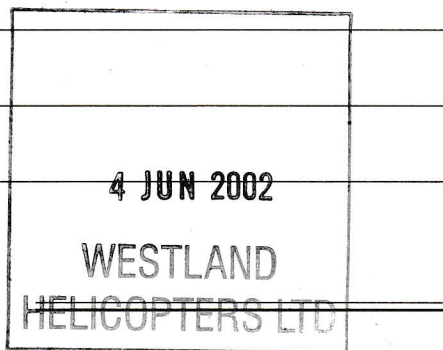
Distinctive features:

Main rotor:	Ø	61 ft
Tail rotor:	Ø	13 ft 2 inc
Maximum lewght:		74 ft 10 inc
Maximum height:		21 ft 9 inc
Load capability:		11684 lbs
Engine:		3 General Electric T700-401A

N° 323



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA
A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 15° anniversario del primo volo a Yeovil (GB) del prototipo EH101 "PP1". Annullo figurato 02-06-2002 Samarate.



26 NOVEMBRE 1987 - 1° VOLO ELICOTTERO **EH 101**

EH101 "PP2"

15° anniversario del primo volo a Cascina Costa di Samarate del prototipo EH101 "PP2"
 Annullo figurato 02-06-2002 Samarate (VA). Cartolina autografata dai piloti
 Fabio Frisi e Bruno Bellucci e da uno dei due tecnici di volo Bernardino Paggi

Nel 1980 le aziende **Agusta** e **Westland** (GB) creano l'**European Helicopter Industries (EHI)** per la progettazione, la costruzione e la commercializzazione dell'elicottero **EH101**.

Elicottero medio di nuova generazione per soddisfare le differenti esigenze degli operatori civili e militari.

Il **26-11-1987** effettua il **1° volo** a Cascina Costa il prototipo **PP2** pilotato dai comandanti Fabio Frisi e Bruno Bellucci assistiti dai flight test engineers Bernardino Paggi e Gilberto Tintori.



Caratteristiche:

Rotore principale:	Ø	18,6 m
Rotore di coda:	Ø	4 m
Lunghezza massima:		22,8 m
Altezza massima:		6,6 m
Capacità di carico:		5300 kg
		2 piloti + carico
Motorizzazione:		3 motori General Electric T700-401A

323
N°



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Il prototipo EH101 "PP2" il 21 gennaio 1993 alle ore 13,45 circa ha avuto un guasto tecnico ed è precipitato al suolo nei pressi dell'Aeroporto Militare di Cameri (NO) dove stava effettuando dei voli di prova. Sono deceduti i quattro membri dell'equipaggio: il pilota Raffaele Longobardi ed i tecnici di volo Massimo Colombo, Gilberto Tintori e Stefano Novelli.

In 1980 **Agusta** and **Westland** (GB) created the **European Helicopter Industries (EHI)** for the design, manufacture and sale of **EH 101** helicopter. **AGUSTAWESTLAND** **EH 101** is a medium size helicopter of new generation to satisfy the needs of both the civil and military customers. The **first flight** of the prototype **PP1** was accomplished on **9-10-1987** in **Yeovil (GB)** at the command of pilots **Trevor Egginton** and **Colin Hague** with the assistance of flight test engineers **Joe Andrewarta** and **Malcom Pester**.

Joe Andrewarta
Roger Marky
Colin Hague
Trevor Egginton
Malcom Pester

Distinctive features:
 Main rotor: Ø 61 ft
 Tail rotor: Ø 13 ft 2 inc
 Maximum lewght: 74 ft 10 inc
 Maximum height: 21 ft 9 inc
 Load capability: 11684 lbs
 Engine: 3 General Electric T700-401A



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



15th anniversary
First Flight
EH101 "PP1"

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 15° anniversario del primo volo il 9 ottobre 1987 a Yeovil (GB) del prototipo EH101 "PP1". Impronta meccanica "rossa" del 9 ottobre 2002 Yeovil. Autografata da alcuni piloti Westland.

Nel 1980 le aziende **Agusta** e **Westland** (GB) creano l'**European Helicopter Industries (EHI)** per la progettazione, la costruzione e la commercializzazione dell'elicottero **EH101**. Elicottero medio di nuova generazione per soddisfare le differenti esigenze degli operatori civili e militari. Il **26-11-1987** effettua il 1° volo a **Cascina Costa** il prototipo **PP2** pilotato dai comandanti **Fabio Frisi** e **Bruno Bellucci** assistiti dai flight test engineers **Bernardino Paggi** e **Gilberto Tintori**.

Fabio Frisi
Bruno Bellucci
B. Paggi

Caratteristiche:
 Rotore principale: Ø 18,6 m
 Rotore di coda: Ø 4 m
 Lunghezza massima: 22,8 m
 Altezza massima: 6,6 m
 Capacità di carico: 5300 kg
 2 piloti + carico
 Motorizzazione: 3 motori General Electric T700-401A



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



SALARI LUCIANO
VIA ROMA 31
28047 OLEGGIO (NO)

15° anniversario
Primo Volo
EH101 "PP2"

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 15° anniversario del primo volo del prototipo EH101 "PP2" il 26 novembre 1987 a Cascina Costa. Impronta meccanica "rossa" del 26 novembre 2002 Gallarate. Autografata dai piloti e da un tecnico di volo del PP2.



Prototipo EH101 "PP1" in volo

Elicottero EH101
 Foto archivio AgustaWestland.
 Photo AgustaWestland archives.

AgustaWestland
 A Finmeccanica Company
 Lysander Road, Yeovil, BA20 2YB

A Maggs
 P. Strachen
 Da Macle
 Dinnon

AgustaWestland
 100

Dick Truman

0003797
 A cura della Fondazione Museo Agusta
 (Tiratura n°500 copie - Riproduzione Vietata)

YEovil

26.11.07

SOMERSET

GREAT BRITAIN

0032

POSTAGE PAID

LPB510301

20th anniversary
 First Flight
 EH101 "PP1"

20° anniversario del primo volo il 9 ottobre 1987 a Yeovil (GB) del prototipo EH101 "PP1"
 Impronta meccanica "rossa" del 26 novembre 2007 Yeovil. Autografata dall'equipaggio.



Prototipi EH101 in volo

Nel 1980 le aziende **Agusta** e **Westland** (GB) creano l'**European Helicopter Industries (EHI)** per la progettazione, la costruzione e la commercializzazione dell'elicottero **EH101**. Elicottero medio di nuova generazione per soddisfare le differenti esigenze degli operatori civili e militari. Il **26-11-1987** effettua il **1° volo** a Cascina Costa il prototipo **PP2** pilotato dai comandanti Fabio Frisi e Bruno Bellucci assistiti dai flight test engineers Bernardino Paggi e Gilberto Tintori.

B. Paggi
F. Frisi
B. Bellucci

Caratteristiche:
 Rotore principale: Ø 18,6 m
 Rotore di coda: Ø 4 m
 Lunghezza massima: 22,8 m
 Altezza massima: 6,6 m
 Capacità di carico: 5300 kg
 2 piloti + carico
 Motorizzazione: 3 motori General Electric T700-401A

412

N°

GRUPPO LAVORATORI/ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV



(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)

UNA SOCIETÀ DI
 WESTLAND
 21017 CASCINA COSTA

FP MAX - 01011751



**20° anniversario
 Primo Volo
 EH101 "PP2"**

20° anniversario del primo volo il 26 novembre 1987 a Cascina Costa del prototipo EH101 "PP2"
 Impronta meccanica "rossa" del 26 novembre 2007 Gallarate. Autografata dall'equipaggio.



ELICOTTERO **EH 101 CIVILE** - VERSIONE TOKIO METROPOLITAN POLICE

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo il 17-06-1997 a Vergiate del 1° EH101 "CIVILE". Nell'immagine la versione della Tokio Metropolitan Police.

Caratteristiche Capacità di carico 5620 kg (2 piloti + 1 assistente + 30 passeggeri + carico)
 Motorizzazione 3 motori General Electric CT7-6A

Nel 1980 le aziende **Agusta e Westland** (GB) creano l'**European Helicopter Industries (EHI)** per la progettazione, la costruzione e la commercializzazione dell'elicottero **EH101**.

Elicottero medio di nuova generazione per soddisfare le differenti esigenze degli operatori civili e militari.

Il **6-12-1994** l'**EH 101** ottiene le certificazioni **RAI** (Italia) **CAA** (GB) **FAA** (USA) e il **17-6-1997** a Vergiate effettua il volo di collaudo l'**EH 101 Civile** destinato alla Tokio Metropolitan Police.



Caratteristiche:
 Rotore principale: Ø 18,6 m
 Rotore di coda: Ø 4 m
 Lunghezza massima: 22,8 m
 Altezza massima: 6,6 m
 Capacità di carico: 5620 kg
 2 piloti + 1 assistente +
 30 passeggeri + carico
 Motorizzazione: 3 motori General Electric
 CT7-6A

323

N°



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo il 17-06-1997 a Vergiate del 1° EH101 "CIVILE". Annullo figurato 02-06-2002 Samarate



ELICOTTERO **EH 101 CORMORANT - SAR** - VERSIONE CANADA

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo il 31-05-2000 a Vergiate del 1° EH101 "CORMORANT" configurato per la ricerca ed il salvataggio per il Governo Canadese.

Caratteristiche Capacità di carico 5420 kg (2 piloti + equipaggio + carico)
 Motorizzazione 3 motori General Electric CT700-T6A1

Nel 1980 le aziende **Agusta** e **Westland** (GB) creano l'**European Helicopter Industries (EHI)** per la progettazione, la costruzione e la commercializzazione dell'elicottero **EH101**. Elicottero medio di nuova generazione per soddisfare le differenti esigenze degli operatori civili e militari. Il 31-5-2000 sul campo di volo di Vergiate effettua il 1° volo l'**EH 101 Cormorant**. Elicottero configurato per operazioni di ricerca e salvataggio (**SAR**).



Caratteristiche:
 Rotore principale: Ø 18,6 m
 Rotore di coda: Ø 4 m
 Lunghezza massima: 22,8 m
 Altezza massima: 6,6 m
 Capacità di carico: 5420 kg
 2 piloti + equipaggio + carico
 Motorizzazione: 3 motori General Electric
 T700-T6A1

N° 323



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV
 (Tiratura N° 500 copie. Riproduzione vietata)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo il 31-05-2000 a Vergiate del 1° EH101 "CORMORANT" per il Governo Canadese. Annullo figurato 02-06-2002 Samarate



SAN MARINO
Genova '97 verso il 2000
1-3-97
POSTE

"MORE COLLECTIVE RUDOLPH!"

Biglietto auguri natalizi Westland 1996. Affrancatura ed annullo figurato 01-03-1997 Poste di San Marino "Genova 97 - Verso il 2000"



ELICOTTERO EH 101 - MARINA MILITARE ITALIANA



Elicottero EH101 nella versione per la Marina Militare Italiana

N° 129

1954 **50°** 2004
 DI PRODUZIONE
 ELICOTTERI IN
AGUSTA

★ 21017 SAMARATE (VA) ★
 30.5.2004 (PT)
 CINCQUANTESIMO
 AGUSTA
 DI PRODUZIONE
 ELICOTTERI

Nel 1980 l'Agusta e la Westland (GB) firmano l'accordo per la progettazione e costruzione dell'elicottero **EH 101**

Il prototipo **PP1** effettua il primo volo a Yeovil (GB) il 9-10-1987 e a Cascina Costa il **PP2** inizia i voli di collaudo il 26-11-1987.

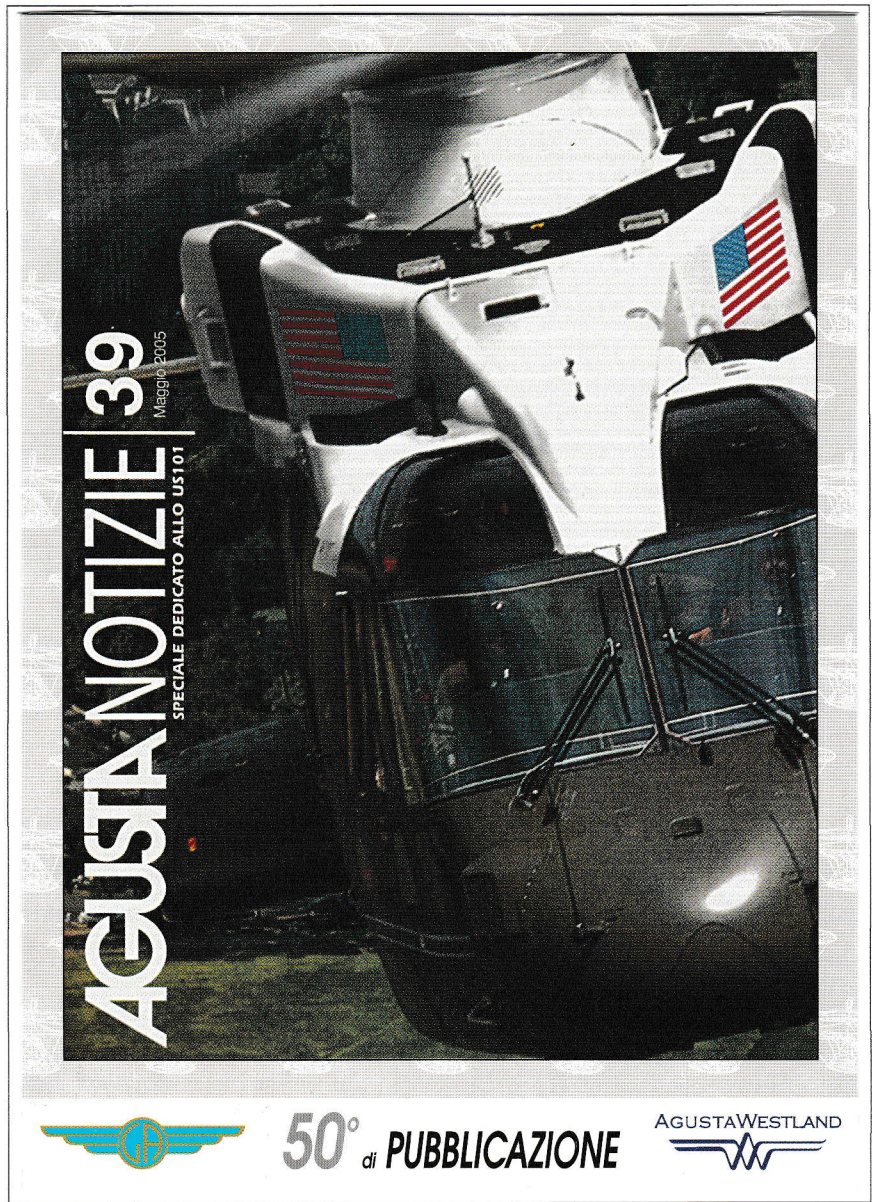
A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



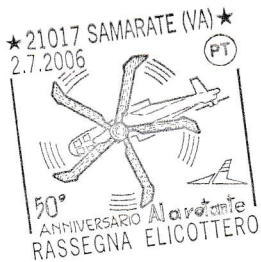
Retro cartolina con elicottero EH101 nella versione per la Marina Militare Italiana emessa in occasione del 50° di produzione elicotteri in Agusta. Annullo figurato 30-05-2004 Samarate

Riproduzione copertina n° 39 del maggio 2005 della Pubblicazione Aziendale Agusta "Agusta Notizie". Nell'immagine l'elicottero US 101 "Marine One" previsto per il Presidente degli Stati Uniti d'America.

Nel giugno 2009 il Governo Americano decise di chiudere il programma per ragioni prettamente politiche.



N° 279



Pubblicazione interamente dedicata al successo tecnico, commerciale e politico conseguito da **AGUSTA** con l'elicottero **US 101**

ING. GIUSEPPE ORSI, Amministratore Delegato AGUSTA WESTLAND

"A tutti i dipendenti Agusta Westland, è con grande piacere che abbiamo appreso che lo US101, diventerà l'elicottero del Presidente degli Stati Uniti d'America. Le nostre congratulazioni e il più sincero ringraziamento a tutti coloro che hanno lavorato intensamente per questo successo".

IL SOLE 24 ORE

Agusta conquista gli elicotteri di Bush

CORRIERE DELLA SERA

Sarà italiano l'elicottero di Bush

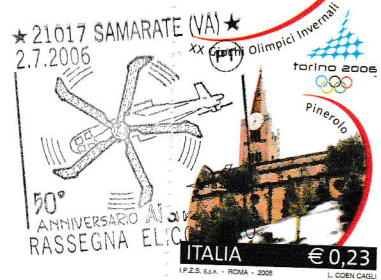
IL GIORNALE

Agusta atterra sulla Casa Bianca

LA PREALPINA

Nella culla del volo nasce il sogno americano

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORS AGUSTA - MV
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



In 1980 **Agusta** and **Westland** (GB) created the **European Helicopter Industries (EHI)** for the design, manufacture and sale of **EH 101** helicopter.

EH 101 is a medium size helicopter of new generation to satisfy the needs of both the civil and military customers.

The **first flight** of the prototype **PP1** was accomplished on **9-10-1987** in Yeovil (GB) at the command of pilots Trevor Egginton and Colin Hague with the assistance of flight test engineers Joe Andrewarta and Malcom Pester.

WESTLAND



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA
A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



NI

Distinctive features:

- Main rotor: Ø 61 ft
- Tail rotor: Ø 13 ft 2 inc
- Maximum lewght: 74 ft 10 inc
- Maximum height: 21 ft 9 inc
- Load capability: 11684 lbs
- Engine: 3 General Electric T700-401A



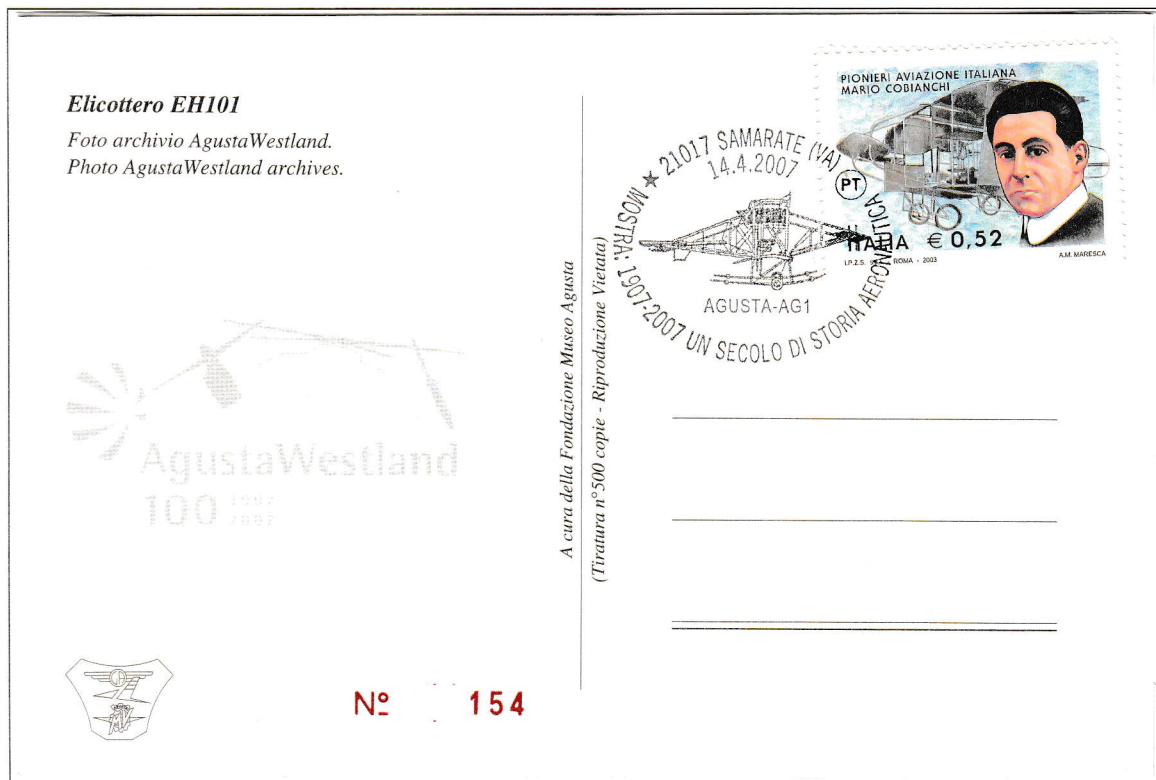
Retro cartolina commemorativa emessa a ricordo del 15° anniv. del 1° volo del prototipo EH101 "PP1"
Impronta meccanica "rossa" WESTLAND 18-07-2002 Yeovil (GB)



EH101 CORMORANT



EH101 RAF (Royal Air Force)



Retro cartolina commemorativa con annullo figurato 14-04-2007 Samarate

NH90

“NH90” ovvero Elicottero Nato Anni ‘90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero “MULTIRUOLO – UTILITY” di impiego tattico per le forze armate europee. Nasce dalla collaborazione tra AGUSTA (Italia), AEROSPATIALS (Francia), MBB (Germania) e FOKKER (Olanda) unitamente ai rispettivi organismi militari e governativi. Il **prototipo PT1** con motore RTM322 effettua il **primo volo il 18 dicembre 1995** a Marignane (F).

Il **prototipo PT1**, rimotorizzato con motore T700-T6E (sviluppato da Alfa Romeo Avio, Fiat Avio e General Electric), pilotato dai comandanti Fabio Frisi e Carlo Tondi, assistiti dal Flight Test Engineers Marco Montorfano effettua il **primo volo il 13 marzo 1998** a Cascina Costa.

CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø16,300 m
Rotore di Coda	Ø 3,200 m
Lunghezza massima	19,563 m
Altezza massima	5,583 m
Capacità di carico	2700 kg (2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)



Primo volo prototipo NH90 “PT1” a Cascina Costa



Lamina argento NH90

Il programma **NH 90**, ovvero ELICOTTERO NATO ANNI '90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero "MULTIRUOLO-UTILITY" di impiego tattico per le forze armate europee.

Il pool è costituito dalle aziende AGUSTA (I), AEROSPATIAL (F), MBB (D) e FOKKER (NL) unitamente agli organismi militari e governativi dei relativi paesi.

Il 13 marzo 1998, sul campo di volo di Cascina Costa, effettua il **primo volo** l'**NH 90** nella versione motorizzata con due turbine GENERAL ELECTRIC T700 - T6E sviluppate da ALFA ROMEO AVIO e FIAT AVIO.

Caratteristiche:

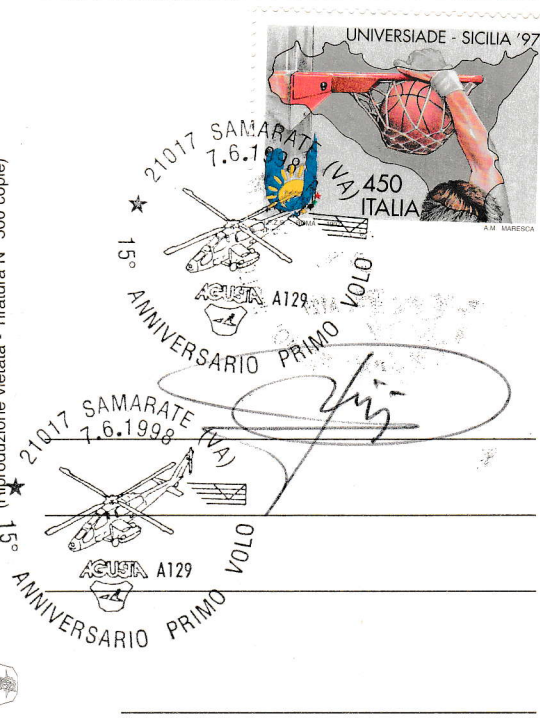
Rotore principale: Ø 16,300 m
 Rotore di coda: Ø 3,200 m
 Lunghezza massima: 19,563 m
 Altezza massima: 5,583 m
 Capacità di carico: 2700 kg
 (2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)

Nel riquadro: da sinistra, il capo collaudatore comandante Fabio Frisi, il flight test Marco Montorfano e il secondo pilota com. Carlo Tondi.

N° 129

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Annullo figurato 07-06-1998 Samarate. Autografo del pilota Fabio Frisi.

Il programma **NH 90**, ovvero ELICOTTERO NATO ANNI '90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero "MULTIRUOLO-UTILITY" di impiego tattico per le forze armate europee.

Il pool è costituito dalle aziende AGUSTA (I), AEROSPATIAL (F), MBB (D) e FOKKER (NL) unitamente agli organismi militari e governativi dei relativi paesi.

Il 13 marzo 1998, sul campo di volo di Cascina Costa, effettua il **primo volo** l'**NH 90** nella versione motorizzata con due turbine GENERAL ELECTRIC T700 - T6E sviluppate da ALFA ROMEO AVIO e FIAT AVIO.

Caratteristiche:

Rotore principale: Ø 16,300 m
 Rotore di coda: Ø 3,200 m
 Lunghezza massima: 19,563 m
 Altezza massima: 5,583 m
 Capacità di carico: 2700 kg
 (2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)

Nel riquadro: da sinistra, il capo collaudatore comandante Fabio Frisi, il flight test Marco Montorfano e il secondo pilota com. Carlo Tondi.

N° 447

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Impronta meccanica "rossa" AGUSTA 01-10-2001 Cascina Costa (I).

Il programma **NH 90**, ovvero ELICOTTERO NATO ANNI '90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero "MULTIRUOLO-UTILITY" di impiego tattico per le forze armate europee.

Il pool è costituito dalle aziende AGUSTA (I), AEROSPATIAL (F), MBB (D) e FOKKER (NL) unitamente agli organismi militari e governativi dei relativi paesi.

Il 13 marzo 1998, sul campo di volo di Cascina Costa, effettua il **primo volo** l'**NH 90** nella versione motorizzata con due turbine GENERAL ELECTRIC T700 - T6E sviluppate da ALFA ROMEO AVIO e FIAT AVIO.

Caratteristiche:

Rotore principale:	Ø 16,300 m
Rotore di coda:	Ø 3,200 m
Lunghezza massima:	19,563 m
Altezza massima:	5,583 m
Capacità di carico:	2700 kg
(2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)	

Nel riquadro: da sinistra, il capo collaudatore comandante Fabio Frisi, il flight test Marco Montorfano e il secondo pilota com. Carlo Tondi.

N° 454



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV
(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)

(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)



GLA AGUSTA - MV
Via G. Agusta 520,
21017 Cascina Costa
di Samarate - Varese
ITALY

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Impronta meccanica "rossa" EUROCOPTER 08-06-2001 Marignane (F).

Il programma **NH 90**, ovvero ELICOTTERO NATO ANNI '90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero "MULTIRUOLO-UTILITY" di impiego tattico per le forze armate europee.

Il pool è costituito dalle aziende AGUSTA (I), AEROSPATIAL (F), MBB (D) e FOKKER (NL) unitamente agli organismi militari e governativi dei relativi paesi.

Il 13 marzo 1998, sul campo di volo di Cascina Costa, effettua il **primo volo** l'**NH 90** nella versione motorizzata con due turbine GENERAL ELECTRIC T700 - T6E sviluppate da ALFA ROMEO AVIO e FIAT AVIO.

Caratteristiche:

Rotore principale:	Ø 16,300 m
Rotore di coda:	Ø 3,200 m
Lunghezza massima:	19,563 m
Altezza massima:	5,583 m
Capacità di carico:	2700 kg
(2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)	

Nel riquadro: da sinistra, il capo collaudatore comandante Fabio Frisi, il flight test Marco Montorfano e il secondo pilota com. Carlo Tondi.

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV
(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)

(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Impronta meccanica "blu" MBB 08-07-2002 Ottobrunn (D).

Il programma **NH 90**, ovvero ELICOTTERO NATO ANNI '90 è il concreto esempio di progettazione e sviluppo di un elicottero "MULTIRUOLO-UTILITY" di impiego tattico per le forze armate europee.

Il pool è costituito dalle aziende AGUSTA (I), AEROSPATIAL (F), MBB (D) e FOKKER (NL) unitamente agli organismi militari e governativi dei relativi paesi.

Il 13 marzo 1998, sul campo di volo di Cascina Costa, effettua il **primo volo l'NH 90** nella versione motorizzata con due turbine GENERAL ELECTRIC T700 - T6E sviluppate da ALFA ROMEO AVIO e FIAT AVIO.

Caratteristiche:

Rotore principale: Ø 16,300 m
 Rotore di coda: Ø 3,200 m
 Lunghezza massima: 19,563 m
 Altezza massima: 5,583 m
 Capacità di carico: 2700 kg
 (2 piloti + 20 uomini di truppa + sistemi)

Nel riquadro: da sinistra, il capo collaudatore comandante Fabio Frisi, il flight test Marco Montorfano e il secondo pilota com. Carlo Tondi.

N° 437

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Riproduzione vietata - Tiratura N° 500 copie)



AIX JAS DE BOUFF
BOUCHES DU RHONE

12-07-01
3173 00 000331
A94DOA 132040

€ R.F.
LA POSTE

00000
VB 008309

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Impronta meccanica "rossa" NHI INDUSTRIES 12-07-2001 Aix en Provence (F).

N° 373

1954 **50°** 2004

DI PRODUZIONE
ELICOTTERI IN
AGUSTA
UNA SOCIETÀ DI
AGUSTAWESTLAND

21017 CASCINA COSTA

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Riproduzione vietata) FP MAX - 01011751



21013 GALLARATE
13.03.08
(VA)

POSTE ITALIANE
00,00

L'elicottero europeo biturbina **NH90** progettato e sviluppato da Agusta, Aerospacial (F), MBB (D) e Fokker (NL) effettua il primo volo il 18-12-1995 a Marignane (F), motorizzato RTM 322.

Il 13-3-1998 con i motori T700-T6E (Alfa avio - Fiat avio - General Electric) inizia i voli di collaudo sul campo di volo di Cascina Costa.

**10° anniversario
Primo Volo
NH90 "PT1"**

10° anniversario del primo volo il 13 marzo 1998 a Cascina Costa (I) del prototipo NH90 "PT1". Impronta meccanica "rossa" AGUSTA del 13 marzo 2008 Gallarate (VA)



Elicottero NH90 nella versione Navale

N° 129

1954 **50°** 2004
**DI PRODUZIONE
 ELICOTTERI IN
 AGUSTA**

★ 21017 SAMARATE (VA) ★
 30.5.2004 (PT)

CINQUANTESIMO
AGUSTA
 DI PRODUZIONE
 ELICOTTERI

L'elicottero europeo biturbina **NH90** progettato e sviluppato da Agusta, Aerospatial (F), MBB (D) e Fokker (NL) effettua il primo volo il 18-12-1995 a Marignane (F), motorizzato RTM 322.
 Il 13-3-1998 con i motori T700-T6E (Alfa avio - Fiat avio - General Electric) inizia i voli di collaudo sul campo di volo di Cascina Costa.

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)

PIONIERI AVIAZIONE ITALIANA
 GIANNI CAPRONI

★ 21017 SAMARATE (VA)
 30.5.2004
 ITALIA € 0,52
 A.M. MARESCA

CINQUANTESIMO

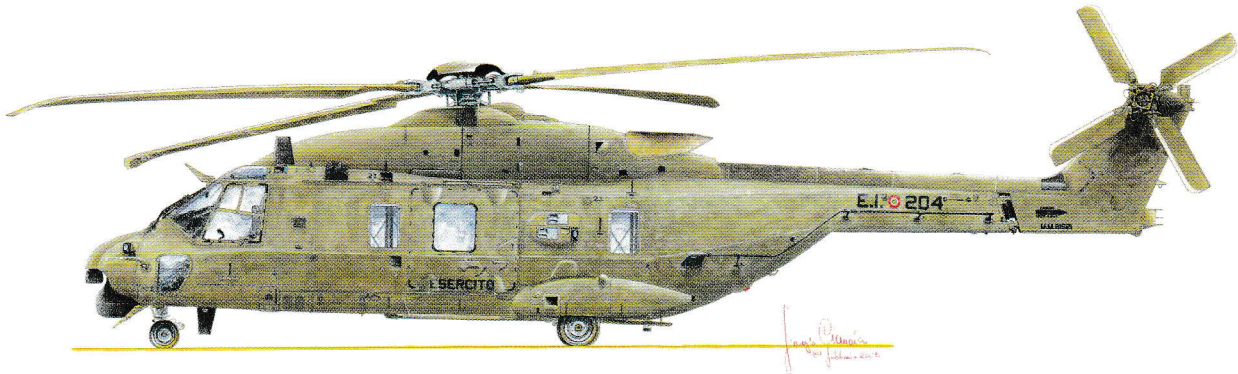
AGUSTA
 DI PRODUZIONE

ELICOTTERI

Retro cartolina con elicottero NH90 nella versione Navale emessa in occasione del 50° di produzione elicotteri in Agusta. Annullo figurato 30-05-2004 Samarate



AVIAZIONE DELL'ESERCITO
(ITALIAN ARMY AVIATION)



NH-90

EI 204 MM 81521 (ETT)

Elicottero NH90 matricola EI 204 MM 81521 (ETT)



Arti Grafiche Friulane / Inacco spa (Ud)



Retro cartolina Aviazione dell'Esercito introduzione in linea di volo dell'elicottero NH90
Cerimonia ufficiale presso Aeroporto "FABBRI". Annullo figurato 06-03-2008 Viterbo



NH90 in volo - Cartolina pubblicitaria STORK-FOKKER

STORK®

Fokker Aerostructures B.V.
P.O. Box 1, 3350 AA Papendrecht, The Netherlands



Impronta meccanica 28-04-1999 Papendrecht (Olanda) Stork-Fokker Aerostructures B.V.