

AGUSTA – Storia dell'ala rotante e non solo

Elicotteri / Velivoli progettati e prodotti da AGUSTA o in collaborazione

parte seconda

- ▶ Agusta-Bell AB139, dal 2006 AgustaWestland AW139
- ▶ AgustaWestland AW149
- ▶ AgustaWestland AW169
- ▶ AgustaWestland AW189
- ▶ Convertiplano Bell-Agusta BA609
dal 2012 AgustaWestland AW609

di Luciano Salari

AB139

“AB139” l’elicottero biturbina progettato e costruito dalla AGUSTA, Azienda di Finmeccanica, nell’ambito del rapporto di collaborazione con la BELL - HELICOPTER (USA), si pone come leader nella categoria degli elicotteri di classe 5 ÷ 8 tonnellate.

Il **prototipo** pilotato dai comandanti Bruno Bellucci e Gabriele Zanazzo, assistiti dai Flight Test Engineers Marco Montorfano e Fiorenzo Mussi effettua il **primo volo il 3 febbraio 2001** sul campo di volo di Cascina Costa.

CARATTERISTICHE

Motorizzazione	2 motori Pratt & Whitney PT6C-67C	
Rotore principale	Ø 13,80 m	
Rotore di coda	Ø 2,70 m	
Lunghezza totale	16,63 m	
Altezza massima	4,98 m	
Autonomia	750 km/h	Velocità 290 km/h
Capacità di carico	2500 kg (2 piloti + 15 passeggeri)	



Primo volo prototipo AB139



Lamina argento AB139



Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo del prototipo AB139 autografata dall'equipaggio (nel riquadro i componenti l'equipaggio)

Il 3 febbraio 2001, sul campo di volo di Cascina Costa, effettua il 1° volo l'elicottero **AB139**. Elicottero biturbina progettato e costruito da **AGUSTA, Azienda di Finmeccanica**, nell'ambito del rapporto di collaborazione con la **BELL-HELICOPTERS**. L'esperienza e il supporto altamente tecnologico delle due aziende (12.000 elicotteri prodotti) pongono l'**AB139** quale leader nella categoria degli elicotteri di classe 5-8 ton. Motorizzato con turbine **PRATT & WHITNEY PT6C-67C**, ha una autonomia di volo di 750 Km alla velocità di 290 km/h.

N° 028

Caratteristiche:

Rotore principale:	Ø 13,80 m	45.25 ft
Rotore di coda:	Ø 2,70 m	8.86 ft
Lunghezza massima:	16,63 m	54.56 ft
Altezza massima:	4,98 m	16.34 ft
Capacità di carico:	2500 kg	5512 lbs

(2 piloti + 15 passeggeri)

Nel riquadro: al centro il comandante pilota e il capo pilota sperimentatore con i Flight Test Engineers. Da sinistra: Marco Montorfan, com.te Gabriele Zanazzo, com.te Bruno Bellucci, Fiorenzo Mussi.

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo del prototipo AB139. Annullo figurato del 19-05-2001 nel 30° anniversario della scomparsa di Domenico Agusta



18 GIUGNO 2003 - OMOLOGAZIONE ELICOTTERO AB 139

Il 18 giugno 2003 l'elicottero AB139 riceve il "Certificato di Omologazione di Tipo" da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)

ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

Certificato di Omologazione del Tipo
di Aeromobile
(Aircraft Type Certificate)

No. A 415

E. N. A. C.
L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CERTIFICA
(Certificate)

CHE IL PROGETTO DEL TIPO DI AEROMOBILE SOTTO INDICATO, CON LE LIMITAZIONI E LE CONDIZIONI D'IMPiego SPECIFICATE NELLA SPECIFICA DI OMOLOGAZIONE SCORSA E I REQUISITI DI NAVIGABILITÀ DI CUI ALLA BASE DI OMOLOGAZIONE STABILITA DALL'E.N.A.C.
(That the design of the following type of aircraft within the limitations and the operating conditions as specified in the Type Certificate Data Sheet complies with the airworthiness requirements of the certification basis established by E.N.A.C.)

TIPO DI AEROMOBILE AB 139
(Aircraft Model)

IL PRESENTE CERTIFICATO AGUSTA S.p.A.
E' RILASCIATO A Via Giovanni Agusta, 539
(This Certificate is issued to) 21017 Casella Costa di Samarate (VA)
ITALIA

QUESTO CERTIFICATO E LA SPECIFICA DI OMOLOGAZIONE CHE NE E' PARTE INTEGRANTE SONO VALIDI FINO A QUANDO NON SIANO RESTITUITI, REVOCATI, SOSPESI O ALTRIMENTI DICHIARATI SCADUTI DALL'E.N.A.C.
(This Certificate and the Type Certificate Data Sheet which is part hereof, remain in effect, until they are surrendered, revoked, suspended, or a termination date is otherwise established by E.N.A.C.)

DATA DI OMOLOGAZIONE 18 Giugno 2003
(Date of issuance)

IL DIRETTORE GENERALE
Pierluigi di Palma
Aviazione Civile Italia

REPLICATO SU RICHIESTA
VERBALE ATC - OMBRE REG.
AUTORITA' ENAC

PIONIERI AVIAZIONE ITALIANA
ALESSANDRO MARCHETTI

ITALIA € 0,52
A.M. MIRESCA

21017 SAMARATE (VA)
26-10-2003
AGUSTA
80 ANNI DI STORIA E SVILUPPO
CELEBRAZIONI CENTENARIO DEL 1° VOLO

21017 SAMARATE (VA)
26-10-2003
AGUSTA
80 ANNI DI STORIA E SVILUPPO
CELEBRAZIONI CENTENARIO DEL 1° VOLO

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV
(Tiratura N° 500 copie - Riproduzione vietata.)

N° 075

Riproduzione del "Certificato di Omologazione di Tipo" rilasciato da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC). Annullo figurato 26-10-2003 Samarate "AGUSTA 80 anni di storia e sviluppo"



AGUSTAWESTLAND

ELICOTTERO AB 139

Bell Helicopter
A Textron Company

Primo esemplare di "produzione" AB139

N° 129

1954 **50°** 2004
DI PRODUZIONE
ELICOTTERI IN
AGUSTA



L'elicottero biturbina **AB 139** progettato in collaborazione con la Bell-Helicopter (USA) effettua il primo volo a Cascina Costa il 3-2-2001. Ottenuto il certificato di omologazione il 18-6-2003, l'**AB 139** entra in produzione.

Nella foto, il primo esemplare di produzione.

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV
(Tiratura N° 500 copie. Riproduzione vietata)

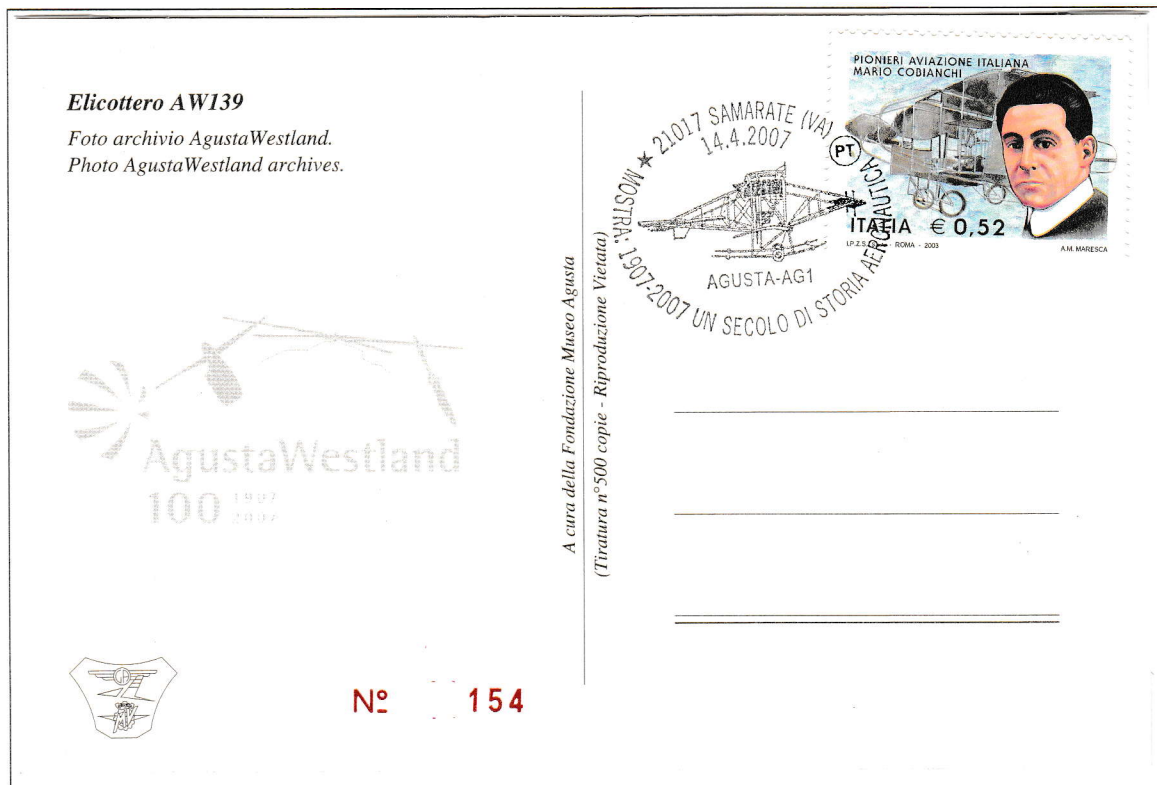


Retro cartolina con primo esemplare AB139 emessa in occasione del 50° di produzione elicotteri in Agusta. Annullo figurato 30-05-2004 Samarate



AW139

(nuova denominazione dell'elicottero AB139 dall'anno 2006)



Retro cartolina commemorativa con annullo figurato 14-04-2007 Samarate



Elicottero AW139

AW139
 3 febbraio 2001 Primo Volo
 18 giugno 2003 Certificazione ENAC
 28 settembre 2003 Certificazione EASA
 20 dicembre 2004 Certificazione FAA

**VOLO POSTALE CELEBRATIVO
 RECORD PILOTI AGUSTA**



AW139 I-AWIT
Cascina Costa-Vergiate 12/07/2008
Pilota Com.te Fabio Frisi

Caratteristiche:
 Rotore Principale: Ø 13,80 m
 Rotore di coda: Ø 2,70 m
 Lunghezza max: 16,66 m
 Altezza max: 4,98 m
 Capacità di carico: 2778 kg (1-2 piloti + 14-15 passeggeri)
 Motorizzazione: 2 motori Pratt & Whitney PT6C-67C

*Opera del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MV
 (Tiratura n°500 copie - Riproduzione Vietata)*



AGUSTA AW109
 ITALIA € 0,45
 A GENOVA



Retro cartolina elitrasportata su AW139 I-AWIT - Com.te Fabio Frisi, autografata dal Pilota
 Annullo figurato 12-07-2008 Samarate “Festeggiamenti Record Ore di Volo Piloti Ala Rotante”



Elicotteri AW169 – AW139 – AW189 in formazione di volo
 Annullo figurato 20-10-2012 Samarate (VA) “Inaugurazione Archivio Storico Museo Agusta”

L'AW139 è la nuova designazione dell'AB139, elicottero multiruolo medio biturbina di nuova generazione progettato per svolgere missioni di ricerca e soccorso, trasporto sulle piattaforme petrolifere e per compiti di polizia. Effettua il Primo Volo il 3 febbraio 2001 a Cascina Costa di Samarate (VA).

L'AW169 è un elicottero medio leggero multiruolo di ultima generazione progettato per soddisfare le esigenze operative e le missioni degli operatori più esigenti delle forze di polizia e commerciali. Può svolgere missioni di ricerca e soccorso, trasporto sulle piattaforme petrolifere, lavoro aereo e eliambulanza. Effettua il Primo Volo il 10 maggio 2012 a Cascina Costa di Samarate (VA).

L'AW189 è un elicottero civile, nella categoria delle otto tonnellate, mirato soprattutto al mercato offshore e soccorso, con elevate capacità di carico e autonomia. Il progetto deriva da quello dell'AW149 militare, che a sua volta è uno sviluppo dell'AW139. Effettua il Primo Volo il 21 dicembre 2011 a Cascina Costa di Samarate (VA).

Linea del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MY
 (Tiratura n. 500 copie - Riproduzione Vietata)



N° 182



museo AGUSTA



AW149

“AW149” è un elicottero medio che rientra nella classe delle 7-8 tonnellate al decollo ed è destinato esclusivamente al mercato militare con capacità di trasporto di fino a 18 soldati con protezione in caso di atterraggio forzato ed una vocazione multiruolo sul campo di battaglia, grazie alla rapida riconfigurabilità, all’architettura aperta e alla completa dotazione di sensori, sistemi di comunicazione e di condivisione dati necessari per operare in un ambiente network-centrico. Per l’armamento si parte da semplici mitragliatrici laterali brandeggiabili a mano, per arrivare a missili controcarro e razzi montate su appositi supporti. Al momento molti dati sono ipotetici dato che si tratta di una macchina militare ancora in sviluppo da parte di AgustaWestland.

È un elicottero destinato esclusivamente al settore militare e al momento esiste solo in versione terrestre e non in versione navale. Un ipotetico utilizzatore sarebbe l’Esercito Italiano per affiancare con una macchina più leggera l’elicottero NHIndustries NH90.

Il “prototipo P1” effettua il Primo Volo il 26 febbraio 2011 a Cascina Costa di Samarate (VA)

Il “prototipo P2” effettua il Primo Volo il 26 febbraio 2011 a Cascina Costa di Samarate (VA) ai comandi del Chief Test Pilot Giuseppe Lo Coco, del Test Pilot Marco Feller e dei Flight Test Eng. Marco Montorfano e Alessandro Brusa Zappellini

CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø	14,60 m
Rotore di Coda	Ø	2,90 m
Velocità di crociera		296 km/h
Peso max. al decollo		8600 kg
Motorizzazione	2 motori General Electric CT7-2E1 turboalbero, 1.477 kW (1.980 CV)	
Capacità di carico	2 piloti + 18 uomini di truppa o fino a 2720 kg di carico esterno	



Elicottero AW149

Tiratura limitata n. 20 di 76



AW149 P2 FIRST FLIGHT
Campo volo Cascina Costa di Samarate (VA)
Pil. Coll. Giuseppe Lo Coco – Marco Feller
Flight Test Marco Montorfano
Alessandro Brusa Zappellini



Giuseppe Lo Coco

Marco Feller

Marco Montorfano

Alessandro Brusa Zappellini

Elicottero AW149 - Primo Volo prototipo "P2" Campo Volo di Cascina Costa di Samarate (VA) 26 febbraio 2011
Annullo 26-02-2011 Busto Arsizio (VA) - Busta autografata dai Piloti Giuseppe Lo Coco e Marco Feller
e dai Flight Test Marco Montorfano e Alessandro Brusa Zappellini

Tiratura limitata n. 54 di 76



AW149 P2 FIRST FLIGHT
Campo volo Cascina Costa di Samarate (VA)
Pil. Coll. Giuseppe Lo Coco – Marco Feller
Flight Test Marco Montorfano
Alessandro Brusa Zappellini

AGUSTA

21017 CASCINA COSTA (VA)

FP MAX - 01011751



Giuseppe Lo Coco

Marco Feller

Marco Montorfano

Alessandro Brusa Zappellini

Elicottero AW149 - Primo Volo prototipo "P2" Campo Volo di Cascina Costa di Samarate (VA) 26 febbraio 2011
Annullo impronta meccanica rossa 26-02-2011 Gallarate (VA) - Busta autografata dai Piloti Giuseppe Lo Coco e Marco Feller
e dai Flight Test Marco Montorfano e Alessandro Brusa Zappellini

AW169

“AW169” è l’elicottero medio leggero multiruolo di ultima generazione progettato per soddisfare le esigenze operative e le missioni degli operatori più esigenti delle forze di polizia e commerciali. Può svolgere missioni di ricerca e soccorso, trasporto sulle piattaforme petrolifere, lavoro aereo ed eliambulanza.

Il “prototipo AC1” effettua il Primo Volo il 10 maggio 2012 a Cascina Costa di Samarate (VA) ai comandi del Chief Test Pilot Giuseppe Lo Coco, del Test Pilot Giuseppe Afruni e dei Flight Test Eng. Massimo Longo e Stefano Rognoni

CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 12,12 m
Rotore di Coda	Ø 2,40 m
Velocità di crociera max	260 km/h
Peso max. al decollo	4500 kg
Equipaggio	2 piloti + 10 passeggeri
Motorizzazione	2 turbine Pratt & Whitney PW210



Elicottero AW169



Elicottero AW169 – Prototipo “AC1”

Annullo figurato 20-10-2012 Samarate (VA) “Inaugurazione Archivio Storico Museo Agusta”

L'AW169 è un elicottero medio leggero multiruolo di ultima generazione progettato per soddisfare le esigenze operative e le missioni degli operatori più esigenti delle forze di polizia e commerciali.

Può svolgere missioni di ricerca e soccorso, trasporto sulle piattaforme petrolifere, lavoro aereo e eliambulanza.

Primo Volo “prototipo AC 1” 10 maggio 2012 a Cascina Costa di Samarate (VA).

Chief Test Pilot Giuseppe Lo Coco
Test Pilot Giuseppe Afruni
Flight Test Eng. Massimo Longo e Stefano Rognoni

Caratteristiche:
 Rotore principale: \varnothing 12,12 m
 Rotore di coda: \varnothing 2,40 m
 Velocità di crociera max: 260 km/h
 Peso max. al decollo: 4500 kg
 2 piloti + 10 passeggeri
 Motorizzazione: 2 turbine Pratt&Whitney PW210

N° 182



museo **AGUSTA**

curam del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTI-MV
 Tiratura n. 500 copie - Riproduzione Vietata



Tiratura limitata n. 39 di 82



AW169 AC1 FIRST FLIGHT

Campo volo Cascina Costa di Samarate (VA) 10/05/2012

Chief Test Pilot Giuseppe Lo Coco

Test Pilot Giuseppe Afruni

Flight Test Eng. Massimo Longo e Stefano Rognoni

Giuseppe Lo Coco
Stefano Rognoni
Massimo Longo



Elicottero AW169 - Primo Volo prototipo "AC1" Campo Volo di Cascina Costa di Samarate (VA) 10 maggio 2012
Annullo 10-05-2012 Busto Arsizio (VA) - Busta autografata dai Piloti Giuseppe Lo Coco e Giuseppe Afruni
e dai Flight Test Massimo Longo e Stefano Rognoni

AW189

“AW189” è un elicottero civile bi-turbina, nella categoria delle otto tonnellate, progettato secondo i più recenti standards di sicurezza e mirato al mercato dell’offshore e del soccorso per le elevate capacità di carico ed autonomia.

Il 7 febbraio 2014 ottiene la “Certificazione di Omologazione di Tipo” n° EASA.R.510 da “EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY”.

L’attività di sviluppo dell’elicottero ha coinvolto quattro prototipi e due di pre-produzione, accumulando più di 1900 ore di volo.

L’attività di certificazione è stata effettuata utilizzando tre prototipi. A Cascina Costa di Samarate (VA) hanno effettuato il Primo Volo il prototipo P2 (N/C 49002) il 26 febbraio 2011 ed il prototipo P3 (N/C 49003) il 21 dicembre 2011. Il prototipo P4 (N/C 49004) ha effettuato il Primo Volo il 30 luglio 2012 a Vergiate (VA).

CARATTERISTICHE

Rotore Principale	Ø 14,60 m
Rotore di Coda	Ø 2,90 m
Velocità di crociera max	289 km/h
Peso max. al decollo	8300 kg
Equipaggio	2 piloti + 19 passeggeri
Motorizzazione	2 turbine GE CT7-2E1



Elicottero AW189



07 FEBBRAIO 2014 - CERTIFICAZIONE AW189



Elicottero AW189

Annullo figurato 17-05-2014 Vergiate (VA) "Certificazione Civile dell'AW189"
 Riproduzione, sul retro, del "Certificato di Omologazione di Tipo" n° EASA.R.510 rilasciato da
 EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY (EASA) il 7 febbraio 2014

European Aviation Safety Agency

TYPE CERTIFICATE

EASA.R.510

This Type Certificate is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No. 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation and in accordance with Commission Regulation (EC) No. 748/2012 to

AGUSTAWESTLAND S.p.A.
 VIA GIOVANNI AGUSTA 520
 21017 CASCINA COSTA DI SAMARATE VA
 ITALY

and certifies that the product type design listed below complies with the applicable Type Certification Basis and environmental protection requirements when operated within the conditions and limitations specified on the associated:

Certificate Data Sheet number: EASA.R.510

Type Design - Model:	Date of Issue:
AW189	07 February 2014

For the European Aviation Safety Agency
 Date of Issue: 07 February 2014

Alain LEROY
 Head of Products Department

TYPE CERTIFICATE - 1048043 - AGUSTAWESTLAND S.p.A.
 TEL: 00390202 - Copyright European Aviation Safety Agency All rights reserved

a cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
 (Tiratura n° 500 copie - Riproduzione vietata)



N° 189



07 FEBBRAIO 2014 - CERTIFICAZIONE AW189



Elicottero AW189

Annullo figurato 17-05-2014 Vergiate (VA) "Certificazione Civile EASA.R.510 dell'AW189"

L'**AW189** è un elicottero civile bi-turbina nella categoria delle otto tonnellate progettato secondo i più recenti standards di sicurezza e mirato soprattutto al mercato dell'offshore e del soccorso per le elevate capacità di carico e autonomia. Ottiene la certificazione da EASA il **7 Febbraio 2014**. L'attività di certificazione è stata effettuata con **3 prototipi** che hanno effettuato il loro primo volo nelle seguenti date :

P2 (N/C 49002) il 26 febbraio 2011

P3 (N/C 49003) il 21 dicembre 2011
a Cascina Costa di Samarate (VA)

P4 (N/C 49004) il 30 luglio 2012 a Vergiate (VA)

N° 189

Caratteristiche principali:

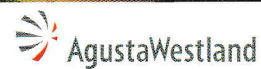
Rotore principaleØ 14,60 m
 Rotore di codaØ 2,90 m
 Velocità di crociera max289 km/h (156 kts)
 Peso max. al decollo8300 kg
 Equipaggio2 piloti + 19 passeggeri
 Motorizzazione2 turbine GE CT7-2E1

a cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
 (Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata©)





07 FEBBRAIO 2014 - CERTIFICAZIONE **AW189**



Elicottero AW189 prototipo P4

Annullo figurato 17-05-2014 Vergiate (VA) "Certificazione Civile EASA.R.510 dell'AW189"

L'attività di sviluppo dell'elicottero **AW189** ha coinvolto 6 elicotteri: 4 prototipi e 2 di pre-produzione, accumulando più di 1900 ore di volo. La fase di certificazione è stata svolta con 3 prototipi tra cui il **P4 N/C 49004** (nella foto), utilizzato per effettuare tutta l'attività di monitoraggio dei carichi di volo, di determinazione delle prestazioni e di acquisizione dati per il simulatore di volo. Il **P4** effettua il suo primo volo il **30 luglio 2012** negli stabilimenti AW di Vergiate (VA). Ha accumulato, nella fase di certificazione, più di 400 ore di volo gran parte delle quali svolte presso gli stabilimenti AW di Yeovil, in Inghilterra.

L'ottenuta certificazione è stata celebrata presso lo Stabilimento AW di Vergiate dal CEO Ing. Daniele Romiti con tutte le maestranze coinvolte nel programma.

N° 189



a cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
(Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata®)





Elicotteri AW169 – AW139 – AW189 in formazione di volo
 Annullo figurato 17-05-2014 Vergiate (VA) “Certificazione Civile EASA.R.510 dell’AW189”

L'AW139 è la nuova designazione dell'AB139, elicottero multiruolo medio biturbina di nuova generazione progettato per svolgere missioni di ricerca e soccorso, trasporto sulle piattaforme petrolifere e per compiti di polizia. Effettua il Primo Volo il 3 febbraio 2001 a Cascina Costa di Samarate (VA).

L'AW169 è un elicottero medio leggero multiruolo di ultima generazione progettato per soddisfare le esigenze operative e le missioni degli operatori più esigenti delle forze di polizia e commerciali. Può svolgere missioni di ricerca e soccorso, trasporto sulle piattaforme petrolifere, lavoro aereo e eliambulanza. Effettua il Primo Volo il 10 maggio 2012 a Cascina Costa di Samarate (VA).

L'AW189 è un elicottero civile, nella categoria delle otto tonnellate, mirato soprattutto al mercato offshore e soccorso, con elevate capacità di carico e autonomia. Il progetto deriva da quello dell'AW149 militare, che a sua volta è uno sviluppo dell'AW139. Effettua il Primo Volo il 21 dicembre 2011 a Cascina Costa di Samarate (VA).

A cura del Gruppo Lavoratori Seniores AGUSTA-MV
 (Tiratura n.500 copie - Riproduzione Vietata)



museo **AGUSTA**

BA609

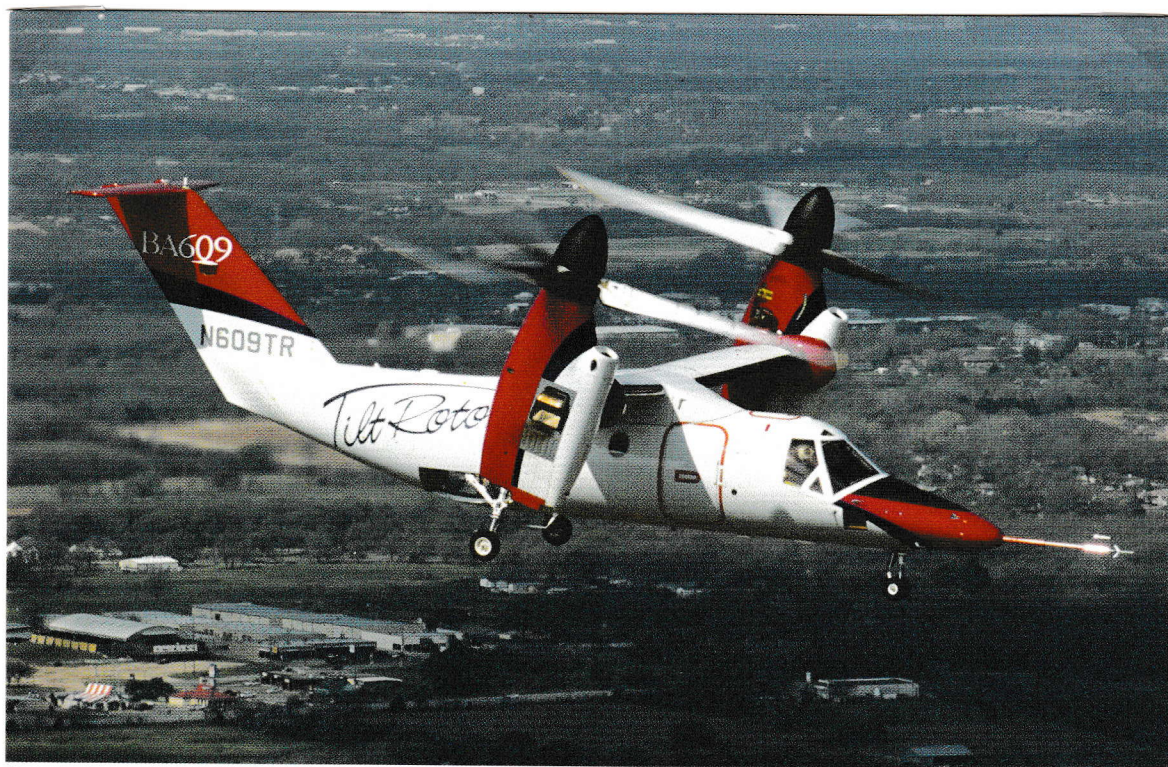
“**BA609 TILT ROTOR**” Il **7 marzo 2003** all’aeroporto di Arlington (Texas – USA) effettua il **primo volo** il convertiplano **BA609** matricola **N609TR** pilotato da Roy Hopkins e Dwayne Williams. Il BA609 combina la possibilità di hovering, decollo e atterraggio verticale tipico dell’elicottero, con l’alta velocità di crociera propria dell’aereo.

Il **secondo prototipo**, matricola **N609AG**, ai comandi di Pietro Venanzi ed Herb Moran, effettua il “**primo volo d’officina**” il **9 novembre 2006** presso l’aeroporto militare di Cameri (NO).

L’AGUSTA, dal 1998, partecipa al programma di sviluppo, produzione e commercializzazione del BA609 apportando, allo studio originario della BELL Helicopter, tutto il patrimonio di conoscenze tecnologiche acquisito.

CARATTERISTICHE

Motorizzazione	2 motori Pratt & Whitney PT6C-67A Turboshaft
Rotore - Elica	2 di Ø 7,93 m
Lunghezza totale	13,31 m
Larghezza totale	18,29 m
Altezza massima	4,50 m
Velocità di crociera	500 km/h
Capacità di carico	2 piloti + 9 passeggeri + 2500 kg di carico



7 MARZO 2003 - 1° VOLO CONVERTIPLANO **BA 609**

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo del 1° prototipo BA609 matricola N609TR ad Arlington -USA

Il 7 marzo 2003 all'aeroporto di Arlington (USA) effettua il 1° volo il convertiplano BA 609 con a bordo il pilota Roy Hopkins.

Il BA 609 combina la possibilità di Hovering decollo e atterraggio verticale tipica dell'elicottero, con l'alta velocità di crociera propria dell'aereo.

L'Agusta, dal 1998, partecipa al programma di sviluppo, produzione e commercializzazione apportando allo studio originario della BELL-ELICOPTER tutto il patrimonio di conoscenze tecnologiche acquisito in 50 anni di produzione elicotteristica.

Caratteristiche:
Motorizzazione:

due motori Pratt&Whitney

PT6C - 67A Turboshaft

due di diametro 7,93 m

Rotore-elica:

13,31 m

Lunghezza totale:

18,29 m

Larghezza totale:

4,50 m

Velocità di crociera:

500 Km/h

Capacità di trasporto:

9 passeggeri + 2 piloti

+ 2500 kg di carico

N° 075

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Retro cartolina commemorativa emessa a ricordo del primo volo del 1° prototipo BA609 matricola "N609TRA" ad Arlington -USA. Annullo figurato 26-10-2003 Samarate "AGUSTA 80 anni di storia e sviluppo"

MODULARIO
Difesa - 16



Mod. 21

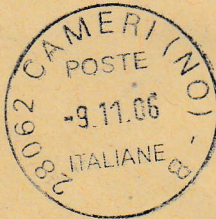
MINISTERO DELLA DIFESA

AERONAUTICA MILITARE
COMANDO AEROPORTO
28060 CAMERI (NO)

(3311088) Rich. 913488 - I.P.Z.S. (c. 150.000)
f.to 11,4 x 16,2

**PRIMO VOLO
SECONDO PROTOTIPO DEL CONVERTIPIANO
BELL/AGUSTA BA609 MM. N609AG
BASE AEREA DI CAMERI (NO) 9 NOVEMBRE 2003
PIL.COLL. PIETRO VENANZI - HERB MORAN**

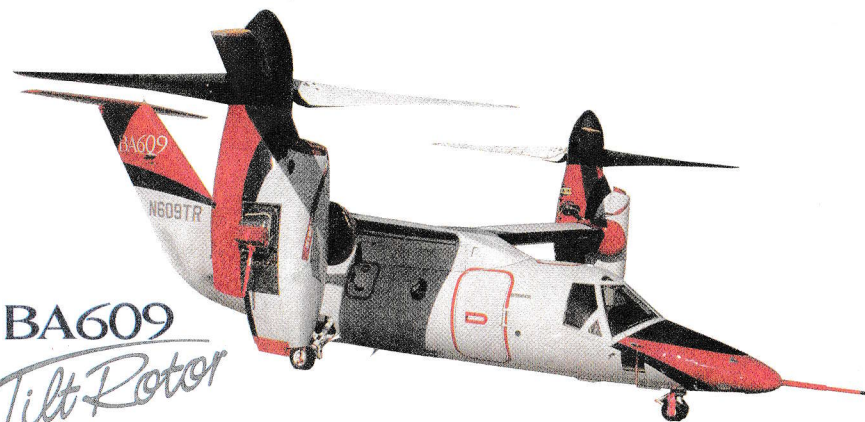
*Pietro Venanzi
Herb Moran*



AL COMANDO AEROPORTO CAMERI
Ufficio Operazioni
28062 Cameri (NO)

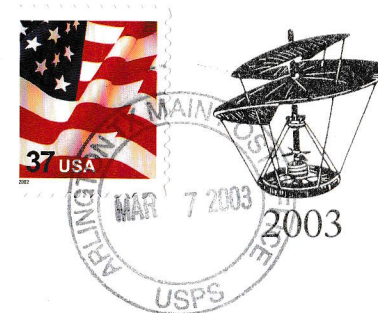
Busta aerotrasportata a bordo del 2° prototipo BA609 matricola "N609AG" durante il "primo volo d'officina" alla Base Aerea di Cameri, autografata dai Piloti Collaudatori Pietro Venanzi ed Herb Moran. Annullo 09-11-2006 Cameri (NO)

BELL/AGUSTA AEROSPACE COMPANY

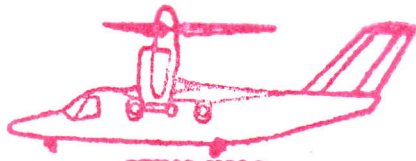


BA609
Tilt Rotor

First Flight
Arlington Municipal Airport, Texas



Busta aerotrasportata a bordo del prototipo BA609 matricola "N609TR" durante il primo volo. Annullo 07-03-2003 Arlington -USA-
(rif. Certificato BELL)



**PRIMO VOLO
SECONDO PROTOTIPO DEL CONVERTIPLANO
BELL/AGUSTA BA609 MM. N609AG
BASE AEREA DI CAMERI (NO) 9 NOVEMBRE 2006
PIL.COLL.: PIETRO VENANZI - HERB MORAN**

Pietro Venanzi

Herb Moran

*Alla Ditta AGUSTAWESTLAND
Centro Esperienze
c/o Aeroporto di Cameri
28062 Cameri (NO)*



Busta aerotrasportata a bordo del 2° prototipo BA609 matricola "N609AG" durante il "primo volo d'officina" alla Base Aerea di Cameri, autografata dai Piloti Collaudatori Pietro Venanzi ed Herb Moran. Annullo 09-11-2006 Cameri (NO)



**LA PRESENTAZIONE IN VOLO DEL CONVERTIPLANO
BA609 AGUSTAWESTLAND NON E' STATA EFFETTUATA
PER "AVVERSE CONDIZIONI METEO"
AEROPORTO MILITARE CAMERI (NO) 18.01.2007**



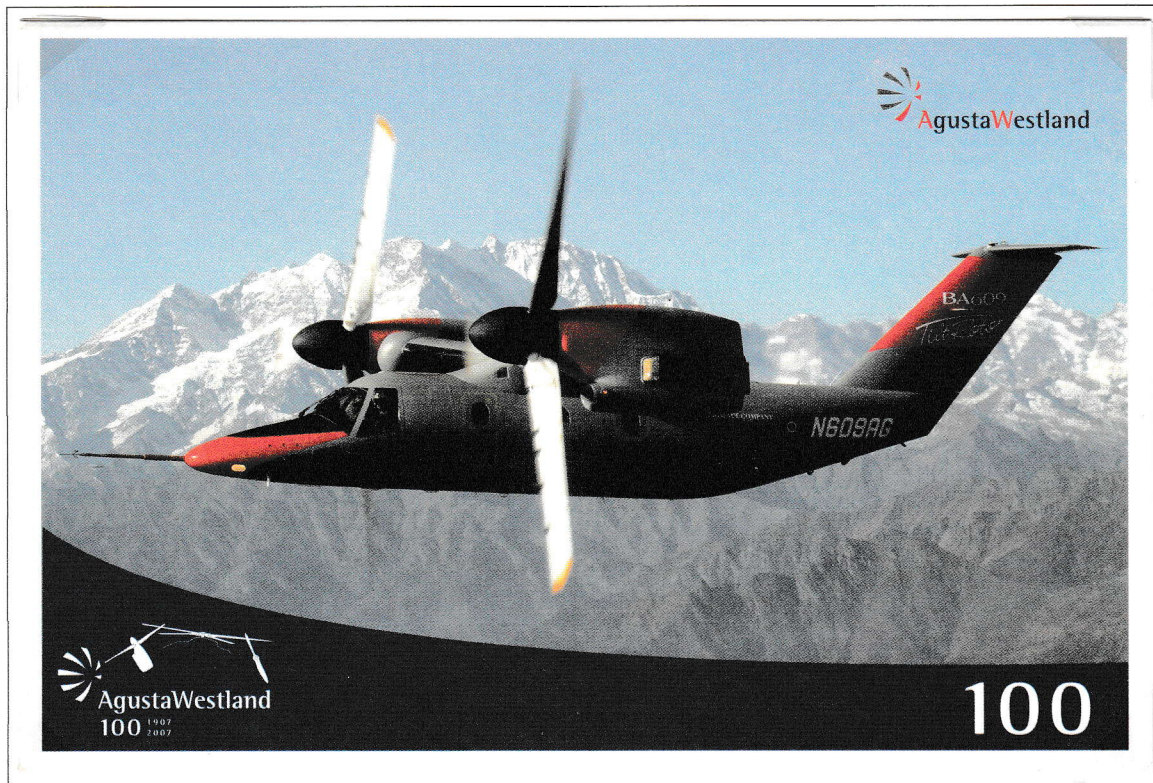
Busta presentazione in volo del 2° prototipo BA609 matricola "N609AG"
Manifestazione non effettuata per avverse condizioni meteo
Annullo 18-01-2007 Cameri (NO)



CONVERTIPLANO BA609 matricola N609AG
"Open Day del Centenario" 23 settembre 2007 Cascina Costa di Samarate (VA)

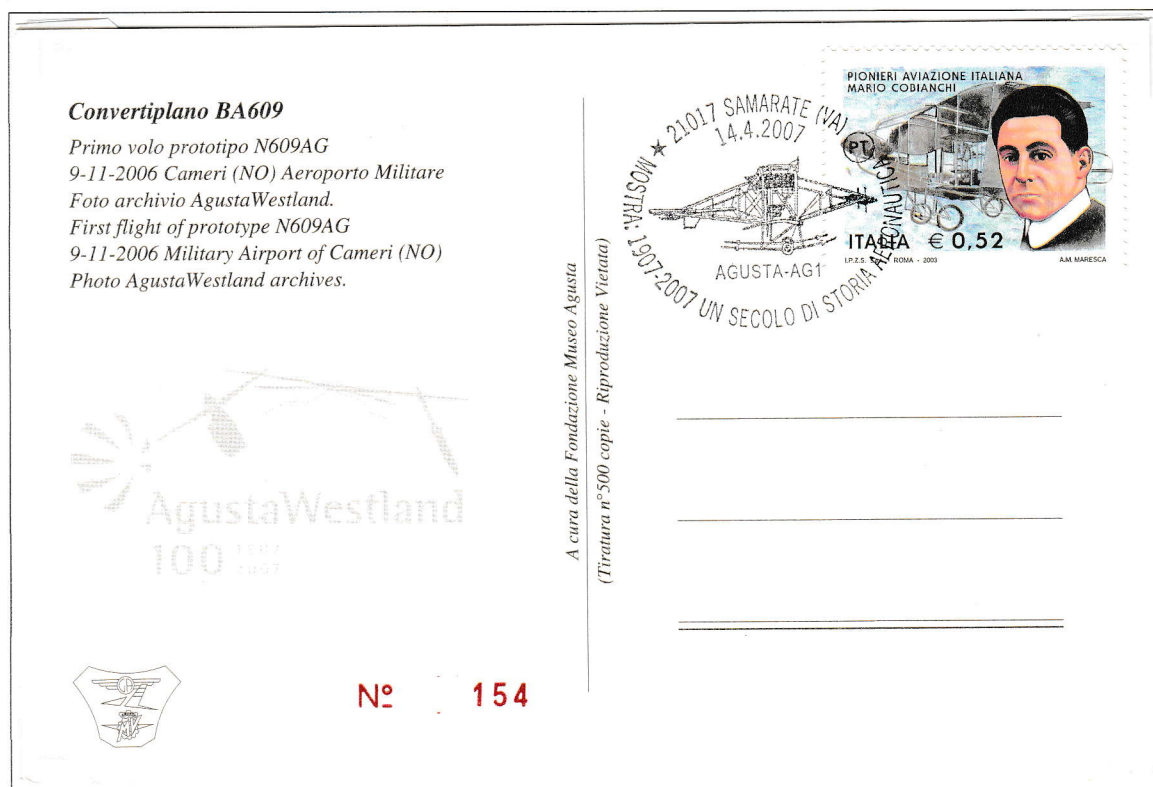


Convertiplano BA609 ed Elicottero AB 47G
"Open Day del Centenario" 23 settembre 2007 Cascina Costa di Samarate (VA)



CONVERTIPLANO BA609 matricola "N609AG"

Annullo figurato Samarate (VA) 14-04-2007 "Un secolo di storia aeronautica"



Convertiplano BA609

Primo volo prototipo N609AG
 9-11-2006 Cameri (NO) Aeroporto Militare
 Foto archivio AgustaWestland.
 First flight of prototype N609AG
 9-11-2006 Military Airport of Cameri (NO)
 Photo AgustaWestland archives.



N° 154

A cura della Fondazione Museo Agusta
 (Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata)

Il 30 ottobre 2015, uno dei prototipi AW609 (matricola N609AG) è precipitato fra Santhià e Tronzano, in provincia di Vercelli, causando la morte dei due piloti collaudatori, l'italiano Pietro Venanzi e lo statunitense Herbert Gerald (Herb) Moran.

Il prototipo si è disintegrato a mezz'aria dopo 27 minuti di volo durante un'affondata ad alta velocità, parte delle prove richieste per la certificazione dell'involuppo di volo, che hanno portato probabilmente al superamento dei limiti strutturali dell'aeromobile.