

CAPRONI

Storia della nascita dell'industria aeronauticaappendice

di Luciano Salari

Un dono inaspettato e gradito da parte di Giuseppe Natoli-Rivas, noto storico postale, mi offre l'occasione di ampliare l'argomento. Si tratta di taluni Interi Postali della corrispondenza scambiata tra fratelli di cui uno dei due era pilota.

La lettura delle cartoline ci ha aperto una visione della conoscenza della storia dei fatti bellici vissuti dal giovane aviatore. Esse riflettono i comportamenti, la cultura, la sensibilità dei protagonisti; hanno intrinsecamente un valore romantico e storico. Presentare gli Interi Postali vuole essere un mezzo per valorizzare l'epopea dei pionieri dell'aviazione, in quanto ci ricordano le Scuole aviatorie di Aviano e di Malpensa.

Cartolina Postale con bollo di partenza San Giorgio di Nogaro (UD) del 5 febbraio 1916 indirizzata al Sottotenente Pilota Zanini Valentino Campo Scuola Aviazione di Malpensa - Somma Lombardo

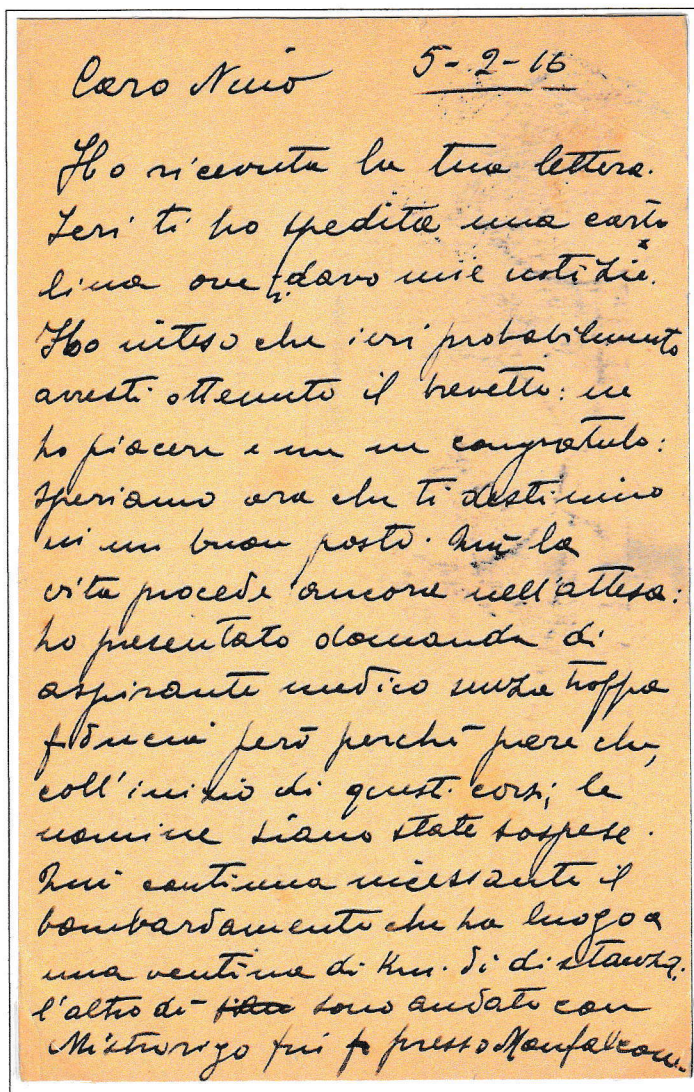


Cartolina Postale annullo San Giorgio di Nogaro (UD) 5-02-1916

5-2-16

Si apprende, da quanto scritto dal fratello (studente universitario e aspirante medico), che il Sottotenente Z.V., avendo ottenuto il brevetto, sarà trasferito in altro luogo, ipotizzando come destinazione Taliedo. Oltre ai saluti e convenevoli scrive: "...qui (San Giorgio di Nogaro) continua il bombardamento che ha luogo ad una ventina di km di distanza" e poi aggiunge "...l'altro di sono andato con.....presso Monfalcone, ma quando delle granate sono scoppiate ad 1 km di distanza, ce la siamo data a gambe e abbiamo fin oltrepassato l'Isonzo".

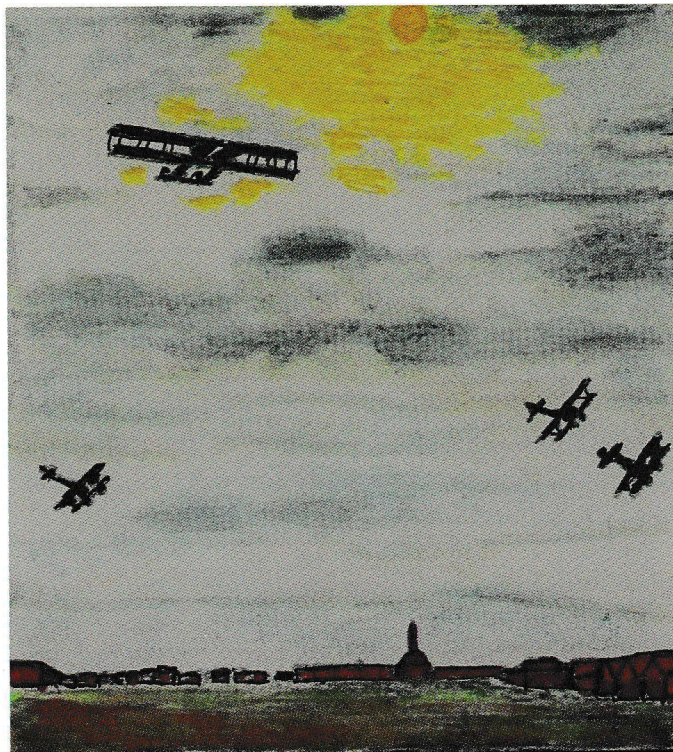
Copia retro Cartolina Postale



La **Cascina Malpensa** è una corte lombarda destinata a Cascina, risalente al XVIII° secolo, situata tra il territorio dei Comuni di Somma Lombardo, Casorate Sempione, Lonate Pozzolo e Gallarate, in provincia di Varese, e che è posta nella brughiera della Gradenasca.

A partire dal 1832 i terreni della Gradenasca vennero espropriati dal Governo Austriaco e destinati a campi per le esercitazioni militari. All'epoca della Battaglia di Novara, il 23 marzo del 1849, la Cascina Malpensa ospitò anche il quartier generale del maresciallo Josef Radetzky.

In seguito il terreno circostante si mantenne luogo di manovre militari dell'esercito austriaco (l'edificio della Dogana Austriaca, che segnava il confine tra l'Impero Asburgico ed il Regno di Sardegna, si trovava a Tornavento, a pochi chilometri di distanza), fungendo da deterrente ai patrioti lombardi che si erano rifugiati nel Regno di Sardegna, il cui confine era segnato dal fiume Ticino. Dal 1861, con l'unità d'Italia, cessando di essere linea di confine, la Cascina divenne caserma del Reggimento Savoia Cavalleria.



Campo Scuola Militare di Aviazione
Cascina Malpensa



Annullo figurato Somma Lombardo (VA) 21-09-2008 "L'Aeronautica a Malpensa 1910-2008"

Nel 1886 il podere ed i fabbricati furono espropriati dal Ministero della guerra del Regno d'Italia, diventando di proprietà del Demanio. La Cascina fu destinata dal Governo del Regno a Caserma di Cavalleria, adatta alle esercitazioni militari delle truppe a cavallo (si vedono ancora oggi le torrette di osservazione destinate a dirigere le manovre).

La svolta arrivò ai primi del Novecento, con il sorgere nelle vicinanze, nel 1910, del primo hangar dell'Industria Costruzioni Aeroplani impiantata dai fratelli Caproni (trentini iniziatori dell'industria aeronautica italiana) che avevano ottenuto dal comune di Somma Lombardo la relativa autorizzazione.

Il 27 maggio 1910, Federico e Gianni Caproni fecero debuttare in volo il primo aeroplano da loro progettato e costruito, il Caproni Ca.1.

La **Cascina Malpensa** venne così assegnata, come **Campo Scuola Militare di Aviazione**, al Corpo Aeronautico del Regio Esercito per il Battaglione Squadriglie Aviatori.

Da lì a pochi anni nacque l'Aeroporto di Città di Somma Lombardo che in seguito verrà denominato Aeroporto di Milano-Malpensa.

100° anniversario



Ing. Gianni Caproni

Primi Comandanti del Campo Scuola Aviazione Militare Cascina Malpensa



Capitano Andreani



Capitano Moreno

1910 - 2010

Centenario del primo volo a Cascina Malpensa

Centenario del primo volo a Cascina Malpensa
Mostra storico filatelica
Somma Lombardo (VA)
18-26 settembre 2010



CIRCOLO FILATELICO CIPRESSO
Somma Lombardo (VA)

Tiratura: 500 copie

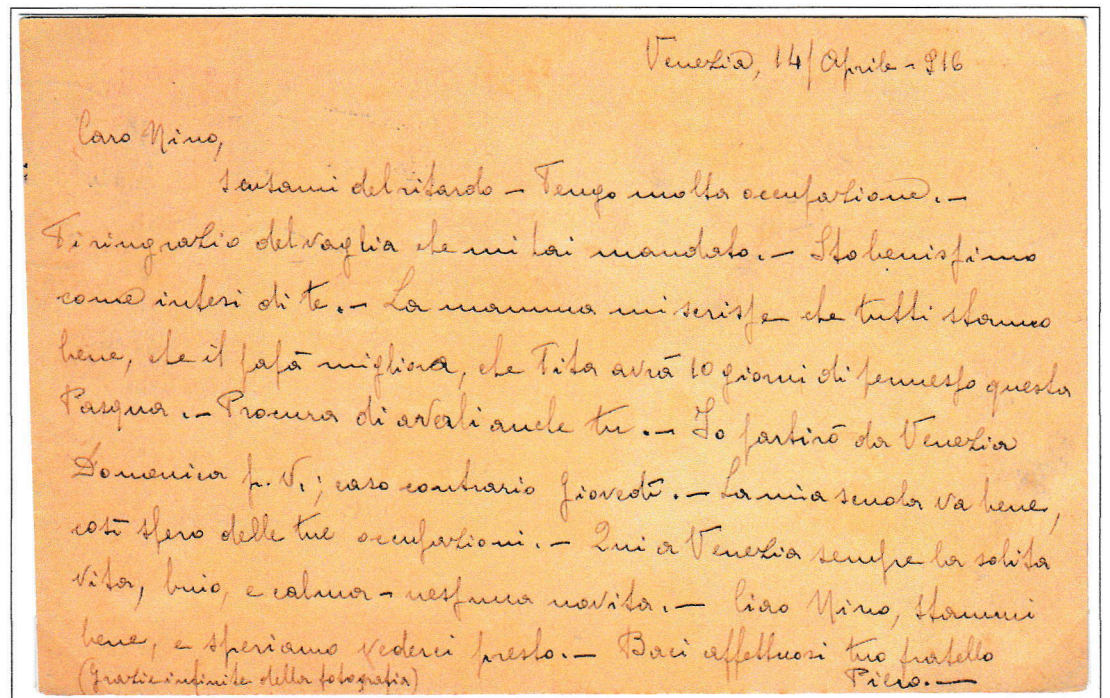



Cartolina Postale con bollo di partenza Venezia Ferrovia del 15 aprile 1916 e bollo di arrivo Aviano (UD) del 16 aprile 1916 indirizzata al Sottotenente Zanini Valentino 4^a Squadriglia Caproni - Aviano (UD)



Cartolina Postale annulli Venezia 15-04-1916 e Aviano (UD) 16-04-1916

Venezia 14 aprile 1916
Oltre ai soliti saluti e convenevoli in vista della imminente Pasqua, la Cartolina Postale, scritta dal fratello Piero, testimonia (dall'indirizzo) dell'avvenuto trasferimento alla Base Aerea di Aviano (UD) del Sottotenente Pilota Z.V.



Copia retro Cartolina Postale

L'**Aeroporto di Aviano** è uno dei più vecchi aeroporti militari italiani: venne realizzato per le nascenti forze aeronautiche militari del Regno d'Italia nel 1911. Già nel 1910, a poca distanza, in località *Comina*, alla periferia di Pordenone, era sorta la prima Scuola Civile Italiana di Aviazione. Constatata l'esigenza di creare una nuova **Scuola di Aviazione Militare**, dopo Centocelle, lo Stato Maggiore dell'Esercito decise di utilizzare le praterie di Aviano, quale sede del nuovo aeroporto e con il suo sviluppo, la *Comina*, dove si costruivano anche pezzi per aeroplani, divenne una dipendenza dell'Aeroporto di Aviano.

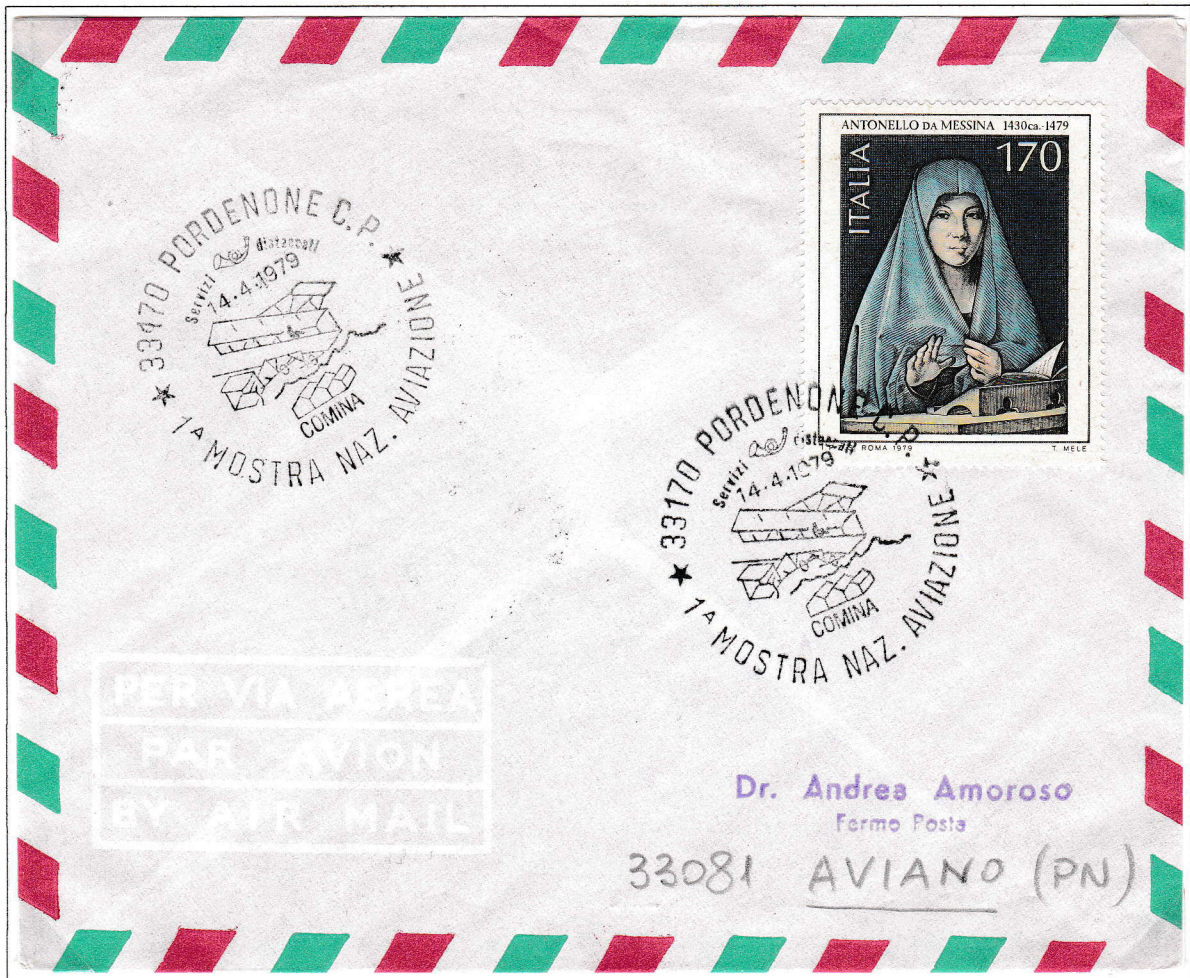


Annullo figurato Roveredo in Piano (PN) 13-09-2001
 "90° anniversario Scuola Militare d'Aviazione di Aviano"

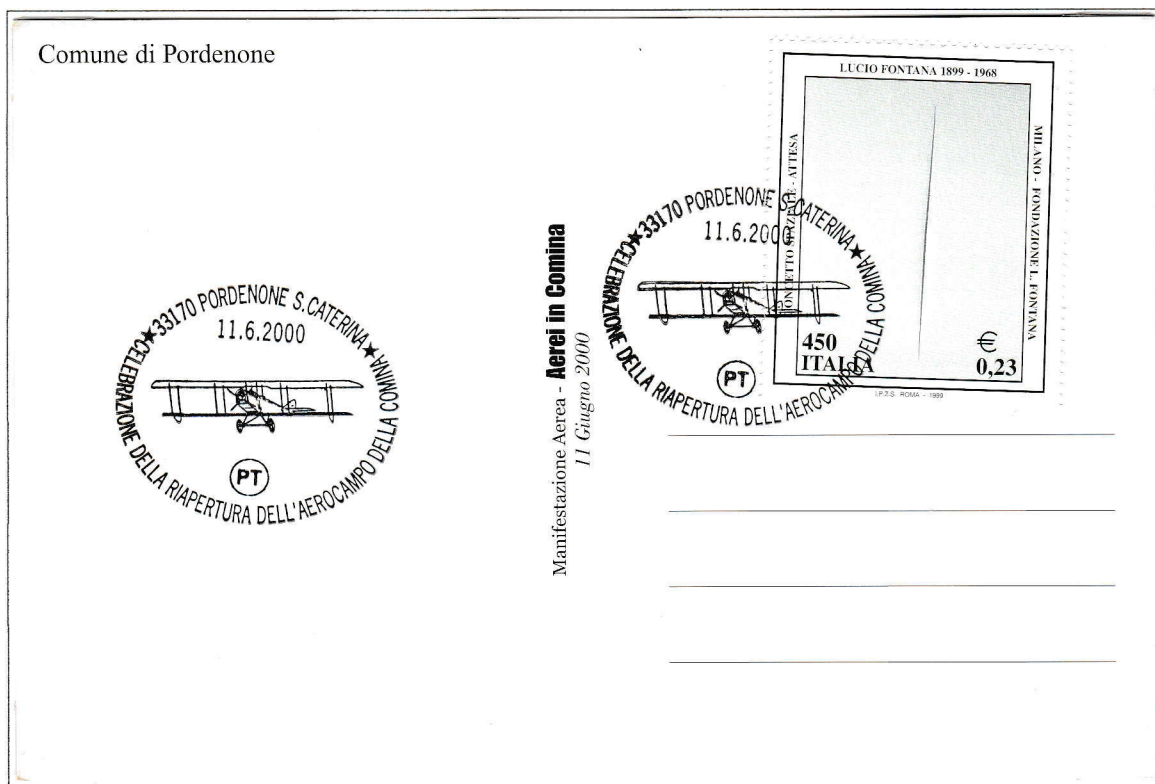


Annullo figurato a targhetta Sacile (PN) 22-09-2001
 "90° anniversario Scuola Militare d'Aviazione di Aviano"

Durante la Prima Guerra Mondiale, l'Italia utilizzò l'**Aeroporto di Aviano**, insieme con quello della **Comina**, come Base delle Squadriglie da bombardamento, alle dipendenze del Comando Battaglione Aviatori di Pordenone e dotate di velivoli **Caproni Ca300 e Ca450**. La posizione strategica ne fece la Base principale per le missioni contro le forze austro-germaniche.



Annullo figurato Pordenone 14-04-1979 "Aeroporto Comina"



Annullo figurato Pordenone 11-06-2000 "Celebrazioni riapertura Aerocampo della Comina"

Cartolina Postale con bollo di partenza Venezia Ferrovia del 13 giugno 1916 e bollo di arrivo Aviano (UD) del 14 giugno 1916 indirizzata al Sottotenente Pilota Aviatore Zanini Valentino 4^a Squadriglia Caproni - Aviano (UD)



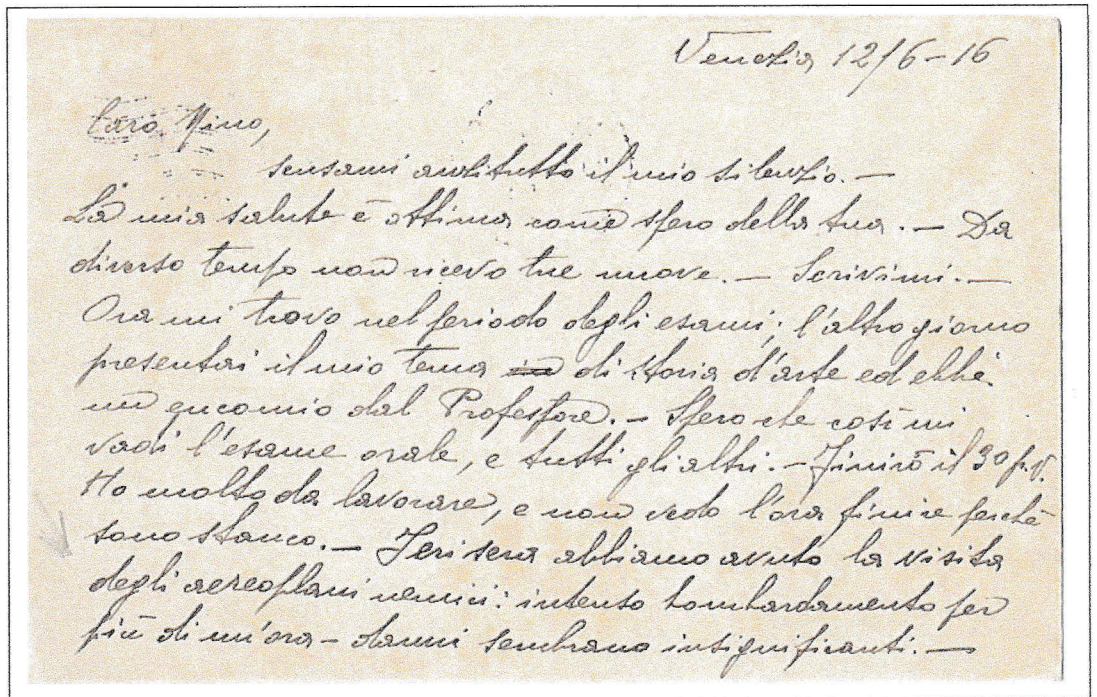
Copia Cartolina Postale annulli Venezia 13-6-1916 e Aviano (UD) 14-6-1916 (collezione Giuseppe Natoli-Rivas)

Venezia 12-6-16

Il fratello Piero scrive:

“Caro Nino, scusami anzitutto il mio silenzio. La mia salute è ottima come spero della tua. Da diverso tempo non ricevo tue nuove. Scrivimi. Ora mi trovo nel periodo degli esami; l'altro giorno presentai il mio tema di storia d'arte ed ebbi un encomio dal Professore. Spero che così mi vada l'esame orale, e non vedo l'ora finire perché sono stanco. Ieri sera abbiamo avuto la visita degli aeroplani nemici: intenso bombardamento per più di un'ora. Danni sembrano insignificanti.”

Dopo i soliti convenevoli e saluti, il fratello Piero aggiunge: “Saluti dal Prof. Morello che ora è il mio Pro. di Fisica”.



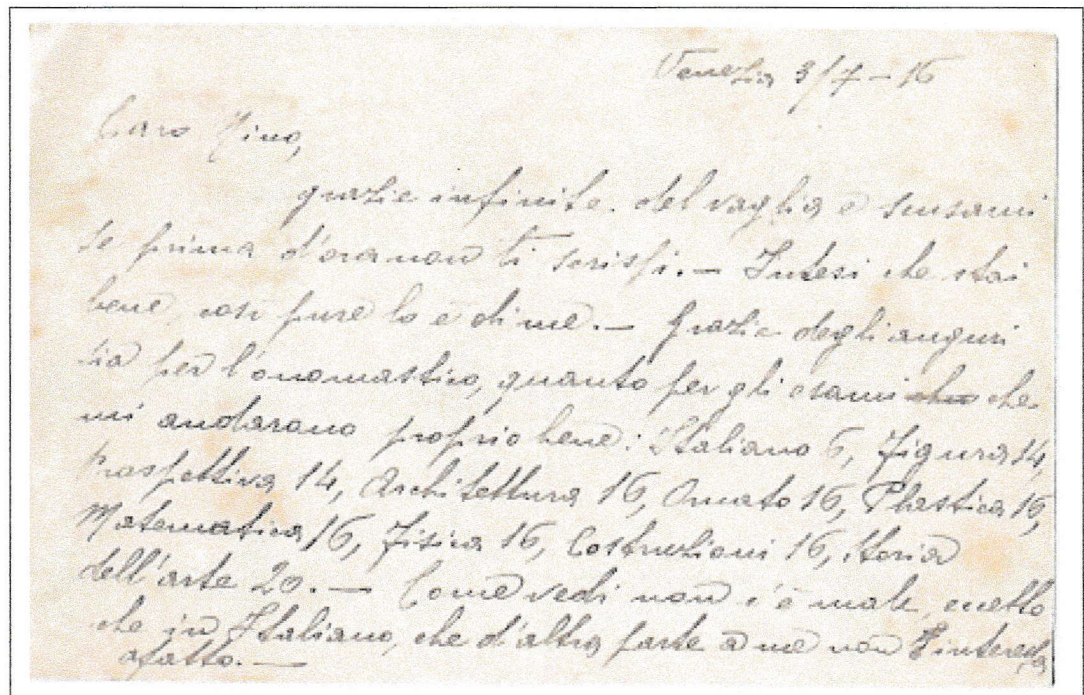
Copia retro Cartolina Postale

Cartolina Postale con
bollo di partenza Venezia
Ferrovia del 3 luglio 1916
indirizzata al Sottotenente
Zanini Valentino
4^a Squadriglia Caproni –
Aviano (UD)



Copia Cartolina Postale annullo Venezia Ferrovia 3-7-1916
(collezione Giuseppe Natoli-Rivas)

Venezia 3-7-16
 Scrive il fratello Piero:
 “Caro Nino, grazie
infinite del vaglia e
scusami se prima d’ora
non ti scrissi. Intesi che
stai bene, così pure lo è di
me. Grazie degli auguri
sia per l’onomastico,
quanto per gli esami che
mi andarono molto
bene...” ed elenca le
votazioni ottenute.
 E poi continua “Domani
vado a Cittadella (a casa):
sono stanco di Venezia
perché non si respira dal
caldo”.
 E poi conclude con i soliti
saluti di rito.



Copia retro Cartolina Postale

Cartolina Postale con bollo di partenza Aviano (UD) del 2 luglio 1916 e bollo di arrivo 4 luglio 1916 Cittadella (PD) indirizzata alla Signora Lucia Verona Zanini - Luce Elettrica Cittadella (Padova)



Copia Cartolina Postale annulli Aviano (UD) 2-7-1916 e Cittadella (PD) 4-07-1916 (collezione Giuseppe Natoli-Rivas)

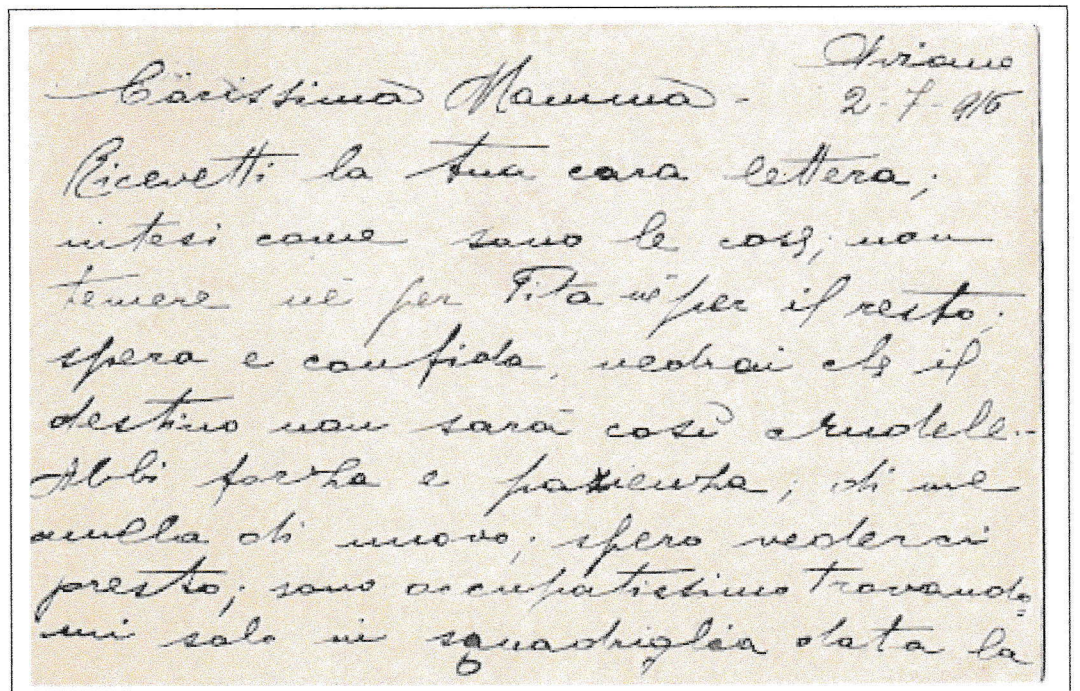
Aviano 2-7-916

Il Sottotenente Z.V. scrive alla madre:

“Carissima Mamma. Ricevetti la tua cara lettera; intesi come sono le cose; non temere né per vita né per il resto; spera e confida, vedrai che il destino non sarà così crudele.

Abbi forza e pazienza; di me nulla di nuovo; spero vederci presto; sono occupatissimo trovandomi solo in squadriglia data la morte del mio comandante e di un mio collega in seguito a catastrofe dell'apparechio.”

Conclude con i soliti convenevoli e saluti di rito.



Copia retro Cartolina Postale