

**MECCANICA
VERGHERA
“MV AGUSTA”
Storia di moto da leggenda**

parte prima

di Luciano Salari

MV AGUSTA.....Storia di moto da leggenda

di Luciano Salari

La raccolta vuole raccontare, con contenuti documentali e documenti filatelici dedicati, la storia delle moto che, attraverso le competizioni motociclistiche, hanno portato il nome AGUSTA nel mondo come ambasciatore di italianità, intraprendenza e genialità.

La Meccanica Verghera "MV AGUSTA" trae le sue origini dalla *Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta S.A.*, quale sezione aziendale dedicata allo sviluppo di veicoli terrestri a motore, grazie a Domenico Agusta che ha fatto della sua passione per le moto una ragione di vita, sostenendone la produzione e il suo Reparto Corse.

Ha prodotto in proprio motociclette commerciali e da competizione dal 1945 al 1977. Il marchio fu acquisito, nel 1992, dalla Cagiva di Schiranna (frazione di Varese); nell'agosto del 2008 è passato al gruppo Harley-Davidson che a sua volta, nell'agosto 2010, l'ha ceduto nuovamente all'ex proprietario del marchio Cagiva assumendo la nuova denominazione di *MV Agusta Motor S.p.A.*



MV AGUSTA evoluzione Logo dal 1945 al 1975

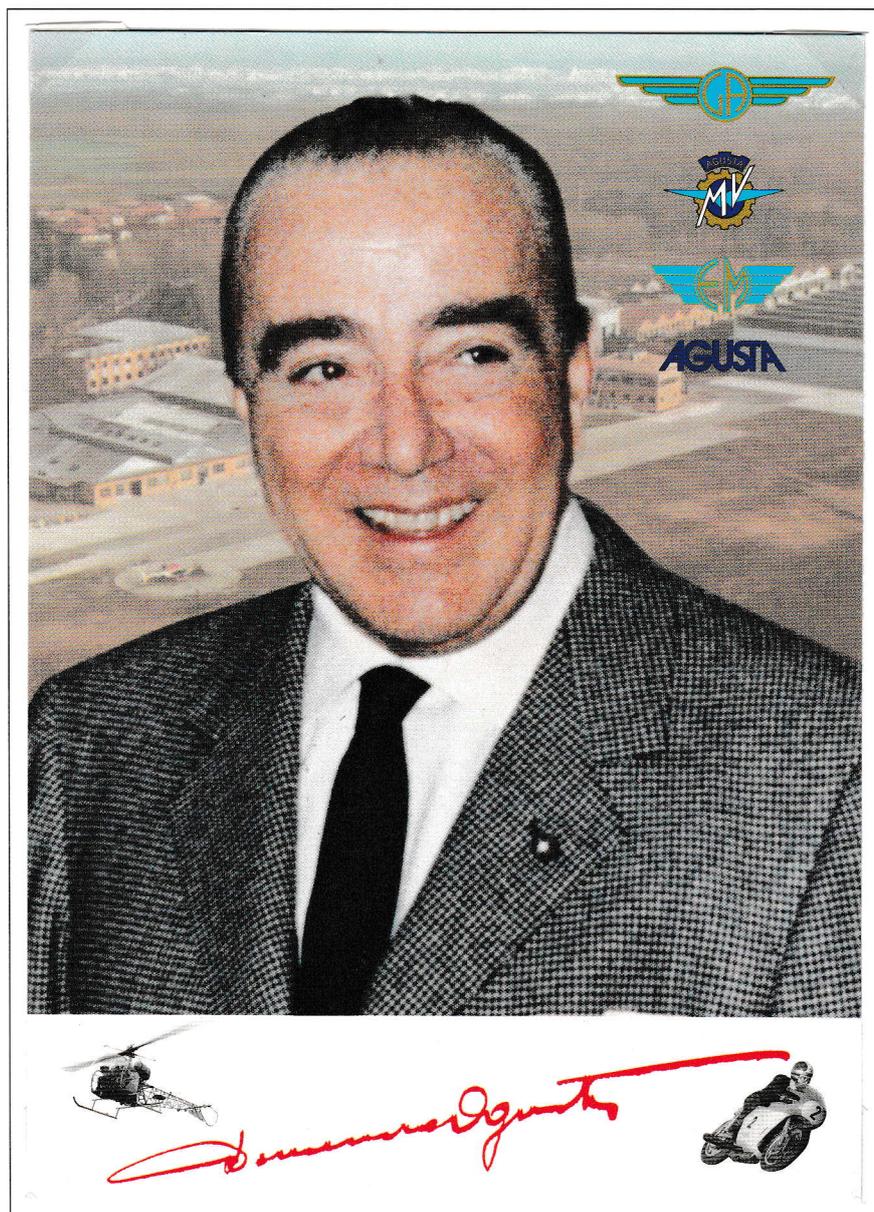
Il **19 gennaio 1945** a Verghera di Samarate, presso il “Reparto Macchinario” dell’Agusta in viale Adriatico 14, si costituiva la “**M.V. MECCANICA VERGHERA Società a Responsabilità Limitata**” per la costruzione di motori in genere e motocicli.

È l’inizio ufficiale di una attività industriale che si svolge all’interno degli stabilimenti aeronautici **AGUSTA** e prende l’avvio alla fine del 1942 da una *idea* di Domenico Agusta.

Nel 1940 l’**AGUSTA** è presente nella Seconda Guerra Mondiale sul fronte libico, unitamente ad altre aziende italiane, per la revisione e assistenza agli aerei della Aeronautica Militare Italiana operativi in quella zona.

All’inizio del 1943, con la sensazione che purtroppo alla fine del conflitto l’industria aeronautica italiana sarebbe stata fortemente penalizzata, l’Agusta rientra a Cascina Costa e dà inizio allo sviluppo dell’*idea*: tentare una riqualificazione (temporanea) dell’attività industriale atta a mantenere il patrimonio di professionalità delle maestranze e l’efficienza dell’Azienda, producendo un motociclo robusto ed economico.

Hanno inizio la progettazione e la costruzione di un motore a 2 tempi di 98 cc a 2 velocità che vengono bruscamente interrotte dagli avvenimenti dell’8 settembre del medesimo anno, con l’occupazione della fabbrica Agusta da parte delle forze militari tedesche.



Domenico Agusta

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 30° anniversario dalla scomparsa

Fortunosamente viene occultato tutto quanto già precedentemente realizzato, permettendo così, alla fine del 1944, la ripresa della costruzione del prototipo e l'inizio delle prove su strada. Il **24 dicembre del 1945** viene presentato a Milano alla stampa il primo esemplare della moto "MV 98 Vespa". L'esecuzione dei componenti della moto (motori e ciclistica) non presentava grossi problemi, disponendo in azienda di tutto il materiale necessario per la costruzione e la finitura delle parti, mentre il reperimento sul mercato delle parti commerciali (quali ad esempio organi dell'accensione e pneumatici) ritardava la consegna dei motocicli. La consegna finalmente inizia nella primavera del 1946.

"Quando sarò morto mettete la mia bara fra le macchine utensili, fra gli strumenti di lavoro. Fatemi un funerale semplice e il giorno dopo, questo il mio ultimo ordine, tutti al lavoro".

Il C.d.L. **DOMENICO AGUSTA** (1907-1971) primogenito di tre fratelli, alla morte del padre Giovanni (1927) affianca la mamma Giuseppina nella conduzione della **COSTRUZIONI AERONAUTICHE GIOVANNI AGUSTA** con sede a Cascina Costa.

Fonda nel 1945 la **MECCANICA VERGHERA** per la costruzione di motocicli commerciali e da competizione vincendo 75 titoli mondiali.

Firma un accordo per la costruzione su licenza di elicotteri nel 1952, con la **BELL-AIRCRAFT** e anni dopo con la **BOEING VERTOL** e la **SIKORSKY**.

Nel piano di sviluppo del Centro-Sud fonda a Frosinone nel 1963 la **ELICOTTERI MERIDIONALI** e nel 1969 mette in cantiere l'elicottero di intera progettazione e costruzione **AGUSTA**: il biturbina **A109**. Purtroppo la prematura scomparsa, poco prima del battesimo del volo, lo toglie all'affetto della famiglia e dalla guida carismatica della sua azienda.

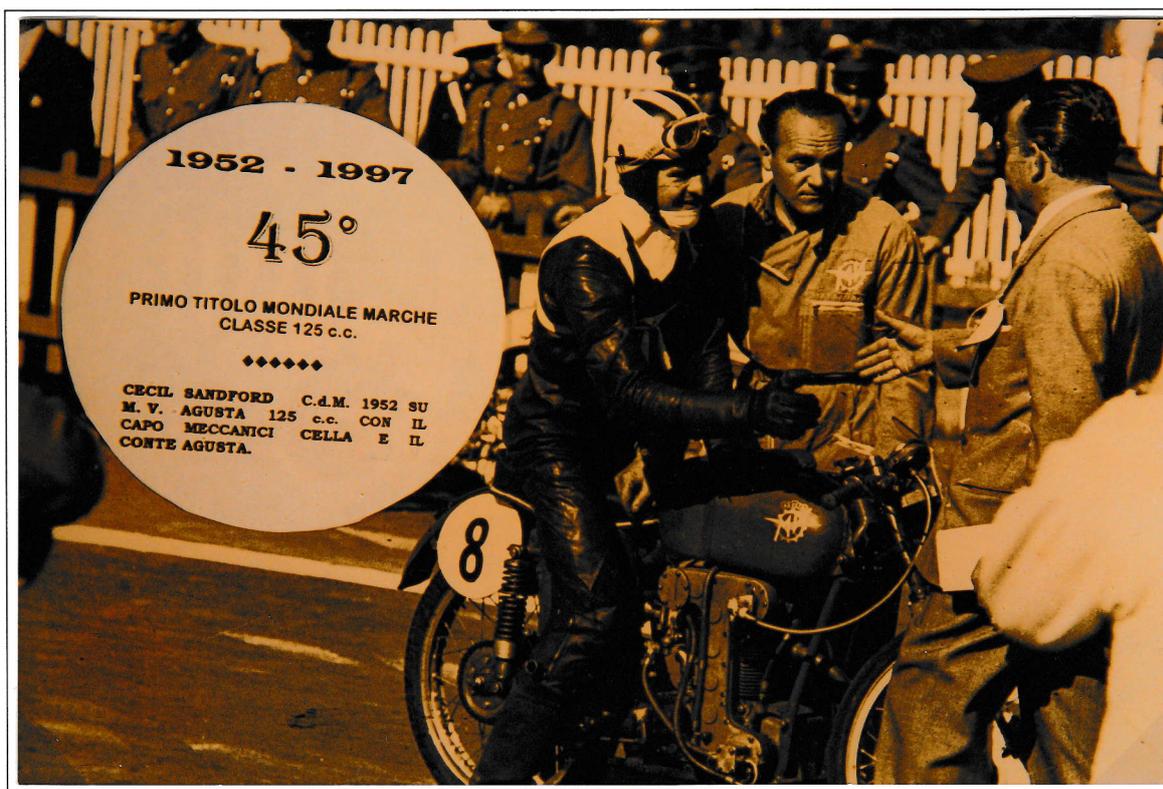
A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)

N° 028

Cartolina commemorativa emessa a ricordo del 30° anniversario scomparsa Domenico Agusta
Annullo figurato 19/05/2001 Samarate

A Cascina Costa, al primo modello M.V. ne seguirono immediatamente altri con l'intento di soddisfare il più possibile le diverse richieste di mercato. Questa attenzione riscosse un importante successo commerciale, tanto da costruire, sino a tutti gli anni Cinquanta, circa 175.000 motori per ciclomotori, motocicli, scooter e motocarri. La premessa per l'AGUSTA dell'ammodernamento dei macchinari e su tutto il territorio gallaratese, grazie all'aumento della mano d'opera, per significativi benefici sociali.

Per la conoscenza e diffusione delle moto M.V., marchio allora quasi sconosciuto, fu determinante la **prima vittoria, il 6 ottobre 1946**, alla prima partecipazione alle gare: il veicolo pubblicitario migliore per l'immediato effetto emotivo verso il potenziale acquirente, ma anche in modo specifico verso i piloti già affermati (e non) che costantemente erano alla ricerca di una moto vincente. La documentazione dei risultati delle gare motociclistiche disputate in Italia dall'ottobre 1946 a tutto il 1948 registrano per la piccola MV 98, **85 affermazioni in gare di regolarità e velocità** ottenute da piloti che utilizzavano, nella stragrande maggioranza, motori elaborati privatamente. Da questi risultati si fa strada in AGUSTA l'idea di presentarsi nel 1949 alle gare del Campionato dal Mondo (che viene istituito nell'anno) nella categoria 125 cc con i piloti **Bertoni, Cavacciuti, Mattucci e Ubbiali**. Al termine del campionato **Carlo Ubbiali** si classificherà al 3° posto, Campione del Mondo sarà invece **Nello Pagani** sulla Mondial a 4 tempi. La MV sarà riconosciuta "la due tempi più veloce del mondo" per aver tenuto testa a tutto il lotto delle concorrenti. È l'ingresso del marchio MV nella storia del motociclismo mondiale che trova la consacrazione nel 1952 con il titolo di Campione del Mondo Marca nella classe 125 cc con il pilota **Cecil Sandford** in sella alla "**125 cc bialbero**" di Cascina Costa.



Cecil Sandford Campione del Mondo 1952 su MV AGUSTA 125 cc
con il capo meccanici Giulio Cella e il Conte Domenico Agusta

Queste sono le significative affermazioni degli anni '50:

- 19 Campionati Mondiali Marca velocità
- 26 Campionati Italiani velocità
- 6 Milano - Taranto gran fondo di 1.400 km ininterrotti
- 8 Medaglie d'oro alle 6 giorni Internazionali Regolarità
- 6 Campionati Italiani di Regolarità
- 11 Campionati esteri velocità

Oltre al lusinghiero successo commerciale negli anni '50, le affermazioni in Italia e all'estero delle moto MV danno risalto internazionale al marchio AGUSTA che nel 1952 ritornava pienamente all'attività aeronautica con gli elicotteri Agusta-Bell, obiettivo originario e primario per la famiglia Agusta.



Cartolina emessa a ricordo del 50° anniversario del Primo Titolo Mondiale classe 125 conquistato dalla MV AGUSTA. Annullo figurato 07/12/2002 Samarate "Inaugurazione Museo Agusta

Cartolina stampata in occasione dell'inaugurazione del museo Agusta. Testimonianza dell'imprenditorialità e delle capacità tecniche in campo aeronautico dal 1907 ad oggi e celebrazione del glorioso periodo motociclistico dal 1945 al 1977 con le plurivittoriose MV-AGUSTA.

AGUSTA

museo **AGUSTA**

N° 232

N°



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)





Riproduzione pagina pubblicitaria della MV AGUSTA 125 del 1951 realizzata da Gino Boccasile
 Annullo figurato 07/12/2002 Samarate "Inaugurazione Museo Agusta"



60° FONDAZIONE MECCANICA VERGHERA

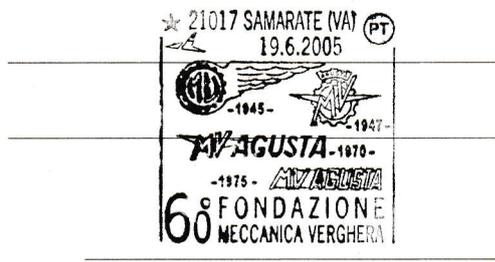
Data di fondazione **12 Febbraio 1945**
 Fondatore **Domenico Agusta**
 Stabilimenti **Cascina Costa-Verghera**
 Cessata Attività **1977**

Motori commerciali progettati, e prodotti per ciclomotori, scooter, motocicli, motocarri, fuoribordo.	33
Motori da competizione progettati e realizzati	20
Vittorie in gare di velocità e regolarità	3028
Vittorie in Gran Premi	270
Campionati Mondiali Marca	37
Campionati Italiani	43
Campionati Esteri	11
Milano - Taranto Gran Fondo	6
Giro d'Italia Motociclistico	2
Medaglie d'oro 6 Giorni Regolarità	8

N° 054

Fronte Cartolina: Evoluzione negli anni del logo MV-AGUSTA

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORES AGUSTA - MV
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Cartolina emessa a ricordo del 60° anniversario fondazione Meccanica Verghera.
 Annullo figurato 19/06/2005 Samarate

60° ANNIVERSARIO MV 1945 - 2005



50° primo titolo mondiale marca 250 cc
 C.Costa 19 Giugno 2005

Cartoncino emesso a ricordo del 60° anniversario Fondazione Meccanica Verghera.
 Annullo figurato 19/06/2005 Samarate



Museo Agusta - Cascina Costa
di SAMARATE (Va)

Museo AGUSTA _Cascina Costa di Samarate (VA)

Annullo figurato Samarate (VA) 19-06-2005 “60° anniversario Fondazione Meccanica Verghera”

22 - IL MUSEO AGUSTA DI CASCINA COSTA
SAMARATE (VA) - Tel. 0331.220.545

Orari di visita: Mart.- Merc. 14/18 Dom. 9.30/12.30- 14/18
Visite di gruppo prenotabili al Tel. 0331/229.348
(Foto Museo Agusta)

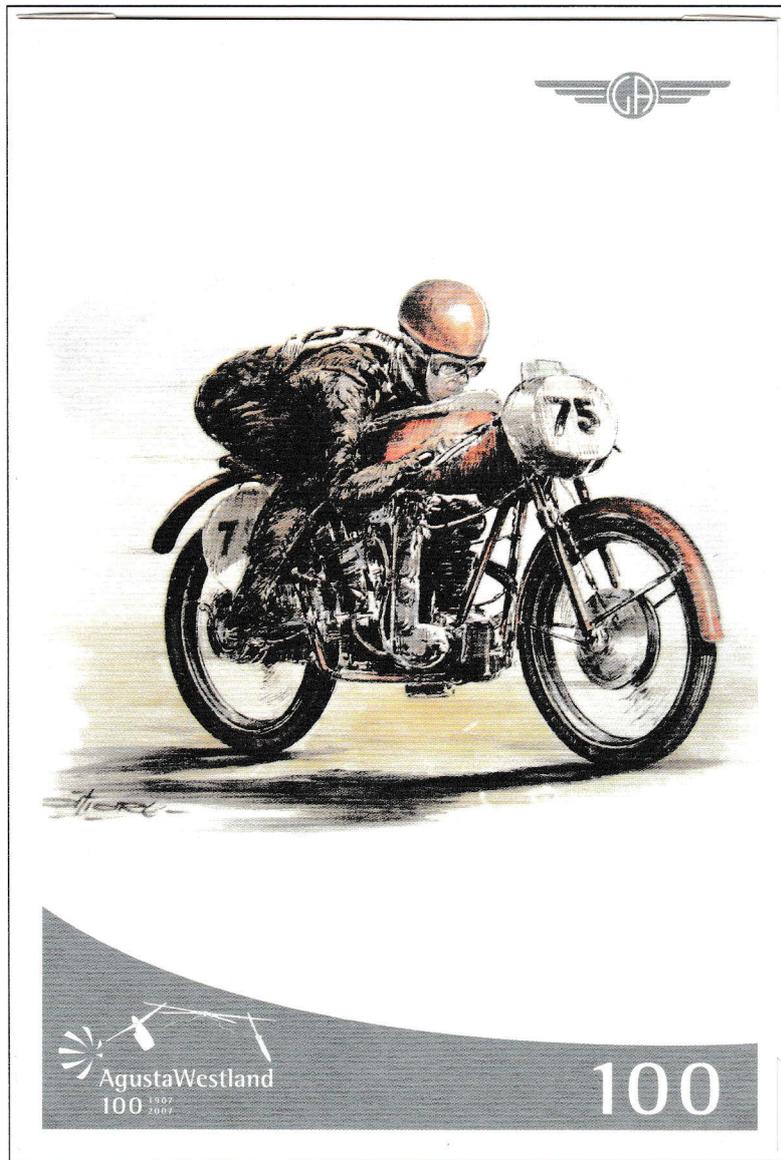
Comune di Samarate
Assessorato alla Cultura
Biblioteca Comunale

Regione Lombardia
Cultura, Identità e Autonomia
della Lombardia

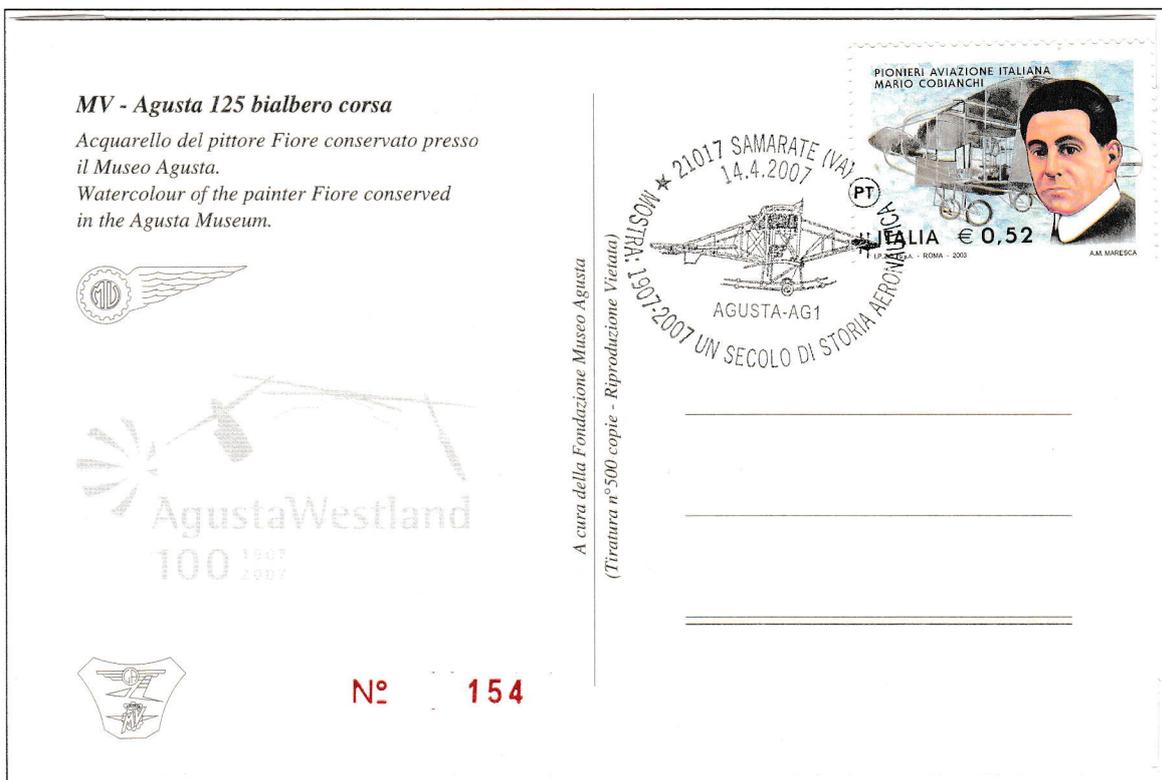


Dalla serie di cartoline prodotte dal Comune di Samarate per la
PROMOZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE E AMBIENTALE
Progetto e realizzazione: Angelo Prandoni (Biblioteca Civica)
Stampa Tipo - Lito Brogioli e Gernetti - Samarate - 2003

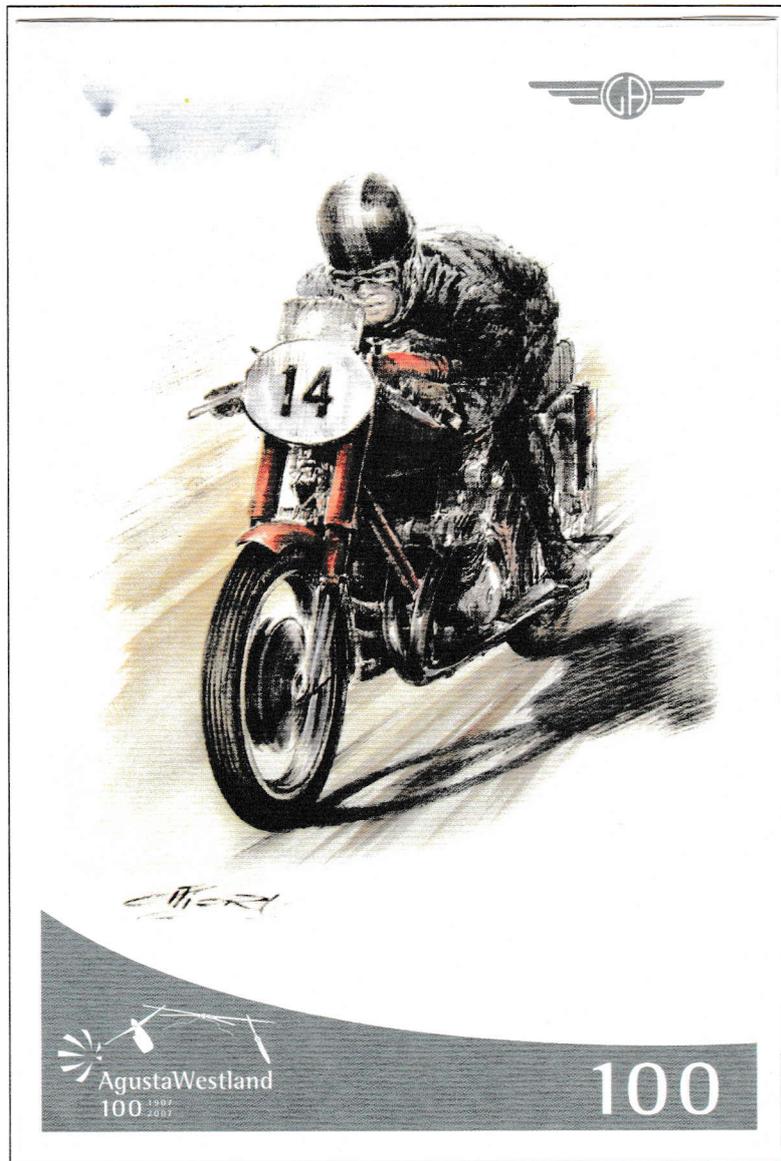
Riproduzione Vietata



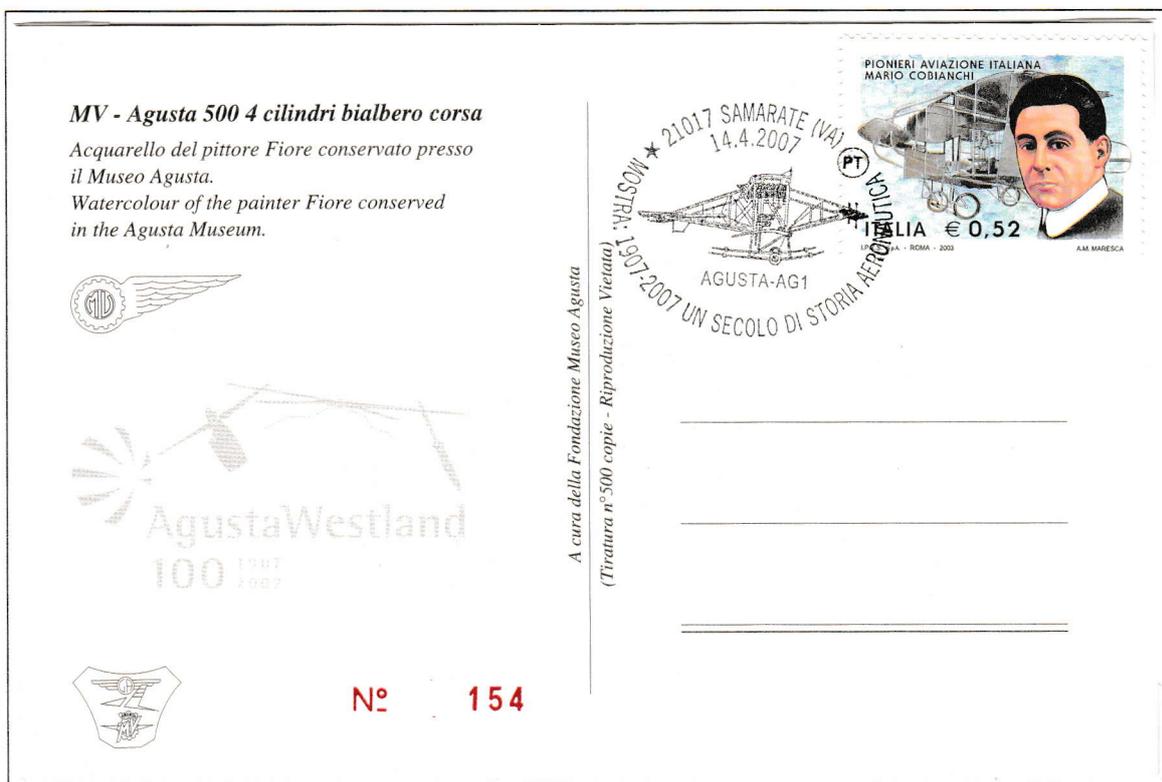
MV-AGUSTA 125 cc bialbero corsa - Riproduzione acquarello del pittore Fiore



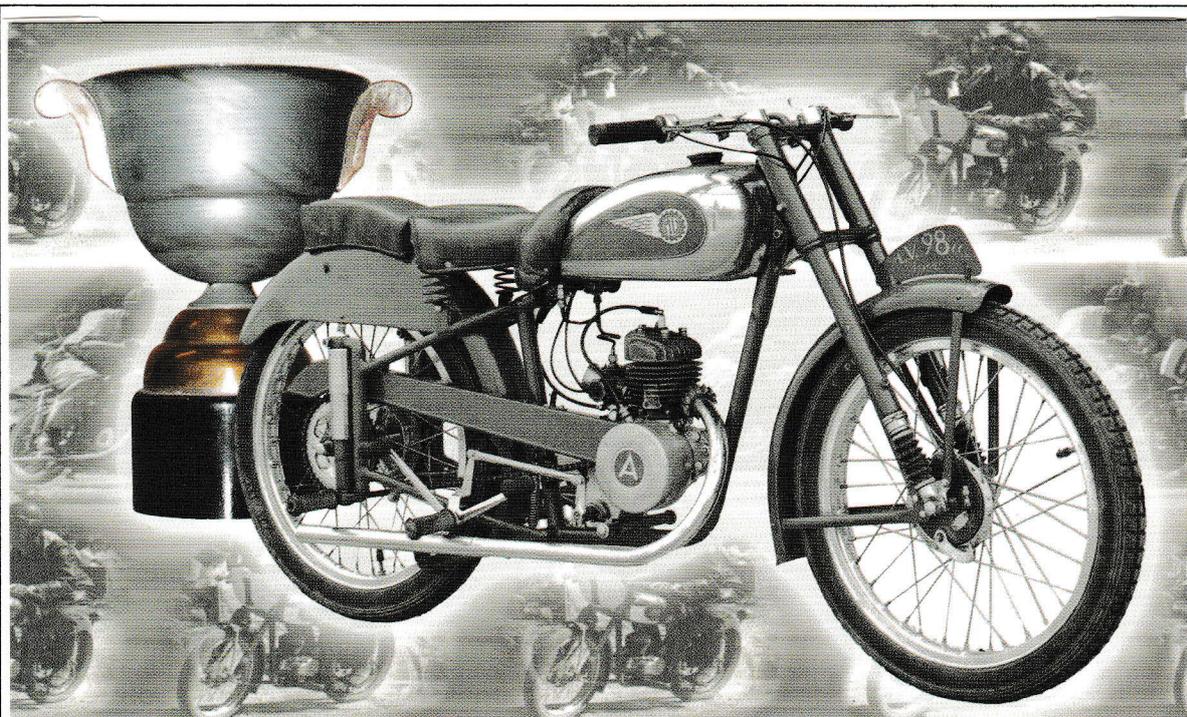
Retro cartolina commemorativa con annullo figurato 14-04-2007 Samarate



MV-AGUSTA 500 cc 4 cilindri bialbero corsa - Riproduzione acquarello del pittore Fiore



Retro cartolina commemorativa con annullo figurato 14-04-2007 Samarate



1946

**MECCANICA VERGHERA-AGUSTA
PRIMI TROFEI**

**museo
AGUSTA**

Cartolina emessa a ricordo di "30 anni di successi Meccanica Verghera - 3028 vittorie"

ALBO D'ORO 1946

- 6 ottobre Regularità "Coppa del Golfo" La Spezia
cl. 100 cc. 1° V. Nencioni su MV98 cc.
cl. 250 cc. 1° E. Conficoni su MV250 cc.
- 13 ottobre Circuito di Valenza - Velocità
cl. 100 cc. 1° M. Cornalea su MV98 cc.
- 3 novembre Regularità "G.P. Turistico d'Italia"
1° squadra classificata: MV-Agusta
Piloti: M. Cornalea - V. Nencioni -
R. Paleari su MV125 cc.

N° 054



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORES AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)

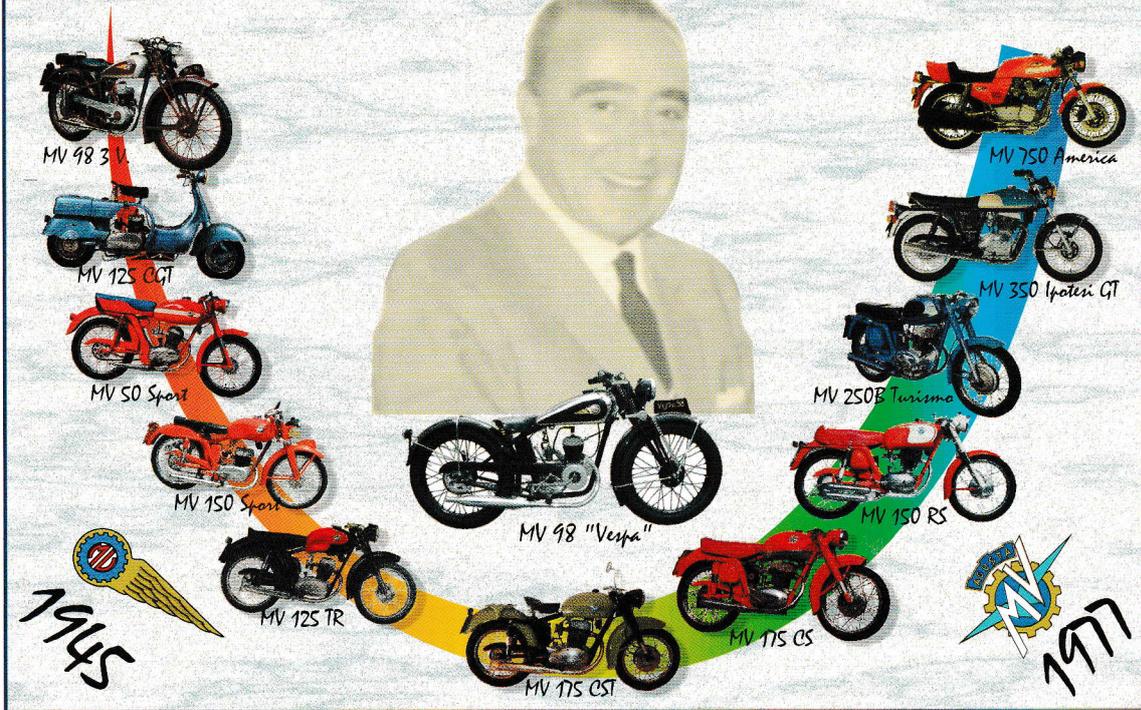


Sulla cartolina:
La MV98 cc Sport Corsa
2 tempi 3 velocità e il primo trofeo



Retro cartolina emessa a ricordo di "30 anni di successi Meccanica Verghera - 3028 vittorie"
Annullo figurato 18/06/2006 Samarate

Meccanica Verghera - 65° di inizio produzione



Meccanica Verghera "65° anniversario di inizio Produzione"
 Riproduzione di alcuni modelli di motociclette prodotte dal 1946 al 1977
 Annullo figurato manifestazione 3/07/2011 Samarate (VA)

L'idea di fondare il 12 Febbraio 1945 la Meccanica Verghera per produrre motocicli, in un periodo post-bellico difficile, è stata coraggiosa ma importante per la continuità del Gruppo Agusta.

Le linee guida della produzione iniziata nel 1946 e la gestione del Reparto Corse, erano direttamente e giornalmente seguite dal Presidente Domenico Agusta (1907-1971).

Nella storia della Meccanica Verghera l'ultima progettazione commerciale è stata la MV250 bicilindrica (1968) e, per il Reparto Corse, la MV350 a quattro cilindri e sedici valvole (1970).



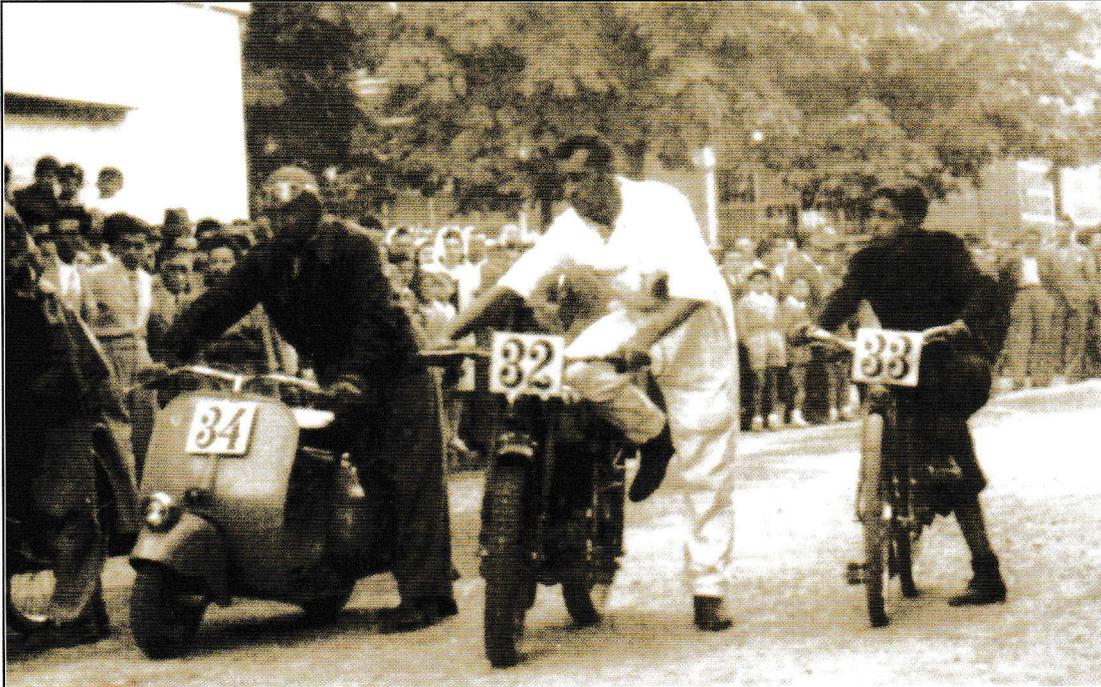
N° 054

Sulla cartolina:

al centro:
 il Cavaliere del Lavoro Domenico Agusta e la MV98 due tempi e due velocità del 1946
 da sinistra:
 una gamma della produzione della Meccanica Verghera dal 1946 al 1977

A cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
 Tiratura n. 500 copie - Riproduzione Vietata ©





70° fondazione della "MECCANICA VERGHERA"



Prima vittoria MV98

Riproduzione fotografica del 1946 con il pilota **Mario Cornalea** (32) sul Circuito di Valenza
 Annullo figurato 24/05/2015 Samarate "70° fondazione "MECCANICA VERGHERA"

PRIMA VITTORIA MV98

Il **13 Ottobre 1946** celebra la prima vittoria su circuito della **MV98** con il pilota **Mario Cornalea** a Valenza.
 Alla linea di partenza si presenta anche Vincenzo Nencioni, vincitore la settimana precedente nella gara di regolarità a La Spezia. Nencioni completerà l'affermazione delle moto di Cascina Costa classificandosi al terzo posto. Dal 1946 al 1948 la piccola **MV98** si aggiudicò **85 vittorie** con piloti ufficiali e privati.

N° 027

N°



a cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
 (Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata©)



Nella foto:
 con il numero 32, il vincitore Mario Cornalea



Primo TEAM MV-AGUSTA

Riproduzione fotografica del 1949 con i piloti **Giuseppe Matucci, Franco Bertoni, Carlo Ubbiali**

Annullo figurato 24/05/2015 Samarate "70° fondazione MECCANICA VERGHERA"

IL PRIMO TEAM MV-AGUSTA

Nel 1949 ha inizio il Campionato del Mondo motociclistico. Sulla base dei brillanti successi ottenuti nelle competizioni con le **MV 125 a 2 tempo e 3 velocità**, Domenico Agusta decide per la partecipazione ufficiale della **MECCANICA VERGHERA**. Il team guidato dal capo motoristi **Giulio Cella** è formato dai piloti **Giuseppe Matucci (17)**, **Franco Bertoni (19)** e **Carlo Ubbiali (18)** con i meccanici (nella foto da sinistra) **Angelo Cattaneo, Dino Rivolta e Anacleto Mattavelli**.

Il debutto del campionato e della squadra MV-Agusta ha inizio il 3 Luglio sul circuito di Berna. Nella prima gara le moto di Cascina Costa ottengono il terzo e quarto posto e al termine del Campionato **Carlo Ubbiali** si classificherà terzo a pari merito con Umberto Masetti su Morini.

Entra, con questo risultato, per la prima volta nell'Albo d'oro internazionale il marchio MV-Agusta

027

N°



a cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
(Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata®)



Nel 1950 si costituisce a Cascina Costa di Samarate il **Reparto Corse della Meccanica Verghera Agusta** per seguire sui campi di gara le varie moto da competizione fino al 1976.



60° COSTITUZIONE REPARTO CORSE MECCANICA VERGHERA-AGUSTA

Riproduzione fotografica del 1958 al T.T. inglese con i meccanici del Reparto Corse MV
Annullo figurato 11/07/2010 Samarate "60° anniversario costituzione Reparto Corse MV Agusta"

Nel 1950 si costituisce a
Cascina Costa il **reparto corse**
della Meccanica Verghera - Agusta



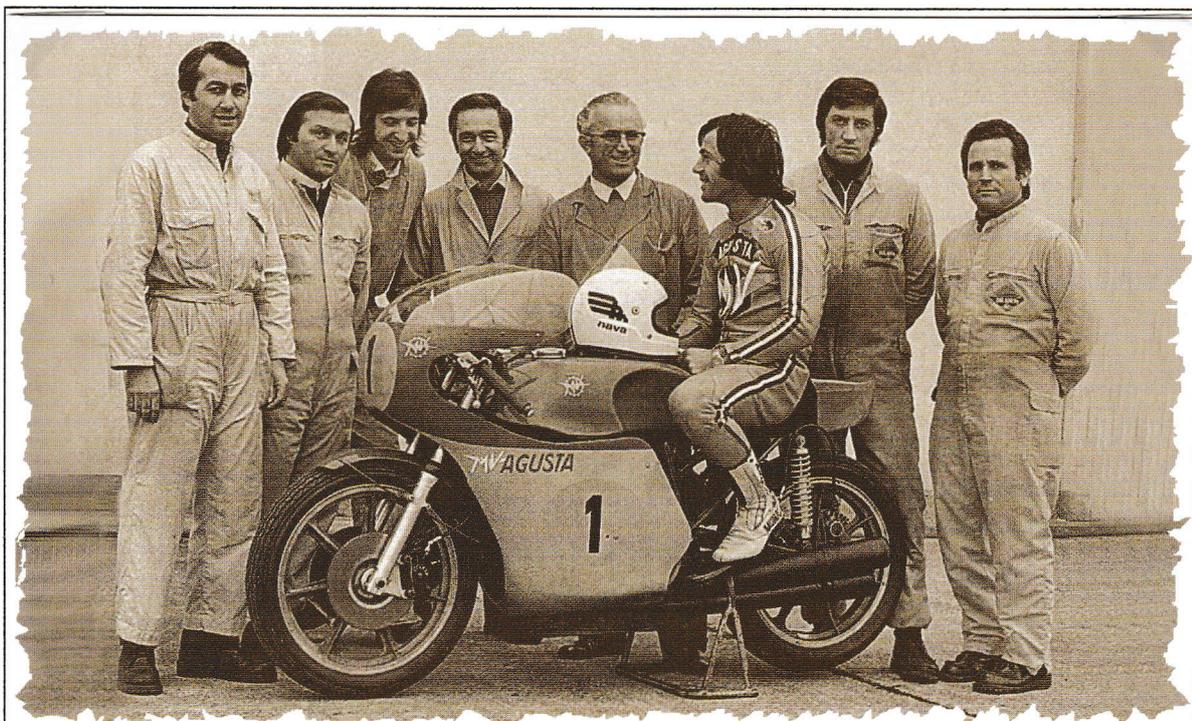
N° 0316

N°

Questa istantanea, scattata al T.T. inglese del 1958, idealmente rappresenta tutto lo **staff** dei meccanici che si sono avvicendati nel periodo 1949 - 1959 all'interno del **reparto corse** e sui campi di gara.

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORES AGUSTA - MV
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)





60° COSTITUZIONE REPARTO CORSE MECCANICA VERGHERA-AGUSTA

Riproduzione fotografica del 1974 con il pilota G.F. Bonera ed i meccanici del Reparto Corse MV
 Annullo figurato 11/07/2010 Samarate "60° anniversario costituzione Reparto Corse MV Agusta"
 Autografo di Arturo Magni, capo meccanici del Reparto Corse MV (al centro dell'immagine)

Nel 1950 si costituisce a
 Cascina Costa il **reparto corse**
 della Meccanica Verghera - Agusta

Arturo Magni

N° 0054



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORS AGUSTA - MV
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



REPARTO CORSE MECCANICA VERGHERA AGUSTA
 60° COSTITUZIONE
 21017 SAMARATE (VA)
 11.7.2010

L'istantanea del 1974 con il pilota
 G.F. Bonera, rappresenta idealmente
 tutto lo **staff** dei meccanici che si
 sono avvicendati al **reparto corse** e
 sui campi di gara dal 1960 al 1976.



Moto da competizione MV da 125 cc con il pilota Franco Bertoni nel G.P. dell'Ulster
 Riproduzione fotografica del 18 agosto 1950

Annullo figurato 11/07/2010 Samarate "60° anniversario costituzione Reparto Corse MV Agusta"

Moto da competizione 125 cc.

Progetto 1949
 Monocilindrico ø 53 x 56
 4 tempi - 2 valvole - 4 velocità
 Distribuzione bialbero a camme in testa
 a cascata di ingranaggi
 Trasmissione finale a catena
 Potenza CV 12 a 10.000 giri/min.
 Velocità oltre 145 km/h
 Debutta l'8 luglio 1950 nel G.P. d'Olanda
 con i piloti Franco Bertoni e
 Renato Magi

N° 0054

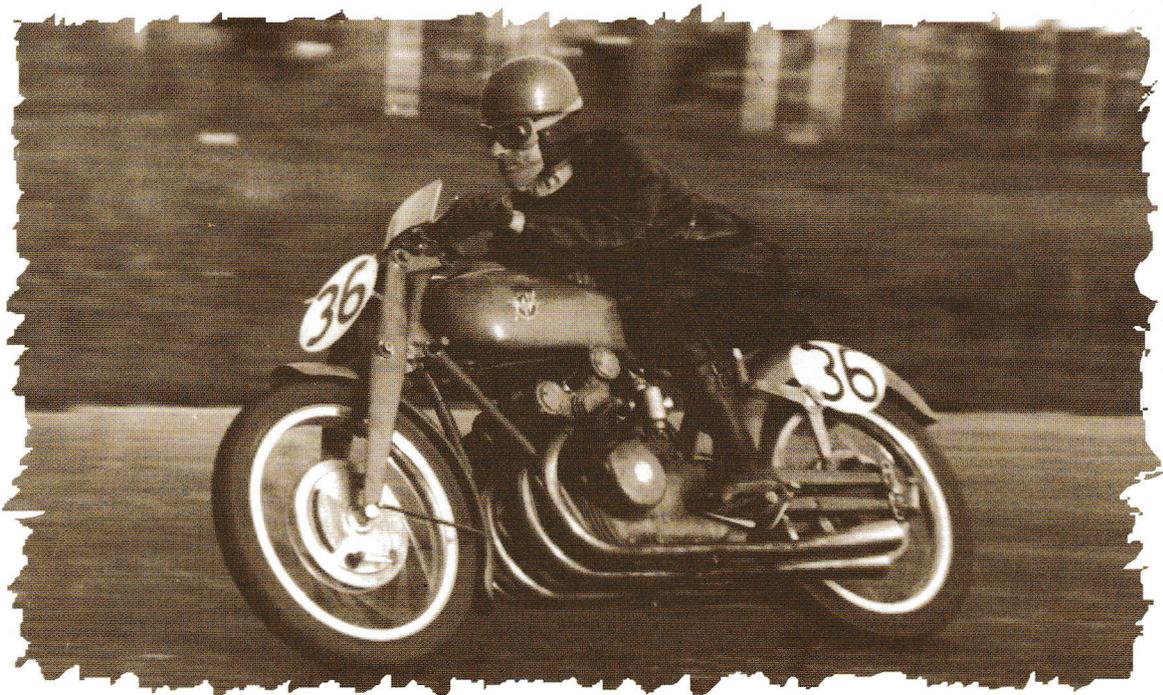


A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORES AGUSTA - MV
 (Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Nella foto: il pilota F. Bertoni
 nel G.P. dell'Ulster del 18 agosto 1950





60° COSTITUZIONE REPARTO CORSE MECCANICA VERGHERA-AGUSTA

Moto da competizione MV da 500 cc con il pilota Arcisio Artesiani nel G.P. di Monza
Riproduzione fotografica del 10 settembre 1950

Annullo figurato 11/07/2010 Samarate "60° anniversario costituzione Reparto Corse MV Agusta"

Moto da competizione 500 cc.

- Progetto 1949
- 4 cilindri ø 54 x 54 x 4
- 4 tempi - 8 valvole - 4 velocità
- Distribuzione bialbero a camme in testa
a cascata di ingranaggi
- Trasmissione finale ad albero e
giunti omocinetici "cardano"
- Potenza CV 50 a 9.000 giri/min.
- Velocità oltre 185 km/h
- Debutta il 2 luglio 1950 nel G.P. del Belgio
con il pilota Arcisio Artesiani

N° 0054



Nella foto:
il pilota A. Artesiani nel
G.P. di Monza del 10 sett. 1950

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORES AGUSTA - MV
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)





33 ANNI NEL SEGNO DELLA VELOCITA'



MV750 SPORT

Presentazione e dimostrazione effettuata dal pilota collaudatore Angelo Bergamonti (in tuta bianca) alla presenza di Corrado Agusta (secondo da destra) e dell'Ing. Navarra (terzo da destra)
 Annullo figurato Samarate (VA) 25-06-2017 "1927 - 2017 Omaggio a Giovanni Agusta pioniere del volo - Una famiglia nel volo e nella velocità"

L'istantanea della presentazione della **MV 750 SPORT** rappresenta idealmente tutte le moto commerciali realizzate secondo le direttive di Domenico Agusta dal 1945 al 1970. 240.000 esemplari e 27 progetti relativi a moto, motocarri, autocarri, ciclomotori e scooter di ogni cilindrata in aggiunta alla sezione Corse. Leggenda AGUSTA che rimarrà nella storia del motociclismo mondiale. Oltre 3000 vittorie ottenute nelle classi 125, 250, 350 e 500 e 17 progetti interamente realizzati e sviluppati negli stabilimenti di Verghera e Cascina Costa con la maestria e la dedizione di tutte le maestranze.



a cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
 (Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata®)



Nella foto: Presentazione e dimostrazione effettuata dal pilota collaudatore Angelo Bergamonti (in tuta bianca) alla presenza di Corrado Agusta, Presidente di AGUSTA (il secondo da destra) e dell'Ing. Navarra (terzo da destra).
 In primo piano la quattro cilindri MV 600. Marzo 1971

N° 054