

**MECCANICA
VERGHERA
“MV AGUSTA”
Storia di moto da leggenda**

parte seconda

di Luciano Salari



Riproduzione pergamena della Federazione Motociclistica Italiana consegnata alla Meccanica Verghera Campione del Mondo 1958 in tutte le classi motociclistiche



MV AGUSTA 500 cc "Gran Premio" - 3 cilindri - 6 marce.

Con la scomparsa del suo fondatore **Domenico Agusta** e il nuovo assetto societario, nel 1977 la "MECCANICA VERGHERA-AGUSTA" cessa la produzione (oltre 260.000 motori) e la partecipazione alle competizioni con oltre **3028 vittorie**, **37 Mondiali Marche**, **27 Gran Premi** e **38 Mondiali Piloti** con i piloti **Sandford, Ubbiali, Provini, Surtees, Hocking, Hailwood, Agostini e Read**.



I piloti MV-AGUSTA Campioni del Mondo

Annullo figurato 24/05/2015 Samarate "70° fondazione MECCANICA VERGHERA"

OMAGGIO AI PILOTI

I piloti MV-Agusta Campioni del Mondo simbolicamente rappresentano tutti i centauri che, in sella alle moto di Cascina Costa, hanno conseguito 3028 vittorie su tutti i circuiti e in specialità diverse.

A partire dal 6 Ottobre 1946 con **Vincenzo Nencioni** nella gara di regolarità a La Spezia sulla MV98, fino all'ultimo podio di **Giacomo Agostini** su MV 350 4 cilindri il 26 Settembre 1976 sul circuito del Mugello.

Cecil Sandford.	1 titolo mondiale	cl. 125
Carlo Ubbiali.	8 titoli mondiali	cl. 125-250
Tarquinio Provini.	1 titolo mondiale	cl. 250
Gary Hocking.	2 titoli mondiali	cl. 350-500
John Surtees.	7 titoli mondiali	cl. 350-500
Mike Hailwood.	4 titoli mondiali	cl. 350-500
Giacomo Agostini.	13 titoli mondiali	cl. 350-500
Phil Read.	2 titoli mondiali	cl. 500

a cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV
(Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vietata©)



027

N°



Cecyl Charles Sandford (Blockley, 21 febbraio 1928) è un pilota motociclistico britannico vincitore di due titoli nel motomondiale.

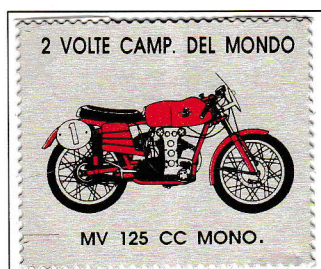
Le sue prima gare di una certa importanza furono nel 1948 con la presenza ad alcune gare del Tourist Trophy e nel 1949 al Manx Grand Prix. Sono invece del 1950 le sue prime presenze nelle classifiche del motomondiale avvenute nella classe 350 e in sella ad una AJS.

Già nel motomondiale 1952 mette in mostra le sue qualità conquistando il primo titolo iridato nella classe 125, accompagnato dalle sue prime tre vittorie nei singoli gran premi, a partire da quella nel Tourist Trophy.

La sua carriera è stata legata in particolare a due case motociclistiche italiane, la MV Agusta e la Mondial: per la prima ha conquistato il primo titolo iridato nella classe 125 e con la seconda ha terminato la sua carriera, ritirandosi dalle gare mondiali al termine della stagione 1957, subito dopo aver vinto il suo secondo titolo, questa volta nella classe 250, quando la Mondial firmò il Patto di astensione con gli altri fabbricanti italiani.



Cartolina commemorativa del pilota **Cecil Sandford (GB)** Campione del Mondo su MV-AGUSTA
Classe 125 cc. Anno 1952



Lamina argento MV 125 cc. Monocilindrica



ALBO D'ORO
1949 1976

3028 VITTORIE

- 37 Campionati Mondiali Marca
- 38 Campionati Mondiali Piloti
- 35 Campionati Italiani
- 7 Sei Giorni Internaz. Regolarità
- 7 Milano - Taranto
- 2 Giri d'Italia

50°

FONDAZIONE
MECCANICA VERGHERA AGUSTA
— 1945 —

N° 137



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA



Retro cartolina commemorativa di Cecil Sandford (GB) pilota MV Campione del Mondo
“50° anniversario Fondazione Meccanica Verghera Agusta - 1945”
Annullo figurato del 25-06-1995 Samarate



ALBO D'ORO
1949 - 1976

3028 VITTORIE

- 37 CAMPIONATI MONDIALI MARCA
- 38 CAMPIONATI MONDIALI PILOTI
- 35 CAMPIONATI ITALIANI
- 7 SEI GIORNI INTERNAZ. REGOLARITÀ
- 7 MILANO - TARANTO
- 2 GIRI D'ITALIA

MV AGUSTA

WORLD MEETING 1998
AREZZO - TOSCANA - ITALIA

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA - MV

Tiratura N° 1000 copie (Riproduzione vietata)



N° 0897

Retro cartolina commemorativa di Cecil Sandford (GB) pilota MV Campione del Mondo
“World Meeting MV Agusta - Arezzo 1998”
Annullo figurato del 25-04-1998 Arezzo

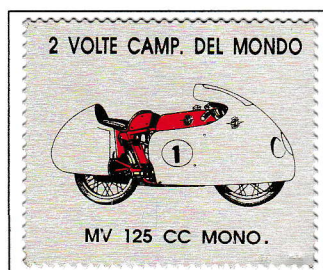
Carlo Ubbiali (Bergamo, 22 settembre 1929 – 2 giugno 2020) è stato un pilota motociclistico italiano, detentore di 9 titoli mondiali e per questo annoverato tra i più grandi campioni del motociclismo sportivo di tutti i tempi.



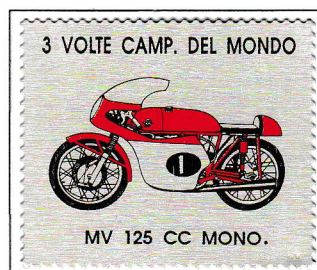
Cartolina commemorativa del pilota **Carlo Ubbiali (I)** Campione del Mondo su MV-AGUSTA

Classe 125 cc. Anno 1955 - 1956 - 1958 - 1959 - 1960

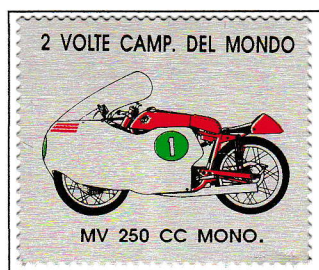
Classe 250 cc. Anno 1956 - 1959 - 1960



Lamina argento MV 125 cc. Monocilindrica



Lamina argento MV 125 cc. Monocilindrica



Lamina argento MV 250 cc. Monocilindrica

Ubbiali, solitamente passava oltre metà gara a studiare l'avversario e i suoi punti deboli, per poi attaccare nelle fasi finali o accontentarsi di un buon piazzamento, più attento alla classifica del campionato che alla singola vittoria. Per questa sua condotta, il pubblico e la stampa gli avevano assegnato il nomignolo "La volpe", mentre nell'ambiente era chiamato "Il cinesino", per la sua piccola statura, la corporatura minuta e gli occhi a mandorla.

Prese confidenza con le moto fin da ragazzino, lavorando nella concessionaria del padre.

Nel 1948, la sua presenza a Milano come meccanico della concessionaria MV-Agusta del padre gli offrì l'occasione di proporsi a sostituire un pilota assente nella gara sul circuito della Fiera campionaria di Milano. Riuscì subito a ben figurare, conquistando il 2° posto. Sorpresi dalla grinta del giovane pilota, i responsabili della casa di Cascina Costa lo fecero partecipare anche alla successiva gara inaugurale per la riapertura del Circuito di Monza, dove ottenne il medesimo risultato.

Nella stagione successiva la MV Agusta lo fece gareggiare in prestigiose competizioni di Regolarità come la "Sei Giorni" in Galles, durante la quale si aggiudicò una medaglia d'oro, e la massacrante "Valli Bergamasche", che concluse in 3ª posizione, oltre ad impiegarlo nel neonato Motomondiale, in classe 125, dove conquistò un promettente terzo posto in classifica.

Nella stagione 1950 passò alla Mondial, con la quale riuscì a conquistare la prima vittoria iridata.

Nel 1952 accettò l'offerta della MV-Agusta, nella cui squadra passò il resto della sua carriera sportiva. Al termine della stagione 1960, dopo aver ottenuto la nona vittoria iridata che lo poneva in cima alla graduatoria dei campioni plurititolati, annunciò il suo ritiro dalle gare.

Il palmarès internazionale di Ubbiali si fregia di 6 mondiali della classe 125 e 3 della classe 250; rimarchevole anche il fatto che in 5 occasioni si è aggiudicato il titolo con il massimo del punteggio raggiungibile in base ai regolamenti che prevedevano degli scarti. Ottenne in totale 39 vittorie e 68 podi, dimostrando un'intelligenza tattica non comune, senza per questo difettare di coraggio, come testimoniano le sue 5 vittorie al Tourist Trophy nell'Isola di Man. Occorre anche ricordare i 6 titoli nella classe 125 e 2 nella 250 conseguiti nel Campionato Italiano Velocità.

Nel 1950 si costituisce a
Cascina Costa il **reparto corse**
della Meccanica Verghera - Agusta

C. Ubbiali 9



N° 0054

N°

Questa istantanea, scattata al
T.T. inglese del 1958, idealmente
rappresenta tutto lo **staff** dei
meccanici che si sono avvicinati
nel periodo 1949 - 1959 all'interno
del **reparto corse** e sui campi di gara.

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORES AGUSTA - MV
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Annullo figurato 11/07/2010 Samarate "60° anniversario costituzione Reparto Corse MV Agusta"
Autografo del pilota Carlo Ubbiali 9 volte campione del mondo



ALBO D'ORO
1949 1976

3028 VITTORIE

- 37 Campionati Mondiali Marca
- 38 Campionati Mondiali Piloti
- 35 Campionati Italiani
- 7 Sei Giorni Internaz. Regolarità
- 7 Milano - Taranto
- 2 Giri d'Italia

50°

FONDAZIONE
MECCANICA VERGHERA AGUSTA
— 1945 —

N° 137



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA



Retro cartolina commemorativa di Carlo Ubbiali (I) pilota MV Campione del Mondo
“50° anniversario Fondazione Meccanica Verghera Agusta - 1945”
Annullo figurato del 25-06-1995 Samarate



ALBO D'ORO
1949 - 1976

3028 VITTORIE

- 37 CAMPIONATI MONDIALI MARCA
- 38 CAMPIONATI MONDIALI PILOTI
- 35 CAMPIONATI ITALIANI
- 7 SEI GIORNI INTERNAZ. REGOLARITÀ
- 7 MILANO - TARANTO
- 2 GIRI D'ITALIA

MV AGUSTA

WORLD MEETING 1998
AREZZO - TOSCANA - ITALIA

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA - MV

Tiratura N° 1000 copie (Riproduzione vietata)



450 ITALIA



N° 0897

Retro cartolina commemorativa di Carlo Ubbiali (I) pilota MV Campione del Mondo
“World Meeting MV Agusta - Arezzo 1998”
Annullo figurato del 25-04-1998 Arezzo



Riproduzione cartolina caricatura omaggio alla “Meccanica Verghera” Campione del Mondo 1958
nelle classi 125-250-350-500 e alla “furbizia” del pilota Carlo Ubbiali
Annullo figurato 20-10-2012 Samarate (VA) “Inaugurazione Archivio Storico Museo Agusta”

MV-Agusta-1958

La “meccanica Verghera” prima casa nella storia del motociclismo si aggiudica il titolo mondiale nelle quattro classi : 125-250-350-500.

La spiritosa vignetta volle essere l'omaggio al pilota Carlo Ubbiali per i numerosi successi ottenuti per la casa di Cascina Costa esaltando la proverbiale “furbizia” e astuzia che escogitava nei finali di gara. Era l'incubo degli avversari.

N° 182

N°



museo **AGUSTA**

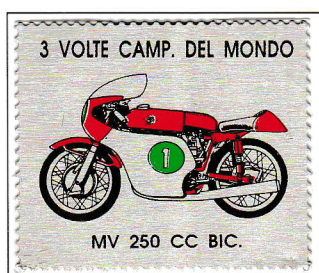


Tarquinio Provini (Roveleto di Cadeo, 29 maggio 1933 – Bologna, 6 gennaio 2005) è stato un pilota motociclistico italiano vincitore di due titoli nel motomondiale e undici titoli italiani. Una persona che portò sempre avanti le sue idee con onestà e inflessibilità, uno che non accettava compromessi, un pilota tutto coraggio e aggressività, che entrò nella leggenda del motociclismo e ancora oggi, a distanza di anni, si ricordano le sue incredibili vittorie e le gesta



TARQUINIO PROVINI (I) CAMPIONE DEL MONDO SU MV-AGUSTA
Classe 250 cc. — Anno 1958

Tarquinio Provini (Italia) Campione del Mondo su MV-AGUSTA
Classe 250 cc. Anno 1958



Lamina argento MV 250 cc. Bicilindrica



ALBO D'ORO
1949 1976

3028 VITTORIE

- 37 Campionati Mondiali Marca
- 38 Campionati Mondiali Piloti
- 35 Campionati Italiani
- 7 Sei Giorni Internaz. Regolarità
- 7 Milano - Taranto
- 2 Giri d'Italia

50°

FONDAZIONE
MECCANICA VERGHERA AGUSTA
— 1945 —

N° 137



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA



Retro cartolina commemorativa di Tarquinio Provini (I) pilota MV Campione del Mondo
“50° anniversario Fondazione Meccanica Verghera Agusta - 1945”
Annullo figurato del 25-06-1995 Samarate



ALBO D'ORO
1949 - 1976

3028 VITTORIE

- 37 CAMPIONATI MONDIALI MARCA
- 38 CAMPIONATI MONDIALI PILOTI
- 35 CAMPIONATI ITALIANI
- 7 SEI GIORNI INTERNAZ. REGOLARITÀ
- 7 MILANO - TARANTO
- 2 GIRI D'ITALIA

MV AGUSTA

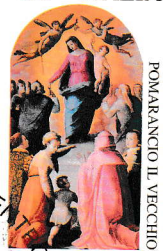
WORLD MEETING 1998
AREZZO - TOSCANA - ITALIA

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA - MV

Tiratura N° 1000 copie (Riproduzione vietata)



450 ITALIA



N° 0897

Retro cartolina commemorativa di Tarquinio Provini (I) pilota MV Campione del Mondo
“World Meeting MV Agusta - Arezzo 1998”
Annullo figurato del 25-04-1998 Arezzo

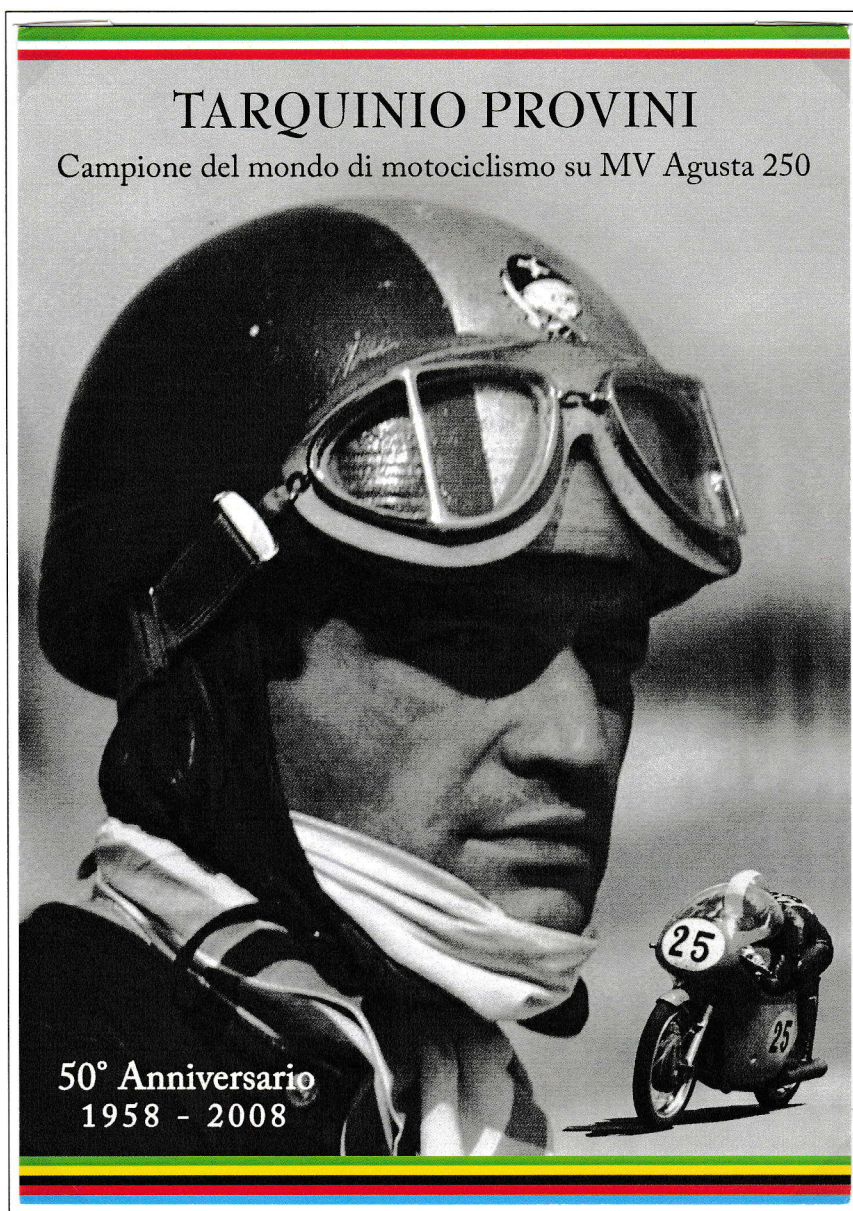
Provini, figlio di un provetto meccanico motociclista, trascorre l'infanzia nell'officina del padre, iniziando a cavalcare motociclette in giovanissima età. Nel 1952 il padre Dante acquista e mette a punto per Tarquinio una Mondial 125 monoalbero, con la quale partecipa ad alcune gare, senza ottenere risultati di rilievo. Quella del 1953 è la prima stagione importante che, con la Mondial 125 preparata dal padre, vince su diversi circuiti, aggiudicandosi il campionato italiano di 3ª categoria nella classe 125. Partecipa inoltre alla Milano-Taranto classificandosi al 2º posto.

La sorprendente facilità con cui ha dominato, vincendo quasi tutte le gare, gli procura l'ingaggio da pilota ufficiale per la stagione 1954 nella FB Mondial, con la quale si aggiudica il Motogiro d'Italia e conquista la classe 125 del campionato italiano di 2ª categoria.

Il 1955 e 1956 sono stagioni con una lunga serie di ottimi piazzamenti.

Il 1957 è l'anno più importante nella carriera sportiva di Provini che viene fatto gareggiare con la Mondial nel mondiale e nel nazionale seniores sia nella classe 125 che nella 250.

Nel 1958 la MV-Agusta lo ingaggia affiancandolo al suo acerrimo avversario Carlo Ubbiali, con il quale il pilota piacentino ha sostenuto accaniti duelli in pista, seguiti da roventi polemiche sulla stampa sportiva.



Tarquinio Provini pilota MV Campione del Mondo

Tarquinio Provini

Roveleto di Cadeo 29 maggio 1933 - Bologna 6 gennaio 2005

Inizia nel 1954 la sua splendida carriera di pilota ufficiale vincendo il Motogiro d'Italia. E' 2 volte Campione del Mondo nel 1957 su Mondial 125 e nel 1958 su MV Agusta 250, 11 volte Campione d'Italia, 4 volte vincitore del Tourist Trophy, 3 volte del "Nazioni", 122 volte sul gradino più alto del podio.

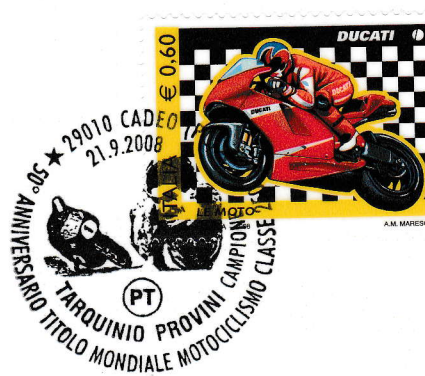


A RICORDO DI UNA GIORNATA
SPECIALE

CON STIMA.

LOCA MARCO 018 / 600

Progetto di Marco Loca - Stampa Punto Digitale - Riproduzione vietata



EGR. SIG. LUCIANO SALARI
G.L.A. SENIORES AGUSTA MV
V.LE G. AGUSTA 520

21017 CASCINA COSTA di SAMARATE
(VA)

Tarquinio Provini pilota MV Campione del Mondo
Annullo figurato 21/09/2008 Cadeo (PC)

L'antagonismo esasperato tra i due campioni caratterizza fortemente le due stagioni di Provini alla MV-Agusta che, tuttavia, risultano fruttuose di risultati. Nel 1958 si laurea campione mondiale e seniores nella classe 250, oltre ad aggiudicarsi la Coppa d'Oro Shell. Nel 1959 si aggiudica il titolo seniores della "250", ma giunge al secondo posto nel mondiale sia nella "125", sia nella "250", i cui titoli vengono conquistati entrambi da Ubbiali. La rivalità tra "la Volpe" e il "Toro di Bologna", nomignolo assegnatogli da stampa e tifosi, diviene insostenibile per Provini che preferisce accettare l'offerta d'ingaggio della Moto Morini nel 1959, dove rimarrà fino al 1963.

Nel 1964 passa alla Benelli, ma in seguito a un gravissimo incidente durante le prove del TT (Tourist Trophy) del 1966, si ritira dalle corse.

La verità sull'incidente del TT raccontata da Provini, solo dopo la morte del meccanico, fu che durante le prove, il giorno prima, la sua Benelli aveva grippato un cilindro e si decise così di tagliare una biella e far andare il motore a tre cilindri.

Il giorno successivo il motore, anche se con un cilindro in meno, sembrava andare molto bene, ma durante una staccata, si aprì l'occhio della biella tagliata che finì nel cambio, bloccandolo. Provini raccontò di aver tirato la frizione, ma che solo la rottura della catena avrebbe potuto evitare il bloccaggio della ruota, cosa che però non avvenne.

Così Tarquinio Provini divenne un'altra vittima, questa volta non in maniera vitale ma solo agonisticamente parlando, di quel tracciato in cui non è concesso sbagliare e dove anche una disavventura meccanica può essere fatale.

Tornando all'incidente, l'urto sull'asfalto fu tremendo, eppure Tarquinio restò vigile ed invocò con la mano che qualcuno dei corridori sopraggiungenti si fermasse. Ne passarono alcuni, compresi i big tra cui riconobbe Hailwood, ma nessuno si accorse di lui o si volle fermare. Solo dopo molto tempo fu soccorso e per lui inizierà il calvario degli ospedali con tutte le sofferenze del caso.

Da quel giro di ospedali uscirà un uomo diverso, segnato profondamente nel fisico che da quel momento, non potendo più pilotare una moto da corsa, si dedicò negli anni successivi, allo sviluppo della sua azienda, la Protar (Pro-vini Tar-quinio), specializzata nella costruzione di modellini di moto.

John Norman Surtees (Tatsfield, 11 febbraio 1934) è l'unico pilota della storia del motorismo ad aver conquistato il titolo iridato sia nel Motomondiale, sia in Formula Uno.

La sua prima presenza nelle classifiche del motomondiale risale alla stagione 1952 quando ha ottenuto un sesto posto in Classe 500, guidando una Norton in occasione del Gran Premio motociclistico dell'Ulster.

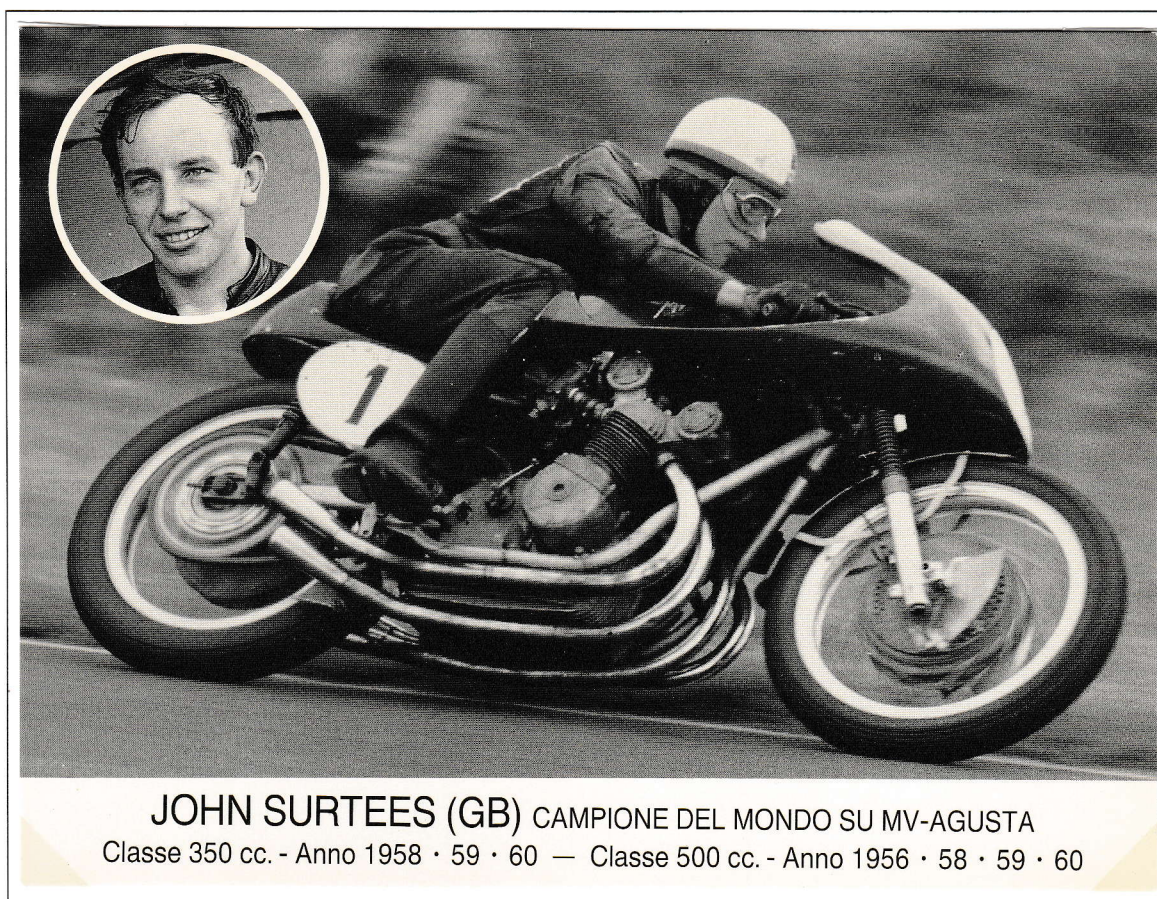
Dall'edizione del 1956 è diventato invece pilota ufficiale della MV-Agusta con cui ha conquistato tutti i successivi successi.

Tra i suoi record vi sono quello di avere ottenuto la vittoria in tutti i gran premi delle 350 e delle 500 del motomondiale 1959 e quello di aver conquistato i tre titoli consecutivi della 500, dal 1958 al 1960, oltre che quelli della 350 nel 1958 e nel 1959, ottenendo sempre il massimo punteggio teorico possibile: in quegli anni venivano presi in considerazione per la classifica finale i migliori 4 risultati ottenuti durante la stagione e Surtees aveva ottenuto ogni anno almeno 4 successi.

In totale nelle corse di motociclismo ha vinto sette titoli mondiali: dal 1958 al 1960 nella classe 350, nel 1956 e dal 1958 al 1960 nella classe 500.

Mentre continuava la carriera motociclista, nel 1960, iniziò a correre anche con le quattro ruote, con la Lotus. Nel 1962 passò alla Ferrari e nel 1964 conquistò il titolo mondiale vincendo 4 gare. Corse poi per Cooper, Honda e BRM. Fondò infine una propria omonima scuderia senza riuscire a conquistare successi.

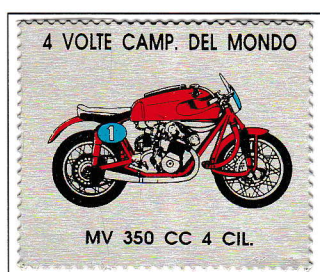
Nel corso della sua carriera sulle quattro ruote partecipò e vinse anche il campionato CanAm disputato in Nord America.



Cartolina commemorativa del pilota **John Surtees (GB)** Campione del Mondo su MV-AGUSTA

Classe 350 cc. Anno 1958 - 1959 - 1960

Classe 500 cc. Anno 1956 - 1958 - 1959 - 1960



Lamina argento MV 350 cc. 4 Cilindri



ALBO D'ORO 1949 1976

3028 VITTORIE

- 37 Campionati Mondiali Marca
- 38 Campionati Mondiali Piloti
- 35 Campionati Italiani
- 7 Sei Giorni Internaz. Regolarità
- 7 Milano - Taranto
- 2 Giri d'Italia

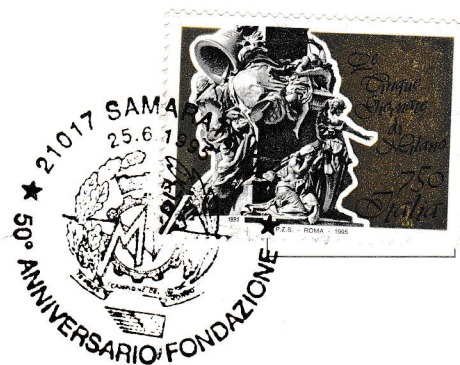
50°

FONDAZIONE
MECCANICA VERGHERA AGUSTA
— 1945 —

N° 137



A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA



Retro cartolina commemorativa di John Surtees (GB) pilota MV Campione del Mondo
"50° anniversario Fondazione Meccanica Verghera Agusta - 1945"
Annullo figurato del 25-06-1995 Samarate



ALBO D'ORO 1949 - 1976

3028 VITTORIE

- 37 CAMPIONATI MONDIALI MARCA
- 38 CAMPIONATI MONDIALI PILOTI
- 35 CAMPIONATI ITALIANI
- 7 SEI GIORNI INTERNAZ. REGOLARITÀ
- 7 MILANO - TARANTO
- 2 GIRI D'ITALIA

MV AGUSTA

WORLD MEETING 1998
AREZZO - TOSCANA - ITALIA

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA - AGUSTA - MV

Tiratura N° 1000 copie (Riproduzione vietata)

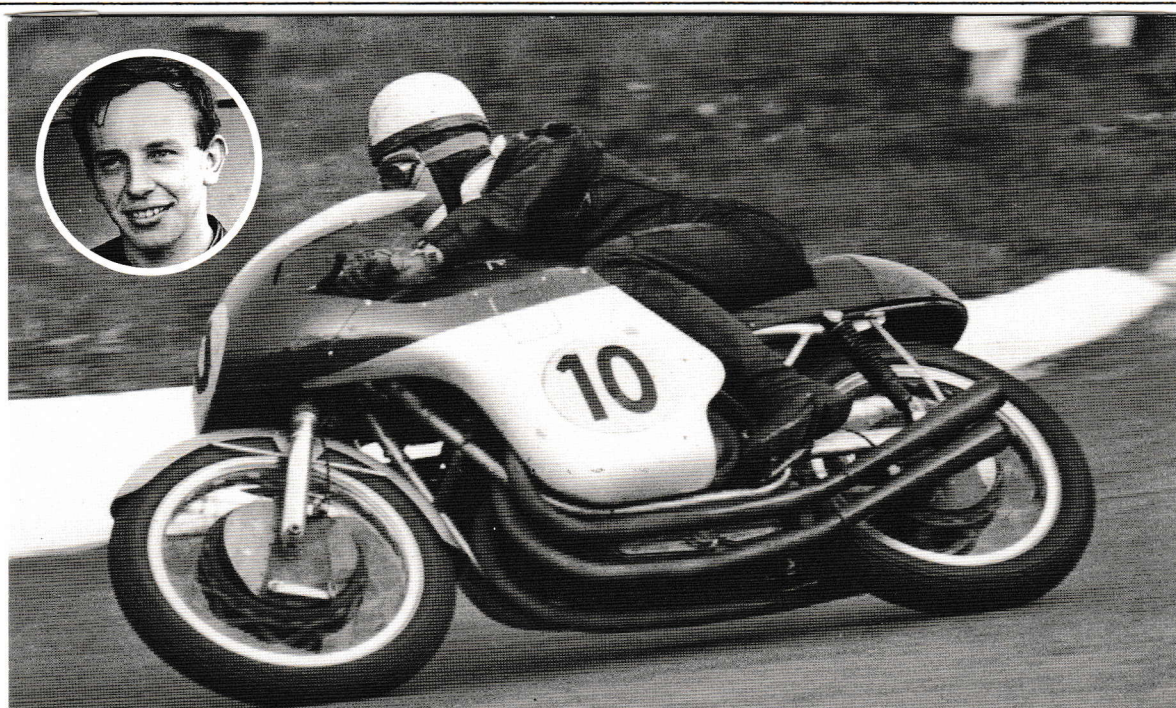


450 ITALIA



N° 0897

Retro cartolina commemorativa di John Surtees (GB) pilota MV Campione del Mondo
"World Meeting MV Agusta - Arezzo 1998"
Annullo figurato del 25-04-1998 Arezzo



1956

**MECCANICA VERGHERA-AGUSTA cl. 500
PRIMO TITOLO MONDIALE MARCA**

musée AGUSTA

Cartolina emessa a ricordo di "30 anni di successi Meccanica Verghera - 3028 vittorie"
John Surtees Campione del Mondo 1956 - 1958 -1959 - 1960 su MV 500 cc. 4 cilindri
Primo Titolo Mondiale Marca 1956

MV 500 cc. Corsa

4 cilindri
4 tempi - bialbero
6 velocità
cv 75 a 11200 r.p.m.
Campione del Mondo Marca:
1956-58-59-60-61-62-63-64-65

N° 054



Sulla cartolina:
John Surtees
Campione del Mondo
1956-58-59-60 su MV 500 4 cilindri

A CURA DEL GRUPPO LAVORATORI SENIORES AGUSTA - MV

(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



Retro cartolina emessa a ricordo di "30 anni di successi Meccanica Verghera - 3028 vittorie"
Annullo figurato 18/06/2006 Samarate