

WESTLAND

l'azienda aeronautica creata per il Governo Britannico

parte prima

di **Luciano Salari**

Westland Aircraft Limited

WESTLAND

La **Westland Aircraft Ltd.** era una azienda aeronautica britannica fondata nel periodo antecedente allo scoppio della Seconda Guerra Mondiale su separazione dalla Petters Ltd, malgrado la sua data di costruzione di velivoli risalga al 1915. Dopo il primo periodo dove la produzione era incentrata su velivoli ad ala fissa, alla fine del conflitto si specializzò nella realizzazione di elicotteri.

Grazie ad una successiva fusione con altre aziende britanniche del settore, nel 1961 cambiava la sua ragione sociale in **Westland Helicopters** consolidando la sua attività nei velivoli ad ala rotante. Dopo una serie di acquisizioni da parte di aziende aeronautiche britanniche, nel 2001 la fusione con l'italiana Agusta S.p.A. la proiettò tra le aziende multinazionali diventando **AgustaWestland**.



Frontespizio Calendario da scrivania AgustaWestland 2015

Le origini di una collaborazione tra Westland ed Agusta risalgono agli anni '60, quando le Forze Armate Britanniche ordinarono a Westland ben 200 BELL 47 che però costruiva già elicotteri Sikorsky su licenza e pertanto l'azienda americana non permise di costruire elicotteri di una ditta concorrente. Westland quindi acquisì la licenza da Agusta ed il primo Westland Sioux (così furono denominati i BELL 47 Westland) volò il 9 marzo 1965.

Ma c'era stato tra le due società anche un altro accordo. Sempre negli anni '60 Agusta aveva stipulato un contratto di rappresentanza e vendita esclusiva per l'Italia degli HOVERCRAFT, veicoli su cuscino ad aria, che Westland progettava e costruiva, nelle versioni SR.N5 (trasporto 18 persone), SR.N2 MARK2 (trasporto 120 persone) e SR.N4 (trasporto 500 passeggeri oppure, nella versione traghetto, 28 vetture e 160 passeggeri).

Nel 1915 la Petters Ltd., produttrice di grandi motori a olio per l'agricoltura, iniziò ad estendere la propria attività verso quella aeronautica, fondando la **Westland Aircraft Works**, che derivò il nome dal luogo dove si trovavano i primi hangar di produzione.

In base ad una richiesta del governo britannico di dotare la propria aviazione di velivoli da guerra, analogamente ad altre aziende iniziò la produzione su licenza Short Brothers (GB) di 12 esemplari dell'idrovolante **Short Type 184**, utilizzato come idro ricognitore, bombardiere e aerosilurante, seguito da un ordine di 20 Short Type 166.

CARATTERISTICHE SHORT ADMIRALTY TYPE 184

Lunghezza	12,38 m	Altezza	4,11 m
Apertura alare	19,36 m	Equipaggio	2 persone
Peso a vuoto	1680 kg	Peso max al decollo	2433 kg
Motore	1 Sunbeam Gurkha da 260 hp (194 kW)		
Velocità max	142 km/h	Autonomia	2 h 45 min

GENNAIO



SHORT 184

lu	ma	me	gi	ve	sa	do
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI





SHORT 184 idrovolante biplano (1915)
(Calendario da scrivania AgustaWestland 2015)



Idrovolante biplano **Westland SHORT TYPE 184**
 Annullo figurato ISOLA di MAN (dipendenza GB) 28-02-1978 “Primo giorno emissione”



Monomotore biplano **Westland DH 9A** e Lord Trenchard - Royal Air Force
 Annullo figurato Gran Bretagna 16-09-1986 “Primo giorno emissione”

In seguito, durante lo svolgimento della Prima Guerra Mondiale, le venne commissionato la realizzazione del multiruolo Sopwith 1½ Strutter e dei bombardieri **Airco DH.4**, **DH.9**, DH.9A e Vickers Vimy, costruito su licenza Aircraft Manufacturing Company (GB).

CARATTERISTICHE AIRCO DE HAVILLAND DH.9

Lunghezza	9,27 m	Altezza	3,44 m
Apertura alare	12,92 m	Equipaggio	2 persone
Peso a vuoto	1014 kg	Peso max al decollo	1723 kg
Motore	1 Armstrong Siddeley Puma da 230 hp (172 kW)		
Velocità max	182 km/		

FEBBRAIO



AIRCO DH9

lu	ma	me	gi	ve	sa	do
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	



AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI





YEovil OPPORTUNITY GROUP

AIRCO DH.9 monomotore biplano (1917)
(Calendario da scrivania AgustaWestland 2015)

Grazie all'esperienza acquisita nella costruzione su licenza iniziò nel 1917 a progettare e realizzare aeromobili di propria produzione, facendo seguire al Westland N-1B i successivi Wagtail e Weasel del 1918.

Il **Westland IV Wessex** è stato progettato e costruito dalla Westland Aircraft Works presso il suo stabilimento di Yeovil nel Somerset nel 1928. Era un aeroplano piccolo, ad ala alta, costruito in legno, con rivestimento in tessuto e dotato di parti di coda di un Westland Wapiti.

Questo aereo volò per la prima volta il 22 febbraio 1929.

Fu avviata la costruzione di altri due Westland IV (G-AAJI – c/n WA1771 e G-AULF – c/n WA1898), il secondo in costruzione per la Shell Co of Australia Ltd e il primo per Wilson Airways Ltd di Nairobi in Kenya. Tuttavia, gli ordini per questi due velivoli andarono a rotoli e all'incirca nello stesso periodo la Società decise di non utilizzare più motori in linea.

Il **G-AAJI** fu equipaggiato con motori radiali Armstrong Siddeley Genet Major 1A da 78 kw (105 hp). Questo nuovo velivolo prese poi il nome di **Westland Wessex** e il primo volo fu effettuato nel maggio 1930.

Fu costruito un totale di dieci velivoli Wessex, i due Westland IV furono convertiti in configurazione Wessex e, come notato, avevano installato il motore radiale Armstrong Siddeley Genet Major 1A.

CARATTERISTICHE WESTLAND WESSEX

Lunghezza	11,58 m	Altezza	2,89 m		
Area alare	45,532 m ²	Equipaggio	1 pilota + 4 passeggeri		
Peso a vuoto	1429 kg	Peso max al decollo	2495 kg		
Motore	3 radiali Armstrong Siddeley Genet Major 1A da 78 kw (105 CV)				
Velocità max	174 km/h	Velocità di crociera	161 km/h	Autonomia	845 km



WESTLAND WESSEX Monoplano commerciale leggero (1928)

Annullo figurato GUERNSEY (dipendenza GB) 4-07-1973 "primo giorno emissione"

Con la fine del conflitto Westland era diventata un'importante azienda aeronautica, operativa alla periferia di Yeovil, nella contea di Somerset in Inghilterra, e dotata di un proprio campo d'aviazione.

La produzione venne indirizzata verso il mercato civile realizzando il trasporto Westland Limousine ed il Woodpigeon anche se il maggior successo commerciale del periodo continuava a risultare un velivolo ad uso militare, il multiruolo **Wapiti**, progettato e costruito dalla stessa Westland ed utilizzato come multiuso, per osservazione e ricognizione.

Nel 1935 la Petters decise di diversificare la sua produzione, dividendo il settore di produzione dei motori aeronautici da quello dei velivoli, fondando la **Westland Aircraft Ltd.** con sede a **Yeovil**.

CARATTERISTICHE WESTLAND WAPITI

Lunghezza	9,65 m	Altezza	9,36 m
Apertura alare	14,15 m	Equipaggio	2 persone
Peso a vuoto	1732 kg	Peso max al decollo	2459 kg
Motore	1 radiale Bristol Jupiter VI da 420 hp (313 kW)		
Velocità max	208 km/h	Autonomia	580 km

MARZO



WAPITI

lu	ma	me	gi	ve	sa	do
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI



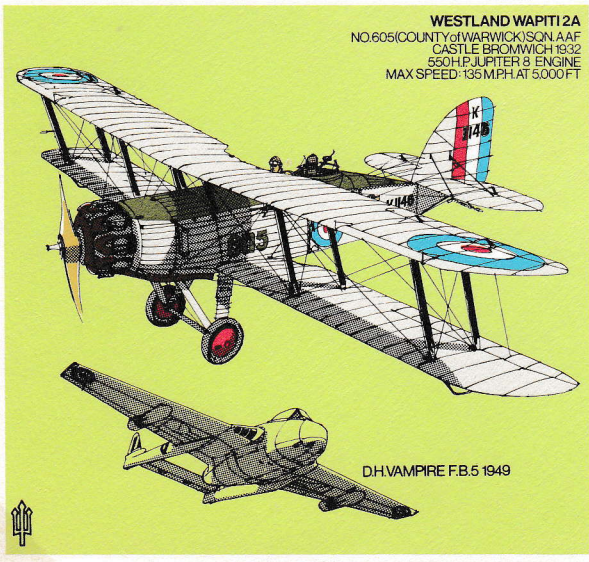


YEovil OPPORTUNITY GROUP

WAPITI monomotore biplano (1927)
(Calendario da scrivania Agusta Westland 2015)

**No 605 (COUNTY OF WARWICK)
SQUADRON
ROYAL AUXILIARY AIR FORCE**

**'Meet the Royal Air Force 1973'
Birmingham**



WESTLAND WAPITI 2A
NO.605(COUNTY OF WARWICK) SQN. AAF
CASTLE BROMWICH 1932
550HP JUPITER 8 ENGINE
MAX SPEED: 135 MPH AT 5,000 FT

DH VAMPIRE F.B.5 1949



50th Anniversary

FLOWN FROM RAF TERN HILL
TO MEET THE RAF EXHIBITION
1973 AT BIRMINGHAM
IN WHIRLWIND MK10 XP356
DURING THE PERIOD
13-18 AUGUST 1973

PILOTS: FLT LTS G. WARREN,
G. BRADSHAW & M. LOCKE
FLIGHT TIME: 30 MINUTES

Officer Commanding
RAF Exhibition
BIRMINGHAM

Monomotore biplane Westland WAPITI 2A

Annullo figurato British Forces Postal Service (GB) 11-08-1973 "Meet the RAF 1973 Birmingham"

WESTLAND LYSANDER 3a
No. 138 (SPECIAL DUTIES) SQN.
OCT. 1943
670 H.P. BRISTOL MERCURY 30
MAX. SPEED AT SEA LEVEL:
209 M.P.H.

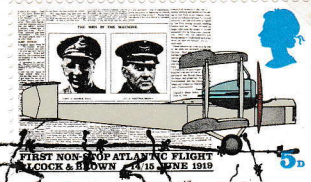
ROYAL AIR FORCE MUSEUM S.C. 28



"Let us help those who
helped us in our hour of need"
Society Resolution 1945

25th ANNIVERSARY OF THE
**ROYAL AIR FORCES
ESCAPING SOCIETY**
25th APRIL 1945-1970

R.A.F.E.S.
DUKE OF YORK'S HQ
LONDON SW.3



FIRST NON-STOP ATLANTIC FLIGHT
LOCK & BLOWN 15 JUNE 1919
25TH
ANNIVERSARY
ROYAL AIR FORCES
ESCAPING SOCIETY
25 APR 70
BRITISH FORCES 1111 POSTAL SERVICE

Flown from RAF NORTHOLT to
RAF WILDENRATH, GERMANY
in PARROT CG MK 1 XS 769
Sqn, RAF
Capt Sqn Ldr A A WICKHAM RAF
Flight Time: 1 hr 56 mins

Officer Commanding RAF
WILDENRATH
Germany

Monomotore Westland LYSANDER 3A

Annullo figurato British Forces Postal Service (GB) 25-04-1970 "25° anniversario RAF Escaping Society"

Il bimotore Whirlwind è stato il primo caccia britannico dotato di armamento pesante. Più veloce di gran parte dei velivoli del periodo in dotazione alla RAF, il Whirlwind aveva delle buone potenzialità ma il progetto venne però vanificato da una serie di problemi legati alla motorizzazione Rolls-Royce Peregrine e venne prodotto in un limitato numero di esemplari.

Sicuramente ebbero maggior successo il ricognitore **Lysander**, progettato e costruito da Westland, utilizzato come velivolo da collegamento e da trasporto, ed il caccia bimotore d'alta quota Welkin, quest'ultimo prodotto comunque in numero limitato in quanto la sua utilità venne meno per la difficoltà tecnologica da parte della Germania di produrre un ricognitore d'alta quota nella prima parte del conflitto.

CARATTERISTICHE WESTLAND LYSANDER

Lunghezza	9,29 m	Altezza	3,50 m
Apertura alare	15,24 m	Equipaggio	2 persone
Peso a vuoto	1834 kg	Peso max al decollo	2866 kg
Motore	1 radiale Bristol Mercury XX da 870 hp (649 kW)		
Velocità max	341 km/h	Autonomia	966 km

APRILE



LYSANDER

lu	ma	me	gi	ve	sa	do
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			



AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI





LYSANDER monomotore (1936)
(Calendario da scrivania AgustaWestland 2015)



Benham Folkestone. Kent

Monomotore Westland LYSANDER

Annullo figurato GUERNSEY (dipendenza GB) 8-05-2005 "60° anniversario VE-DAY 1945"

Come negli anni durante il primo conflitto mondiale, la produzione continuò ad occuparsi di velivoli costruiti su licenza. Dopo che la fabbrica della Supermarine Aviation Works di Southampton (GB) venne colpita dagli attacchi dei bombardieri della Luftwaffe, una consistente parte della produzione dei caccia **Supermarine Spitfire** venne eseguita negli stabilimenti della Westland, tanto da risultare alla fine del conflitto la maggior produttrice del noto caccia. Al contributo dei progettisti dell'azienda si deve anche la sua versione navalizzata, il Supermarine Seafire.

Nel 1948 venne prodotto a Yeovil l'ultimo velivolo ad ala fissa, il cacciabombardiere imbarcato Wyvern.

CARATTERISTICHE SUPERMARINE SPITFIRE

Lunghezza	9,12 m	Altezza	3,86 m
Apertura alare	11,23 m	Equipaggio	1 persona
Peso a vuoto	2309 kg	Peso max al decollo	3071 kg
Motore	1 Rolls-Royce Merlin da 1470 hp (1096 kW)		
Velocità max	594 km/h	Autonomia	750 km

MAGGIO



SUPERMARINE SPITFIRE

lu	ma	me	gi	ve	sa	do
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



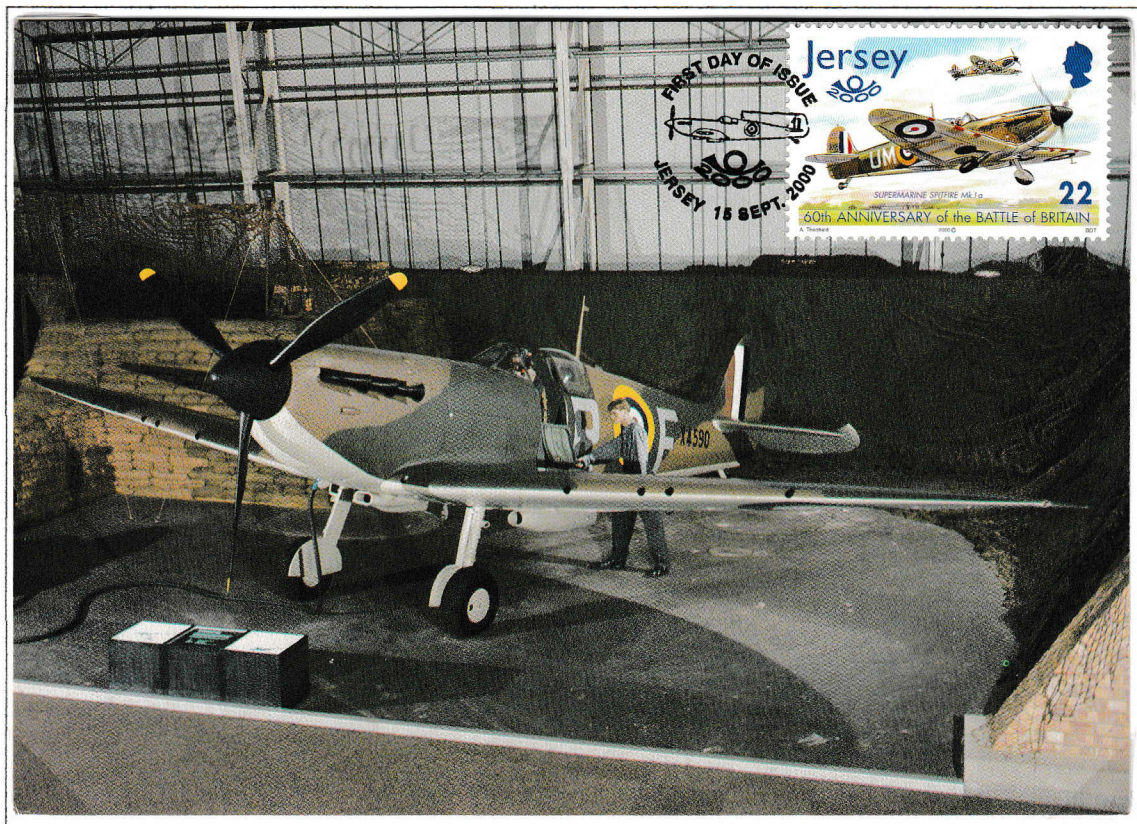
AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI





YEOVIL OPPORTUNITY GROUP

SUPERMARINE SPITFIRE monoposto monomotore (1936)
(Calendario da scrivania AgustaWestland 2015)



Monoposto monomotore Westland SUPERMARINE SPITFIRE Mk I
 Annullo figurato JERSEY (dipendenza GB) 15-09-2000 "Primo giorno emissione"

SUPERMARINE SPITFIRE Mk Ia
 JERSEY_dipendenza GB (1975) 10 penny



Monoposto monomotore Westland SUPERMARINE SPITFIRE Mk IX
 Annullo postale JERSEY (dipendenza GB) 11-09-2014

Il **Westland Whirlwind** era un elicottero medio ad uso militare e civile realizzato dalla Westland Aircraft, su licenza della statunitense Sikorsky negli anni cinquanta. Era la versione britannica del Sikorsky H-19 Chickasaw. Rimase in servizio operativo principalmente con la Fleet Air Arm nei ruoli di anti sommergibile e ricerca e salvataggio.

Il primo prototipo del Whirlwind **HAR.1** volò nell'agosto 1953 ed entrò in servizio l'anno successivo ed operò fino al 1967. Furono prodotti più di 400 esemplari in varie versioni; circa 100 vennero esportati in numerosi paesi esteri, tra cui l'Italia.

CARATTERISTICHE WESTLAND WHIRLWIND

Rotore principale	Ø 16,15 m	4 pale	Superficie rotore	205 m ²
Equipaggio	2 piloti		Capacità di carico	3538 kg
Lunghezza massima	12,71 m		Armamento anti nave	1 siluro
Motorizzazione (HAR.7)	1 motore radiale Alvis Leonides Major		Potenza	559 kW (750 shp)
Velocità max	167 km/h		Autonomia	534 km



Westland WHIRLWIND elicottero anti sommergibile (1953)
Annullo postale Yorkshire (GB)

Alla fine del conflitto l'azienda decise di abbandonare la produzione di velivoli ad ala fissa in favore di quella ad ala rotante. Era la fine di un'epoca. Nei suoi primi 30 anni di storia, Westland produsse oltre 6000 velivoli ad ala fissa.

Acquisendo la possibilità di realizzare su licenza alcuni modelli della statunitense Sikorsky Aircraft Corporation, l'allora capo progettista Teddy Petter, non ritenendosi in linea con la nuova direzione intrapresa dall'azienda, abbandonò la Westland, per la English Electric.

La produzione iniziò con il Sikorsky S-51 al quale venne assegnata la nuova denominazione aziendale di Westland Dragonfly. Il Dragonfly volò per la prima volta nel 1948 per entrare in servizio con la Fleet Air Arm (la divisione aerea della Royal Navy) e la RAF nel 1953. Ne venne anche sviluppata una nuova versione, il Widgeon, che però non ebbe lo stesso successo.

Al contrario ebbero successo altre due versioni autoctone sviluppate a partire dal disegno originale statunitense, il Whirlwind, derivato dal Sikorsky S-55, ed il **Wessex**, derivato dal Sikorsky S-58, dal quale si differenziava essenzialmente per la rimotorizzazione con un turboalbero in luogo dell'originale motore radiale Wright R-1820.

CARATTERISTICHE WESTLAND WESSEX

Rotore Principale	Ø17,07 m	4 pale	Equipaggio	2 piloti
Lunghezza massima	20,07 m		Altezza massima	4,83 m
Peso a vuoto	3767 kg		Capacità di carico	1800 kg o 16 militari o 8 barelle
Motorizzazione	2 turbine Rolls-Royce Gnome da 1007 kW ciascuna			
Velocità max	230 km/h		Raggio di azione	499 km

GIUGNO



WESSEX

lu	ma	me	gi	ve	sa	do
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					





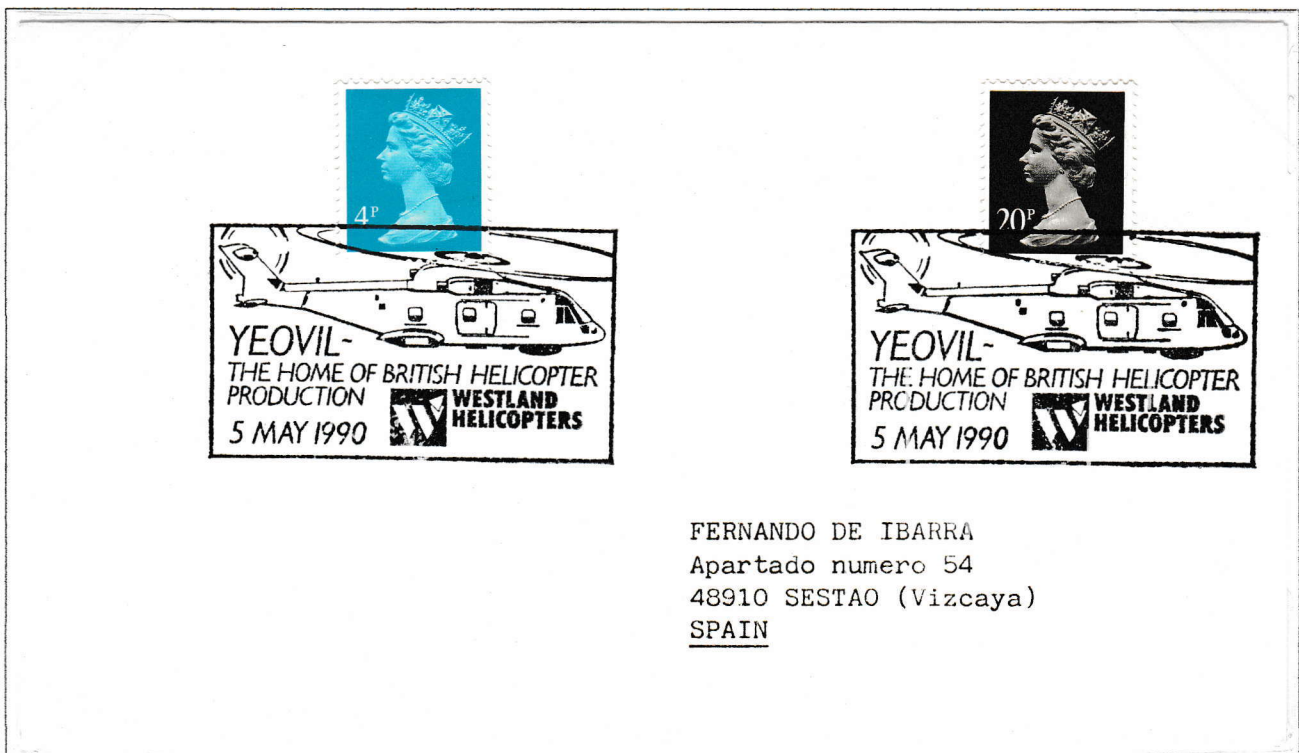
AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI

WESSEX elicottero medio biturbina (1958)
(Calendario da scrivania AgustaWestland 2015)



Elicottero Westland WESSEX

Annullo figurato GUERNSEY (dipendenza GB) 19-03-1985 “50° anniversario Aeroporto Alderney”



FERNANDO DE IBARRA
 Apartado numero 54
 48910 SESTAO (Vizcaya)
 SPAIN

Yeovil - Westland Helicopters “The home of British Helicopters Production”
 Annullo figurato Yeovil (GB) 5-05-1990

Eric Mensforth fu a capo della Westland Aircraft Ltd. dal 1953 al 1968 che, sotto la sua presidenza, iniziò un importante ed ulteriore sviluppo, grazie anche a decisioni intraprese a livello politico. Nel periodo dal 1959 al 1961, il governo britannico impose di riunire le allora 20 aziende aeronautiche nazionali in tre soli gruppi, di cui due, la British Aircraft Corporation e la Hawker Siddeley Group, che dovevano occuparsi dei progetti dei velivoli ad ala fissa, il terzo, risultato della unione della divisione elicotteri della Bristol, della Fairey Aviation Company Ltd e della Saunders-Roe (con i loro hovercraft) che andarono a formare nel 1961, insieme alla Westland, la **Westland Helicopters**.

In conseguenza della fusione, la Westland ereditò il progetto dell'elicottero Saro Skeeter, uno sviluppo dello Skeeter (il P531) e l'elicottero composito (girodina o convertiplano) **Fairey Rotodyne**, di cui fu costruito un solo prototipo.

CARATTERISTICHE FAIREY ROTODYNE (XE521)

Rotore principale	Ø 27,43 m 4 pale	Equipaggio	2 piloti + 40/48 passeggeri
Lunghezza massima	17,88 m	Altezza massima	6,76 m
Peso a vuoto	9979 kg	Capacità di carico	14969 kg
Motorizzazione	2 turboeliche Napier Eland N.EL.7 (2100 kW ciascuno) 4 x getto punta del rotore, spinta (4,4 kN ciascuno)		
Velocità max	298 km/h	Raggio di azione	720 km

AGOSTO



FAIREY ROTODYNE

lu	ma	me	gi	ve	sa	do
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI





FAIREY ROTODYNE convertiplano (1957)
(Calendario da scrivania AgustaWestland 2015)

RAF-TP4

RON GELLATLY OBE, AFC



FAIREY
Westland



In preparation for Army Air Day, Saturday 28th July 1979, this cover was transported from St. Helier to Jersey Airport and then flown in a Beaver to the Army Air Corp Centre, Middle Wallop. There are now only nine Beavers remaining in service with the Army Air Corps, the aircraft making the flight normally being used for the training of Army fixed wing pilots.

Aircraft : Beaver ALI XP 819

Duration of Flight : 65 minutes

Commandant
HQ AAC Centre
Middle Wallop

Elicottero Westland FAIREY ROTODYNE
Annullo figurato JERSEY (dipendenza GB) 28-07-1979



Prototipo elicottero Westland WESTMINSTER

La Westland in quel periodo stava sviluppando il **Westland Westminster**, un elicottero pesante con motori a turbina da trasporto passeggeri, ma il progetto del Rotodyne si rivelò più evoluto per il trasporto di carichi pesanti e la Westland abbandonò il Westminster del quale esistevano solo due prototipi.

CARATTERISTICHE WESTLAND WESTMINSTER

Rotore principale	Ø 21,95 m	5 pale		
Equipaggio	2 piloti + 2 osservatori + 40 passeggeri (stimati)			
Lunghezza massima	27,40 m	Altezza massima	6,43 m	
Peso a vuoto	10125 kg	Capacità di carico	14933 kg	
Motorizzazione	2 turboeliche Napier Eland E220 (2178 kW ciascuno)			
Velocità max	250 km/h	Raggio di azione	193 km	

LUGLIO



WESTMINSTER

lu	ma	me	gi	ve	sa	do
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI





YEovil OPPORTUNITY GROUP

WESTLAND WESTMINSTER elicottero biturbina (1958)
 (Calendario da scrivania AgustaWestland 2015)

Il **Westland Scout** era un elicottero leggero utility monoturbina prodotto dalla Westland Helicopters e, impiegato diffusamente dagli anni sessanta. Effettua il primo volo il 29 agosto 1960.

La sua variante "imbarcata", il Westland Wasp ("vespa" in inglese), era in grado di trasportare due siluri. Gli ultimi esemplari, appartenenti alla Royal Malesian Navy, vennero ritirati nel 2000.

La struttura dello Scout, il modello base, era quella di un piccolo elicottero costituito da una fusoliera molto snella, interamente in lega leggera, con un sottile trave di coda ed una turbina RR Nimbus che, come in molti tipi dell'epoca, era sistemata sopra la fusoliera stessa, senza alcuna protezione.

CARATTERISTICHE WESTLAND SCOUT AH.1

Rotore Principale	Ø 9,83 m	4 pale	Equipaggio	1/2 piloti e 4/5 passeggeri
Lunghezza massima	9,63 m		Altezza massima	2,72 m
Peso max al decollo	2405 Kg		Autonomia	954 km (5h 20 min)
Motore	1 turbina Rolls-Royce Nimbus 503		Potenza	783 kW
Velocità max	211 km/h	Velocità di crociera	196 km/h	
Armamento	1/2 mitragliatrici L7 GPMG calibro 7,62 mm e 4 missili Nord SS-11			



Elicotteri **Westland SCOUT** (1960) e **Westland SIOUX** (1965)
Annullo figurato British Forces Postal Service (GB) 31-07-1971 "Army Air Day"

Il Bell H-13 Sioux era un elicottero leggero monorotore costruito dall'americana Bell Helicopter e derivato dal Bell 47G.

La Westland Aircraft ha fabbricato il Sioux su licenza, per l'esercito britannico, con la denominazione **Sioux AH.1** e **HT.2**.

Il primo volo del Westland Sioux è stato effettuato il 9 marzo 1965.

CARATTERISTICHE WESTLAND SIOUX AH MK1

Rotore Principale	Ø 11,28 m	2 pale	Equipaggio	1 e 3 passeggeri
Lunghezza massima	9,25 m		Altezza massima	2,95 m
Peso max al decollo	1339 Kg		Autonomia	439 km
Motore	1 Lycoming TVO-435-A1A sei cilindri, pistoni orizzontalmente contrapposti			
Potenza	260 CV (190 kW)	Velocità max	169 km/h	Velocità di crociera 135 km/h
Armamento	mitragliatrici gemelle			

L'**Aérospatiale Gazelle** (poi Eurocopter e ora Airbus Helicopters) è un elicottero multiruolo monoturбина con rotore a tre pale, progettato dalla Sud Aviation in Francia alla fine degli anni sessanta. Impiegato da molteplici utilizzatori civili e militari nel mondo..

Il progetto suscitò sin dall'inizio interesse nel Regno Unito e venne incluso nell'accordo franco-britannico per lo sviluppo e la produzione di elicotteri in collaborazione con la britannica **Westland Helicopters** (poi AgustaWestland e ora Leonardo) che pose le basi per la produzione in Gran Bretagna di 292 Gazelle.

Come contropartita la Sud Aviation (poi Aérospatiale) ottenne la possibilità di partecipare alla costruzione dei 40 elicotteri navali Westland Lynx ordinati dalla Marine Nationale Francese.

CARATTERISTICHE WESTLAND-AEROSPATIALE GAZELLE

Rotore principale	Ø 10,5 m	3 pale	Equipaggio	2 piloti + 3 persone	
Lunghezza max	11,97 m	Larghezza	2 m	Altezza	2,72 m
Peso a vuoto	917 kg	Capacità di carico	1800 kg		
Motorizzazione	1 turbina Turbomeca Astazou	Potenza	440 kW (590 shp)		
Velocità max	310 km/h	Velocità di crociera	264 km/h	Raggio di azione	670 km



WESTLAND-AEROSPATIALE GAZELLE elicottero d'attacco e multiruolo (1967)

Annullo postale Marignane (F) 1-09-1972 "Farnborough Air Show 1972"

Il 16 agosto 1971 volò per la prima volta l'SA 341 di serie e venne avviata la produzione di versioni contraddistinte da lettere dell'alfabeto: B, C, D ed E per le forze armate britanniche, ovvero la Royal Air Force, la Royal Navy (compresi i Royal Marines) e il British Army.

- La versione **SA 341B** equipaggiata in base ai requisiti del Army Air Corps prese il nome di **Gazelle AH.1** (da Army Helicopter Mark 1). È stata impiegata per il compito *Air Observation Post* (AOP), che comprende la direzione del tiro di artiglieria, Airborne Forward Air Controller (ABFAC), coordinamento degli attacchi aerei al suolo, evacuazione feriti, collegamento, comando e controllo e ponte radio per le comunicazioni.
- L'SA 341C fu denominato **Gazelle HT.2** e impiegato come addestratore per la Royal Navy.
- L'SA 341D assegnato alla RAF prese la denominazione **Gazelle HT.3** perché impiegato nel ruolo di addestratore (dall'inglese *Helicopter Trainer - HT*).
- L'SA 341E venne invece adottato dalla RAF per compiti di collegamento e trasporto VIP e rinominato **Gazelle HCC.4**.

L'Aérospatiale SA 330 "Puma", prodotto dal 1965 inizialmente in Francia dalla Sud Aviation (successivamente denominata Eurocopter e attualmente Airbus Helicopters) è un elicottero biturbina medio leggero da trasporto multiruolo, dotato di un rotore a quattro pale.

Nel 1967 venne selezionato dalla Royal Air Force (RAF) dove ricevette il nome **Puma HC1**. Fu quindi avviato un lavoro di sviluppo tra Francia e Inghilterra e di seguito ci fu anche un accordo di coproduzione tra la ditta francese e la ditta britannica **Westland Aircraft**, che produsse i velivoli ordinati dalla RAF.

Il primo esemplare prodotto dalla Westland Aircraft fece il primo volo il 25 giugno 1970, entrando in servizio l'anno successivo con il 33° Squadrone e nel gennaio 1972 con il 230° Squadrone.

Il 25 aprile 1978 il Puma divenne il primo elicottero di fabbricazione occidentale a ricevere il certificato di idoneità per operazioni in qualsiasi condizione meteorologica, comprese quelle a basse temperature in climi polari.

CARATTERISTICHE WESTLAND PUMA HC1

Rotore principale	Ø 15,09 m	4 pale	Lunghezza max	18,20 m	Altezza	5,14 m
Equipaggio	2 piloti + fino a 16 passeggeri o 12 truppe completamente equipaggiate					
Peso a vuoto	3760 kg		Peso max al decollo	7400 kg		
Motorizzazione	2 turbine Turbomeca Makila 1A1		Potenza	1800 cavalli		
Velocità max	309 km/h		Autonomia	550 km		
Armamento	mitragliatrici GPMG da 7,62 mm					

50 Years of Service
Westland PUMA HC1



14th June 2021



Empire Covers
Pall Mall
London SW1Y

WESTLAND PUMA HC1 elicottero biturbina medio leggero da trasporto multiruolo (1970)
Annullo figurato Odiham Hook (GB) 14-06-2021 "50 anni di servizio Westland Puma HC1"

Il Westland Puma HC1 ha avuto il ruolo di elicottero di supporto dell'esercito britannico ed ai velivoli Harrier della RAF. Il suo ingombro minimo lo ha reso ideale soprattutto per le operazioni nelle aree urbane.

Dal 2010 sono state apportate alcune modifiche significative fornendolo di turbine Makila 1A2 del Super Puma, di avionica digitale avanzata e di maggiore capacità dei serbatoi del carburante.