

# **WESTLAND**

## **l'azienda aeronautica creata per il Governo Britannico**

parte seconda

di Luciano Salari

La nuova società continuò a produrre, su licenza dell'americana Sikorsky Aircraft, il **Sea King Westland WS-61**, un elicottero da guerra antisommersibile, ed il Sioux dell'americana Bell, ma nel contempo portò avanti la produzione di propri progetti: il Westland Scout e la sua variante navale, il Westland Wasp, derivati entrambi dal P.531 ed entrambi ritenuti interessanti sia dalla RAF che dalla Royal Navy.

### CARATTERISTICHE SEA KING

Rotore principale	Ø 19,00 m 5 pale	Equipaggio	2 piloti + 2 specialisti + 3 persone
Lunghezza massima	16,69 m	Altezza massima	5,13 m
Peso a vuoto	5382 kg	Capacità di carico	10000 kg
Motorizzazione	2 motori Rolls-Royce Gnome (1000 kW ciascuno)		
Velocità max	267 km/h	Raggio di azione	1000 km

SETTEMBRE



SEA KING

	lu	ma	me	gi	ve	sa	do
		1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				



AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI



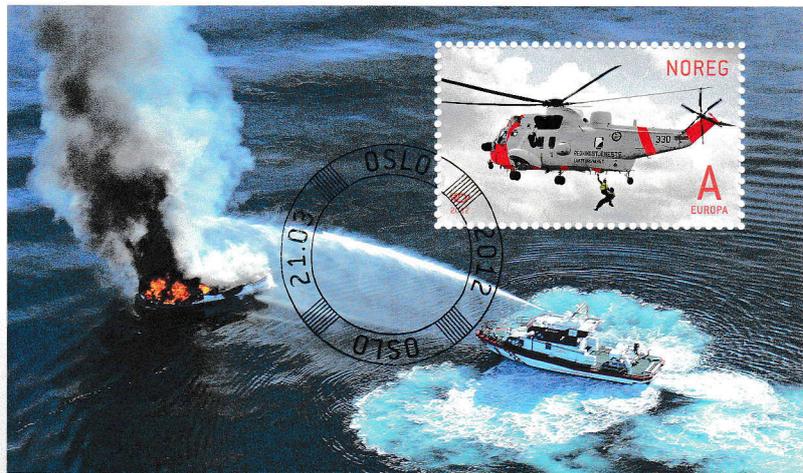


YEovil OPPORTUNITY GROUP

**SEA KING elicottero antisommersibile (1969)**  
(Calendario da scrivania AgustaWestland 2015)



Norden ved havet - Livet på havet



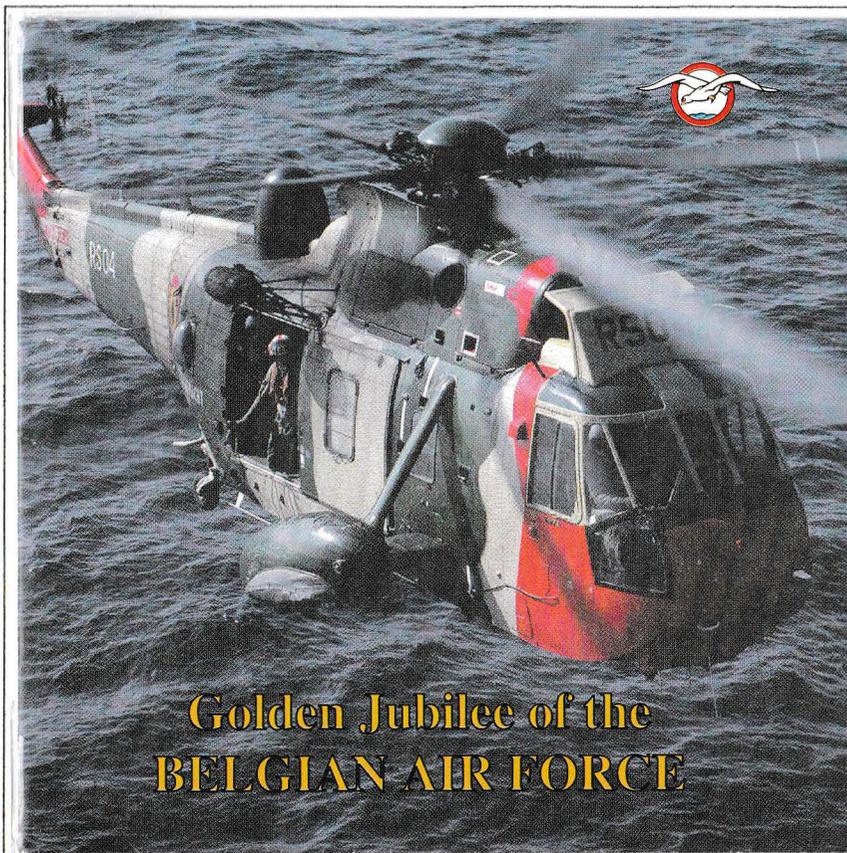
4/2012 Norden ved havet - Livet på havet  
Førstedagsbrev • First Day Cover

### Elicottero Westland SEA KING

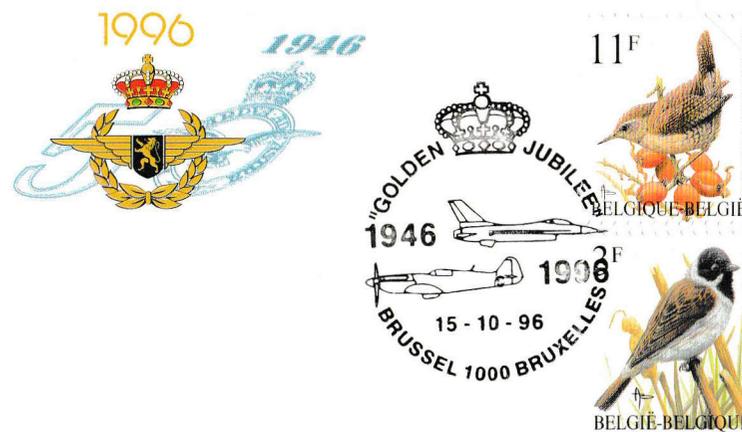
Busta con foglietto filatelico ed annullo figurato Oslo (Norvegia) 21-03-2012 "Salvataggi nel Mare del Nord"



"Patch" Westland SEA KING



**Golden Jubilee of the  
BELGIAN AIR FORCE**



Gevlogen door een Westland Sea King van het 40ste Smaldeel, Koksijde tijdens de Internationale Air Show te Sint-Truiden om de 50ste verjaardag te vieren van de Belgische Luchtmacht.

**BAF3**

Belgian Air Staff  
BRUSSELS, Belgium

Elicottero **Westland SEA KING** del 40° Squadrone Aeronautica Belga  
Cinquantenario Aeronautica Belga 1946 -1996 \_ Annulla figurato manifestazione 15-10-1996 Bruxelles (Belgio)



Sea King HAS.6 — 819 Naval Air Squadron, RN

**Westland Sea King “HAS.6” del 819 Naval Air Squadron - Royal Navy**



**Westland Sea King (sottobicchiere)**

Nei tardi anni sessanta, la Westland avviò una collaborazione con l'industria elicotteristica francese Aérospatiale che portò alla progettazione in comune di tre nuovi elicotteri, l'Aérospatiale Puma, l'Aérospatiale Gazelle ed il **Westland Lynx**, un elicottero biturbina medio leggero militare multiuso. Quest'ultimo elicottero fu prevalentemente un progetto Westland.

Nel 1970 Westland perfezionò ulteriormente la concentrazione nelle sue mani dell'industria elicotteristica nazionale, acquisendo i suoi partner della British Hovercraft Corporation.

Per molti anni la Westland possedette il principale eliporto di Londra a Battersea.

### CARATTERISTICHE WESTLAND LYNX (AW159 WILDCAT)

Rotore principale	Ø 12,80 m	4 pale	Equipaggio	2 piloti + 10 passeggeri
Lunghezza massima	15,16 m		Peso a vuoto	2815 kg
Capacità di carico	4536 kg	Motorizzazione	2 turbine Rolls-Royce Gem2 (671 kW ciascuno)	
Velocità max	259 km/h		Raggio di azione	630 km

**NOVEMBRE**

**LYNX WILDCAT**

lu	ma	me	gi	ve	sa	do
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI

Blind Veterans UK 100 YEARS OF SERVICE

YEOVIL OPPORTUNITY GROUP

**WESTLAND LYNX "WILDCAT" elicottero biturbina (1971)**  
(Calendario da scrivania AgustaWestland 2015)

Nonostante il supporto delle forze politiche britanniche, la società lentamente precipitò in una crisi economica dovuta a mancanza di profitti. La Sikorsky si propose per rilevare la società nel 1985 e salvarla. Si venne a creare una spaccatura nel gabinetto inglese che portò alle dimissioni dell'allora Segretario alla Difesa Michael Heseltine nel gennaio 1986 espressamente per la scelta impostagli di mantenere un'unica azienda nazionale di costruzione di elicotteri. La vicenda divenne nota come l'affare Westland e il dibattito fu incentrato circa l'opportunità di perseguire un ulteriore accordo con partner europei o accettare l'offerta della società americana. Alla fine, l'unione con la Sikorsky fu accettata.

ROY MOXAM Chief Test Pilot of Westlands

RAF TP24

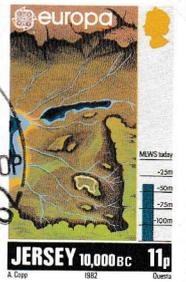


Middle Wallop  
23-24-25 July 1982



ARMY AIR  
82

Roy Moxam



Flown in Westland Lynx ZB 500 on a demonstration flight from Westland Helicopters, Yeovil to the display area of Gallows Hill at Bovington in Dorset.

Flight Time: 1 hour 25 minutes.

Crew:

Pilot: Mr. L R MOXAM OBE

Deputy Chief Flight Test Engineer:

Mr R BROOKS

Postal Courier: Mr A WOOD A&AE

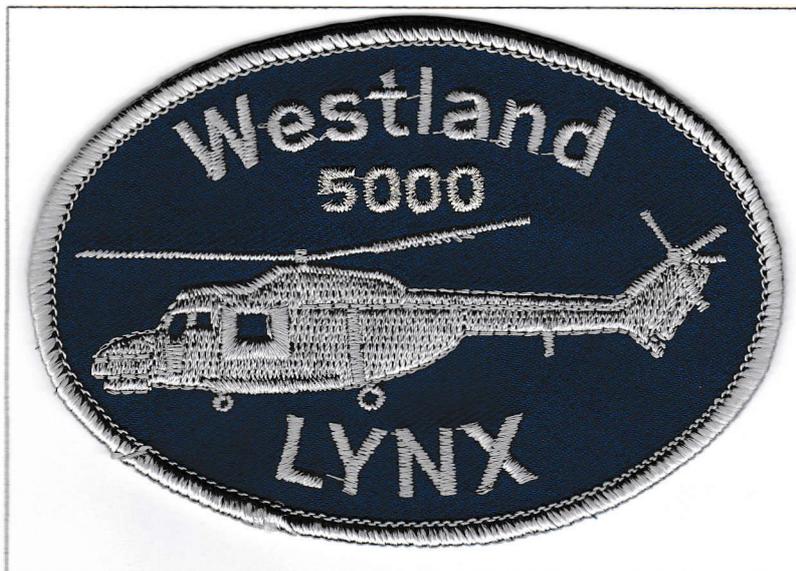
roy moxam

Westland®

Commandant  
Army Air Corps  
Centre  
Middle Wallop  
Stockbridge  
Hants.

Volo dimostrativo con elicottero LYNX ZB500 - Pilota Roy Moxan  
Yeovil "Westland Helicopters" - Bovington (Dorset)

Annullo figurato JERSEY (dipendenza GB) 23-07-1982 - Corrispondenza autografata da equipaggio



"Patch" Westland LINX

Nel 1995, l'esercito inglese si aggiudicò una fornitura di 67 elicotteri d'attacco alla Boeing con il suo modello AH-64 Apache. La Westland fu incaricata di costruire su licenza gli elicotteri in una versione con motori inglesi Rolls-Royce RTM322 e rinominata Westland WAH-64. Gli Apache inglesi, dopo il primo esemplare consegnato nel 2000, sono entrati in pieno servizio operativo nel 2005. Alcuni elicotteri Whirlwind e Wessex equipaggiano il 32° Squadron della RAF che si occupa del trasporto dei reali inglesi.

La GKN plc diventò proprietaria della Westland nel 1987, acquisendo inizialmente lo stock di azioni possedute dalla Hanson plc e subito in seguito acquisendo le quote possedute dalla FIAT, ottenendo come esito il controllo assoluto dell'azienda. Nel 1994 la Westland divenne una sussidiaria di proprietà della GKN.

Dal 1999 al 2004 la Westland si unì alla Agusta in una joint venture e fondarono l'EH1 (European Helicopter Industries) con sede a Londra. la società fu creata per progettare e produrre l'elicottero medio multiruolo l'EH101 (ora AW101).

### CARATTERISTICHE EH101 MERLIN RN

Rotore principale	Ø 18,60 m	5 pale	Rotore di Coda	Ø 4,0 m
Equipaggio	2 piloti + 2 specialisti + carico			
Lunghezza massima	22,80 m		Altezza massima	6,6 m
Peso a vuoto	2815 kg		Capacità di carico	14600 kg
Motorizzazione	3 turbine General Electric T700/T6A (1725 kW ciascuna) oppure Rolls-Royce Turboméca RTM322			
Velocità max	309 km/h		Raggio di azione	1389 km



OTTOBRE
MERLIN RN

lu	ma	me	gi	ve	sa	do
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	





AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI

**EH101 elicottero medio multiruolo (1987)**  
(Calendario da scrivania AgustaWestland 2015)



9 OCTOBER 1987 - FIRST FLIGHT **EH 101** HELICOPTER

**EH101 prototipo "PP1"**

Annullo figurato Samarate (VA) 02-06-2002 "15° anniversario del primo volo a Yeovil (GB)"

In 1980 **Agusta** and **Westland** (GB) created the **European Helicopter Industries (EHI)** for the design, manufacture and sale of **EH 101** helicopter.

**EH 101** is a medium size helicopter of new generation to satisfy the needs of both the civil and military customers.

The **first flight** of the prototype **PP1** was accomplished on **9-10-1987** in Yeovil (GB) at the command of pilots Trevor Egginton and Colin Hague with the assistance of flight test engineers Joe Andrewarta and Malcom Pester.



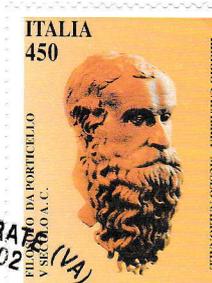
Distinctive features:

Main rotor:	Ø	61 ft
Tail rotor:	Ø	13 ft 2 inc
Maximum lewght:		74 ft 10 inc
Maximum height:		21 ft 9 inc
Load capability:		11684 lbs
Engine:		3 General Electric T700-401A

N° 269



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA  
A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MV  
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)





### EH101 "CORMORANT"

Configurazione per la ricerca ed il salvataggio per il Governo Canadese

In 1980 **Agusta and Westland** (GB) created the **European Helicopter Industries (EHI)** for the design, manufacture and sale of **EH 101** helicopter.

**EH 101** is a medium size helicopter of new generation to satisfy the needs of both the civil and military customers.

The **first flight** of the prototype **PP1** was accomplished on **9-10-1987** in Yeovil (GB) at the command of pilots Trevor Egginton and Colin Hague with the assistance of flight test engineers Joe Andrewarta and Malcom Pester.

*Mustard*  
*T. Egginton*  
*C. Hague*  
*J. Andrewarta*  
*M. Pester*

Distinctive features:

- Main rotor: Ø 61 ft
- Tail rotor: Ø 13 ft 2 inc
- Maximum lewght: 74 ft 10 inc
- Maximum height: 21 ft 9 inc
- Load capability: 11684 lbs
- Engine: 3 General Electric T700-401A



GRUPPO LAVORATORI ANZIANI D'AZIENDA AGUSTA  
 A CURA DEL GRUPPO SEZIONALE AGUSTA - MW

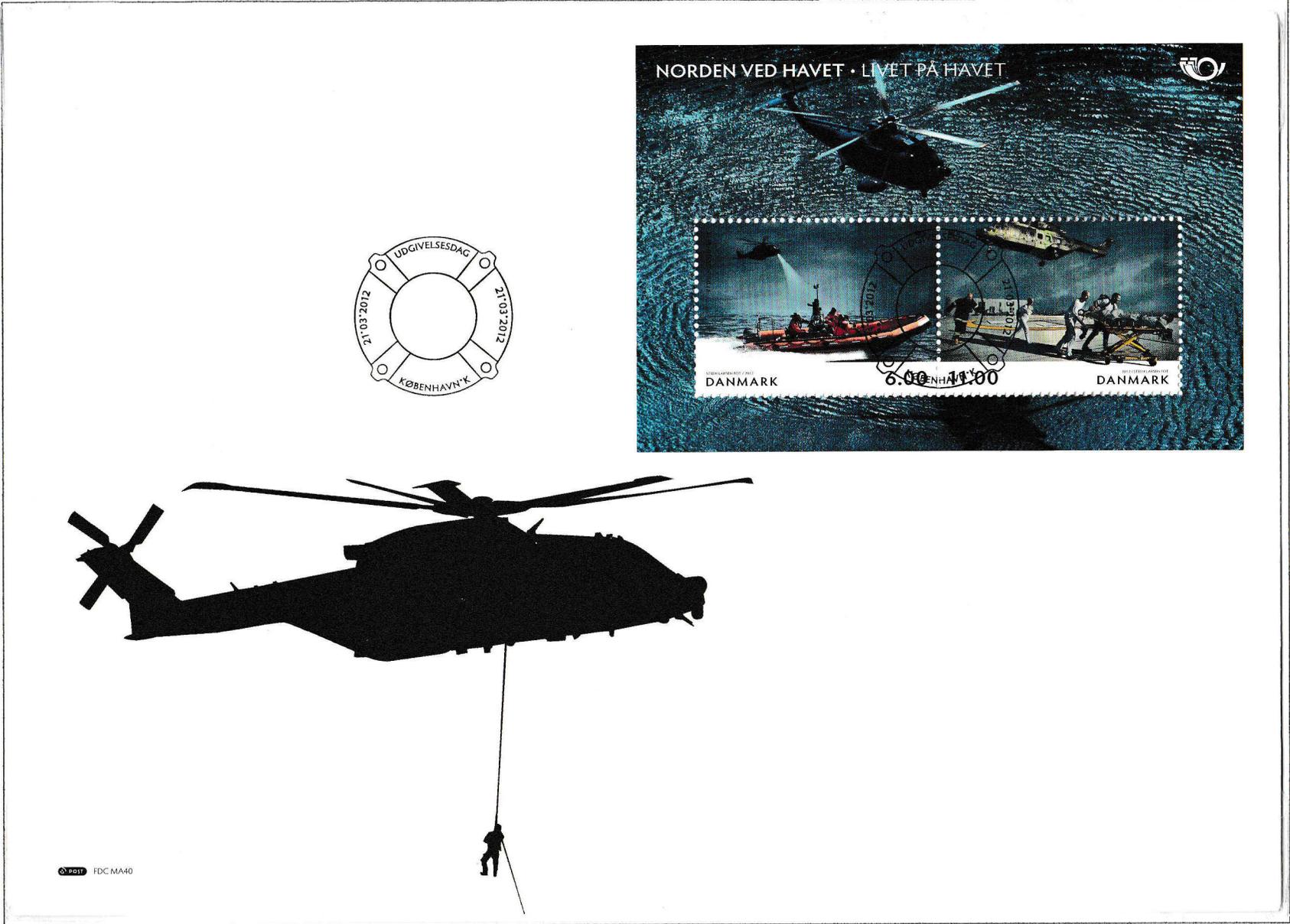
(Tiratura N° 500 copie Riproduzione vietata)



**15<sup>th</sup> anniversary**  
**First Flight**  
**EH101 "PP1"**

15° anniversario del primo volo il 9 ottobre 1987 a Yeovil (GB) del prototipo EH101 "PP1"  
 Impronta meccanica "rossa" Yeovil 9 ottobre 2002. Autografi di alcuni piloti Westland





**Elicottero AgustaWestland EH101 “Merlin”**

Busta con foglietto filatelico ed annullo figurato Copenaghen (Danimarca) 21-03-2012 “Salvataggi nel Mare del Nord”

La joint venture con Agusta terminò quando Finmeccanica strinse un accordo per l'acquisizione del pacchetto azionario della GKN. Il 26 maggio 2004 Westland si fuse nella AgustaWestland di proprietà di Leonardo (nome assunto da Finmeccanica dal 2017) che l'ha inglobata nel 2015.

AgustaWestland, ora denominata LEONARDO, nel 2011 ha progettato e costruito l'AW189, un elicottero civile biturbina, nella categoria delle otto tonnellate, progettato secondo i più recenti standards di sicurezza e mirato al mercato dell'offshore e del soccorso per le elevate capacità di carico ed autonomia.

Il 7 febbraio 2014 ottiene la "Certificazione di Omologazione di Tipo" n° EASA.R.510 da "EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY".

L'attività di sviluppo dell'elicottero ha coinvolto quattro prototipi e due di pre-produzione, accumulando più di 1900 ore di volo. Nella fase di certificazione ha accumulato più di 400 ore di volo, gran parte delle quali svolte presso lo stabilimento di Yeovil (GB).

L'attività di certificazione è stata effettuata utilizzando tre prototipi. A Cascina Costa di Samarate (VA) hanno effettuato il Primo Volo il prototipo P2 (N/C 49002) il 26 febbraio 2011 ed il prototipo P3 (N/C 49003) il 21 dicembre 2011. Il prototipo P4 (N/C 49004) ha effettuato il Primo Volo il 30 luglio 2012 a Vergiate (VA).

### CARATTERISTICHE AW189

Rotore Principale	Ø 14,60 m	5 pale
Rotore di Coda		Ø 2,90 m
Velocità di crociera max		289 km/h
Peso max. al decollo		8600 kg
Equipaggio	2 piloti + 19 passeggeri	
Motorizzazione	2 turbine General Electric CT7-2E1 (1477 kW)	

DICEMBRE



AW189

	lu	ma	me	gi	ve	sa	do
		1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31			



AWASA NEL 2015 SUPPORTA GLI ENTI BENEFICI



100 YEARS OF SERVICE



YEovil OPPORTUNITY GROUP

**AW189 elicottero civile biturbina (2011)**  
 (Calendario da scrivania AgustaWestland 2015)


**AW189**
**Elicottero AW189**

L'attività di sviluppo dell'elicottero **AW189** ha coinvolto 6 elicotteri: 4 prototipi e 2 di pre-produzione, accumulando più di 1900 ore di volo. La fase di certificazione è stata svolta con 3 prototipi tra cui il **P4 N/C 49004** (nella foto), utilizzato per effettuare tutta l'attività di monitoraggio dei carichi di volo, di determinazione delle prestazioni e di acquisizione dati per il simulatore di volo. Il **P4** effettua il suo primo volo il **30 luglio 2012** negli stabilimenti AW di Vergiate (VA). Ha accumulato, nella fase di certificazione, più di 400 ore di volo gran parte delle quali svolte presso gli stabilimenti AW di Yeovil, in Inghilterra.

L'ottenuta certificazione è stata celebrata presso lo Stabilimento AW di Vergiate dal CEO Ing. Daniele Romiti con tutte le maestranze coinvolte nel programma.

N° 033


 a cura del Gruppo Lavoratori Seniores Agusta-MV  
 (Tiratura n° 500 copie - Riproduzione Vergiate®)



---



---



---