

UMBERTO NOBILE

PARTE TERZA

Tragedia Dirigibile “ITALIA”
La Tenda Rossa - Soccorsi

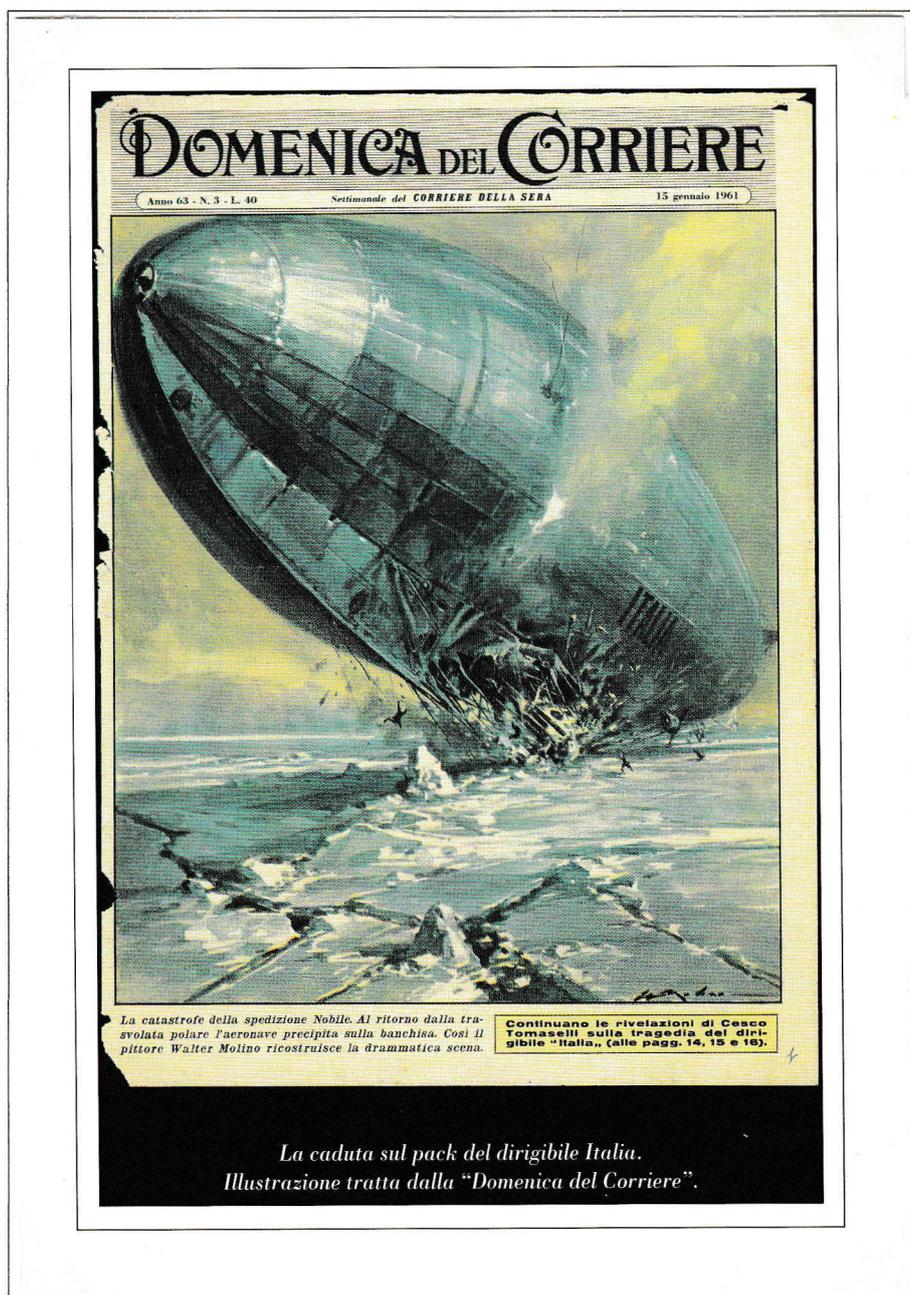
di Luciano Salari

**Nota. alcune informazioni/note sono liberamente tratte da Wikipedia e da fonti Internet.*

La trasvolata del Polo Nord - Tragedia Tenda Rossa

A tragitto quasi del tutto completato, proprio mentre spiccavano all'orizzonte le montagne delle Isole Svalbard, il dirigibile ITALIA si schiantò sui ghiacci a causa di una violenta tempesta. Prima la poppa del dirigibile e poi la navicella di comando urtarono la superficie ghiacciata.

La cabina di comando rimase sul ghiaccio con dieci uomini (Nobile, Zappi, Mariano, Viglieri, Biagi, Behounek, Malmgren, Cecioni, Trojani, Pomella morto nell'impatto) e Titina, la cagnetta del generale, i quali vennero sbalzati dall'urto sul ghiaccio, mentre il resto del dirigibile (l'involucro con l'idrogeno e la grande trave chiglia sottostante, contenente gran parte del carico), reso più leggero, riprendeva quota portando con sé altri 6 membri dell'equipaggio destinati a scomparire per sempre (Pontremoli, Arduino, Ciocca, Lago, Alessandrini e Caratti). Nobile riportò gravi ferite a un braccio e a una gamba, al punto da dover essere sistemato in un sacco a pelo, dove rimase fino all'arrivo dei soccorsi.



L'involucro del dirigibile con i 6 uomini ancora a bordo non fu mai ritrovato, la posizione dell'impatto fu calcolata a 81° 14' latitudine nord, 25° 25' longitudine est, a circa 250 km dalla base italiana di Ny Aalesund alle Isole Svalbard a circa 30 miglia dall'Isola di Carlo XII.



110^a VERONAFIL
23-24-25 Maggio 2008

LA "TENDA ROSSA"

A seguito del naufragio sul Polo Nord, i superstiti dell'equipaggio del dirigibile "Italia", con il Gen. Nobile e la cagnetta "Titina", mascotte, riuscirono a ripararsi per circa un mese, rifugiandosi in una tenda e tra i relitti della navicella. La tenda era stata dipinta di rosso per facilitarne la visione. Tutti verranno salvati il 13 luglio 1928, dal rompighiaccio russo "Krasin", allo stremo delle loro forze.



Stampata a cura dell'Associazione Filatelica Numismatica Scaligera di Verona, da bozzetto di Nane Ainardi



"80° anniversario spedizione dirigibile ITALIA al Polo Nord"
Annullo figurato Verona 23-05-2008



110^a VERONAFIL
23-24-25 Maggio 2008

IL DIRIGIBILE "ITALIA"

Il 23 maggio 1928, il dirigibile "Italia", pilotato dal Gen. Umberto Nobile, raggiungeva il Polo Nord, in volo, lanciando al suolo una bandiera nazionale ed una grande croce lignea donata dal Papa. Nel ritorno il dirigibile naufragava sulla banchisa.

Un aviatore morì, mentre sei restarono aggrappati all'involucro, che volò via, e non furono più ritrovati. I superstiti verranno salvati il 13 luglio.



Stampata a cura dell'Associazione Filatelica Numismatica Scaligera di Verona, da bozzetto di Nane Ainardi

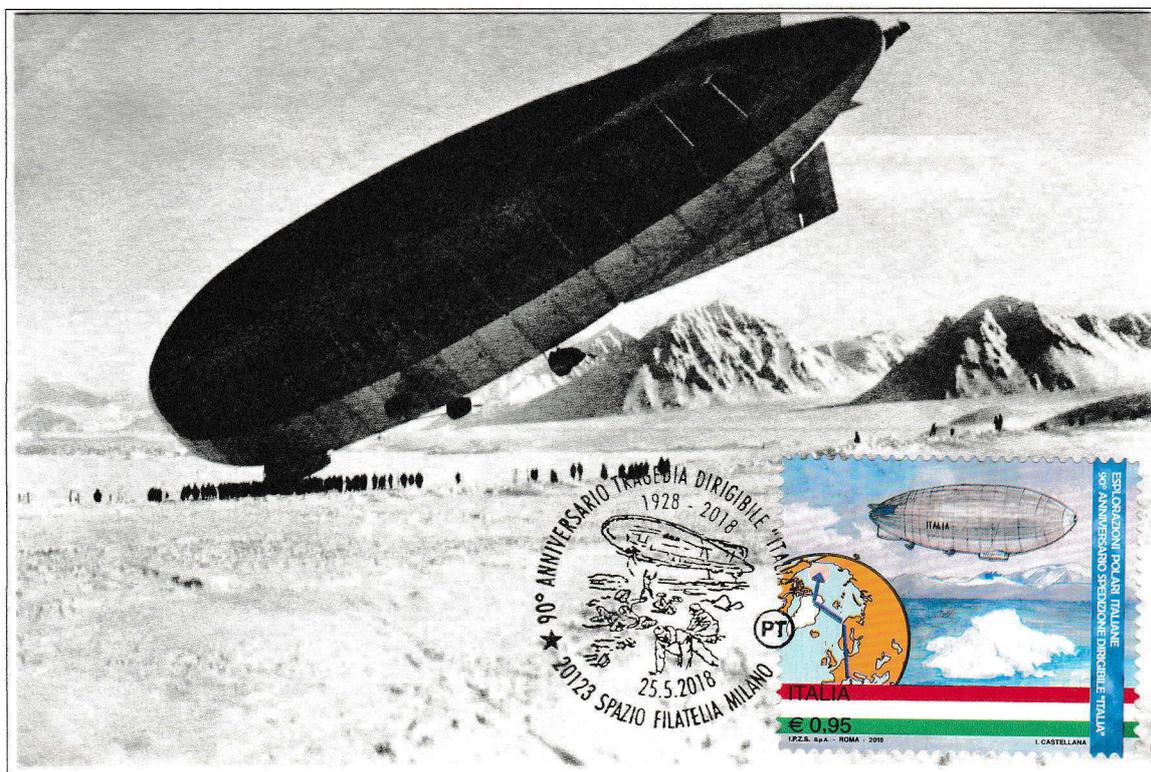
SAN MARINO 0,36



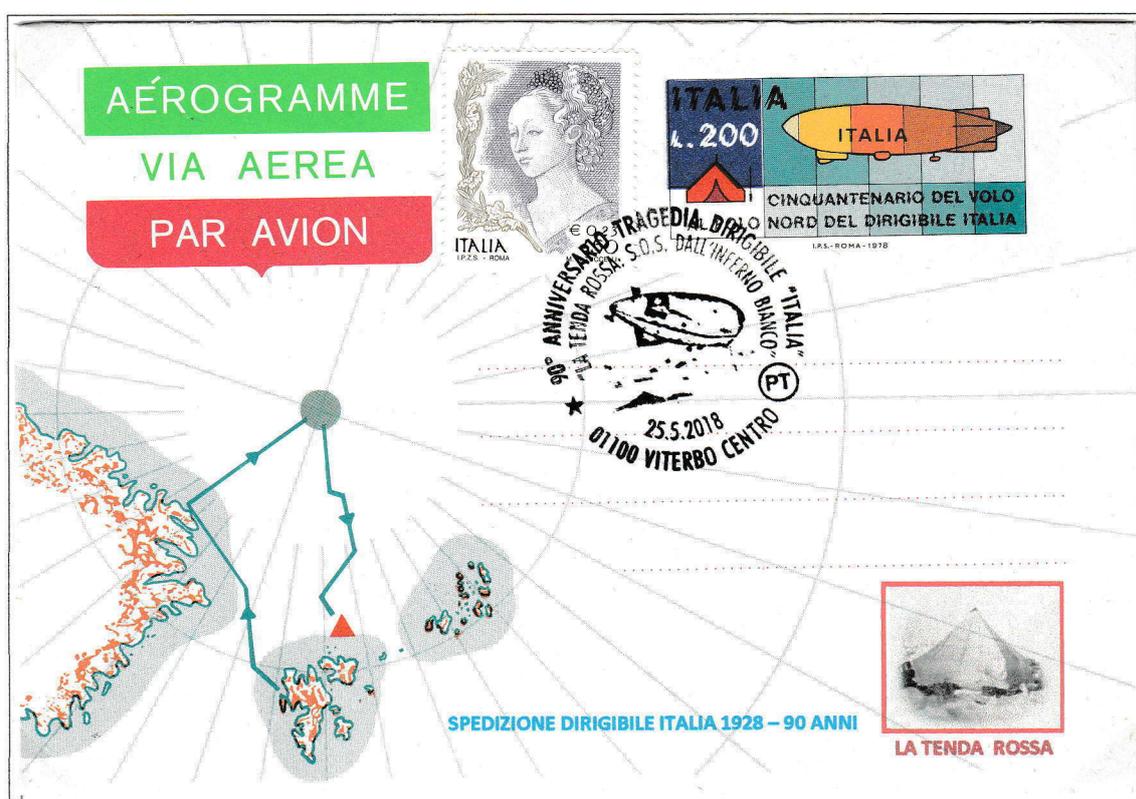
"80° anniversario spedizione dirigibile ITALIA al Polo Nord"
Annullo figurato "Poste di San Marino" Verona 23-05-2008

I superstiti si trovarono su di un lastrone di ghiaccio alla deriva che si spostava continuamente lasciando intravedere talvolta le isole di Foyn e di Broch e fortunatamente circondati di materiali caduti con l'impatto o gettati eroicamente da Arduino dall'aeronave, tra i quali cibo, una radio e la famosa *Tenda Rossa* (che in realtà era di color argento, colorata di rosso con dell'anilina, sostanza usata per le rilevazioni altimetriche), entro la quale si adattarono a vivere per sette settimane.

La luce continua dell'estate artica fece però svanire il colore in pochi giorni, ma l'appellativo di *Tenda Rossa* era ormai cristallizzato nelle memorie.



Annullo figurato Milano 25-05-2018 "90° anniversario tragedia dirigibile ITALIA"



Annullo figurato Viterbo 25-05-2018 "90° anniversario tragedia dirigibile ITALIA"

Sulla sorte dell'involucro dell'ITALIA e dei 6 uomini rimasti a bordo, si fecero diverse ipotesi. Infatti Biagi, Trojani e gli altri superstiti riferirono che circa mezz'ora dopo l'incidente, si vide una colonna di fumo all'orizzonte, segno che il dirigibile poteva essere precipitato e aver preso fuoco o che forse il fumo era un'ultima segnalazione degli altri membri dell'equipaggio.

Nobile ritenne che il fumo fosse dovuto all'incendio di benzina dopo l'urto del dirigibile sul pack.



Annullo figurato Roma 6-10-2018 "90° anniversario tragedia Tenda Rossa"



Annullo figurato Roma 6-10-2018 "90° anniversario tragedia Tenda Rossa"

La trasvolata del Polo Nord – Le operazioni di soccorso

Tra i materiali recuperati vi era una stazione radio da campo ad onde corte composta da un ricevitore inglese *Burndeyt* e da un trasmettitore costruito appositamente dalla Regia Marina Militare denominato *Ondina 33* perché avrebbe dovuto funzionare, secondo il regolamento fissato prima della partenza, sulla lunghezza d'onda di 33 metri.

Biagi attivò la stazione radio con l'aiuto degli altri naufraghi e lanciò un primo breve S.O.S., ma non poté continuare a causa di un guasto al trasmettitore; riprese il giorno dopo.

Spedizione polare dirigibile "Italia" 1928

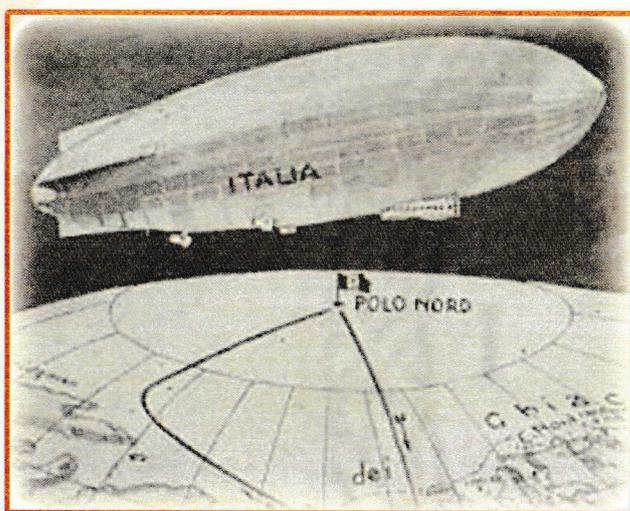
Salvataggio dei naufraghi:
il Fokker svedese di Lundborg capovolto in
atterraggio accanto alla Tenda Rossa.



A CURA DEL GRUPPO FILATELICO - G.L.A. AGUSTA



Annullo figurato Milano 21-01-1999 "Celebrazioni spedizione dirigibile ITALIA"



90° ANNIVERSARIO
SPEDIZIONE POLARE
DIRIGIBILE ITALIA
DI UMBERTO NOBILE



Annullo figurato Lauro (AV) 3-06-2018 "90° anniversario spedizione dirigibile ITALIA"

Dal 28 maggio Biagi aggiunse al messaggio di soccorso anche le coordinate dell'accampamento; inoltre, pensando, insieme a Nobile, di migliorare le comunicazioni, cambiò la lunghezza d'onda, convenuta con la nave appoggio *Città di Milano*, portandola su quella di 32 metri della Stazione Radiotelegrafica di Roma San Paolo e aggiunse la frase "Rispondete via IDO (nome in codice della Stazione di Roma) 32".



Annullo figurato Pordenone 27-04-2019 "Umberto Nobile e la Radio Ondina 33"



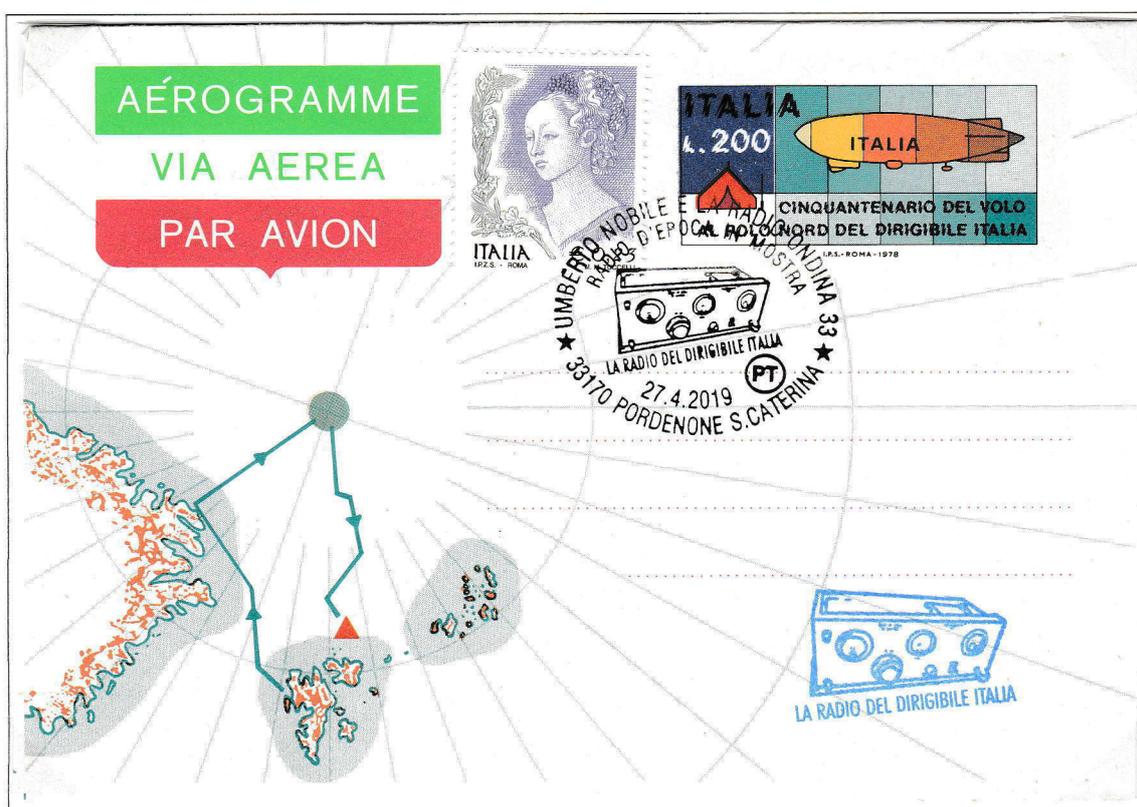
Annullo figurato Pordenone 27-04-2019 "Umberto Nobile e la Radio Ondina 33"

Il cambiamento del protocollo di comunicazione, le precarie condizioni di funzionamento della radio da campo, la particolare propagazione delle onde corte e l'uso spregiudicato delle stazioni radio alla base italiana di Ny Aalesund, da parte dei giornalisti, impedirono a lungo il collegamento.

Solo il 9 giugno la stazione radio della nave appoggio *Città di Milano* poté intercettare le coordinate dei naufraghi, così come un radioamatore russo della città di Arcangelo in Russia riuscì ad intercettare i messaggi.



Annullo figurato Pordenone 27-04-2019 "Umberto Nobile e la Radio Ondina 33"



Annullo figurato Pordenone 27-04-2019 "Umberto Nobile e la Radio Ondina 33"

La presenza di questa radio campale a bordo dell'ITALIA fu anche opera di Guglielmo Marconi, il quale dovette insistere non poco con il generale Nobile per farla caricare a bordo. All'inizio il problema era il peso, circa 150 kg ridotto poi a 12 kg con delle modifiche molto interessanti, poi il problema fu l'ingombro, risolto dalla proposta del telegrafista Giuseppe Biagi il quale rifiutò il sedile sul dirigibile, accettando di sedersi sulla cassa della radio Ondina 33.

CARTOLINA POSTALE

MITTENTE.....

VIA.....

..... (.....)

C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.



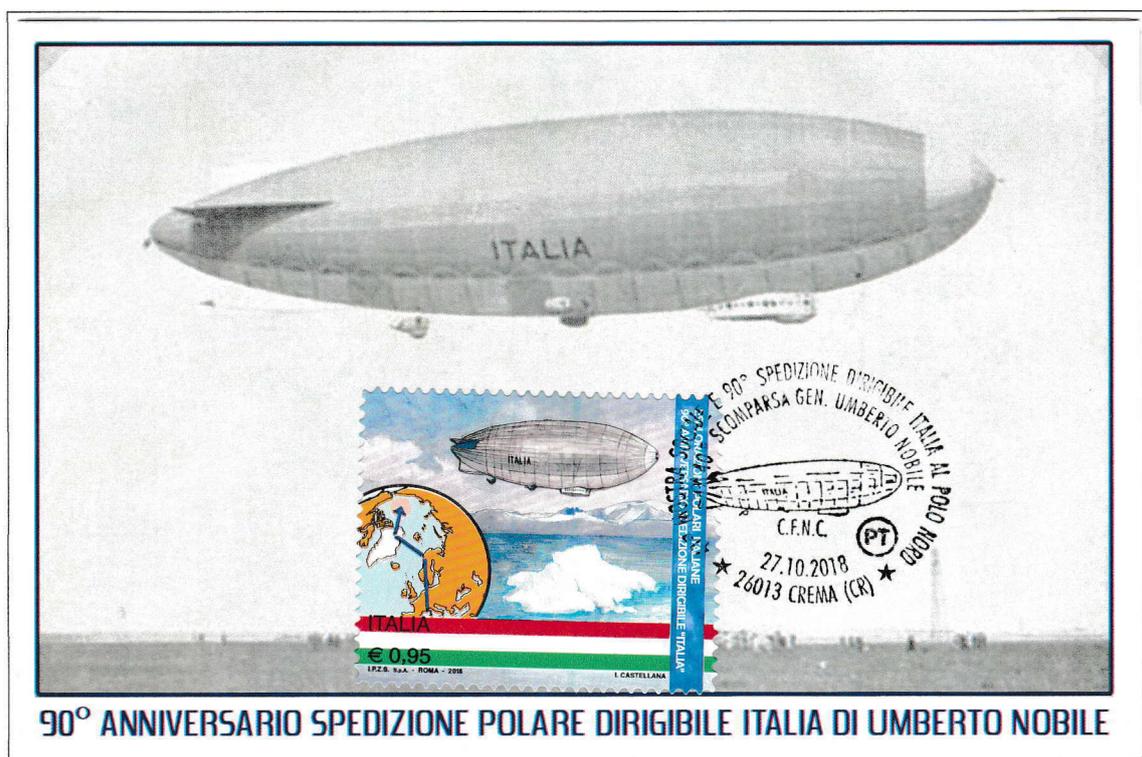

.....

.....

.....

C.A.P. LOCALITÀ SIGLA PROV.

Annullo figurato Montichiari (BS) 06-09-2003 "Marconi e la radio dei ghiacci"



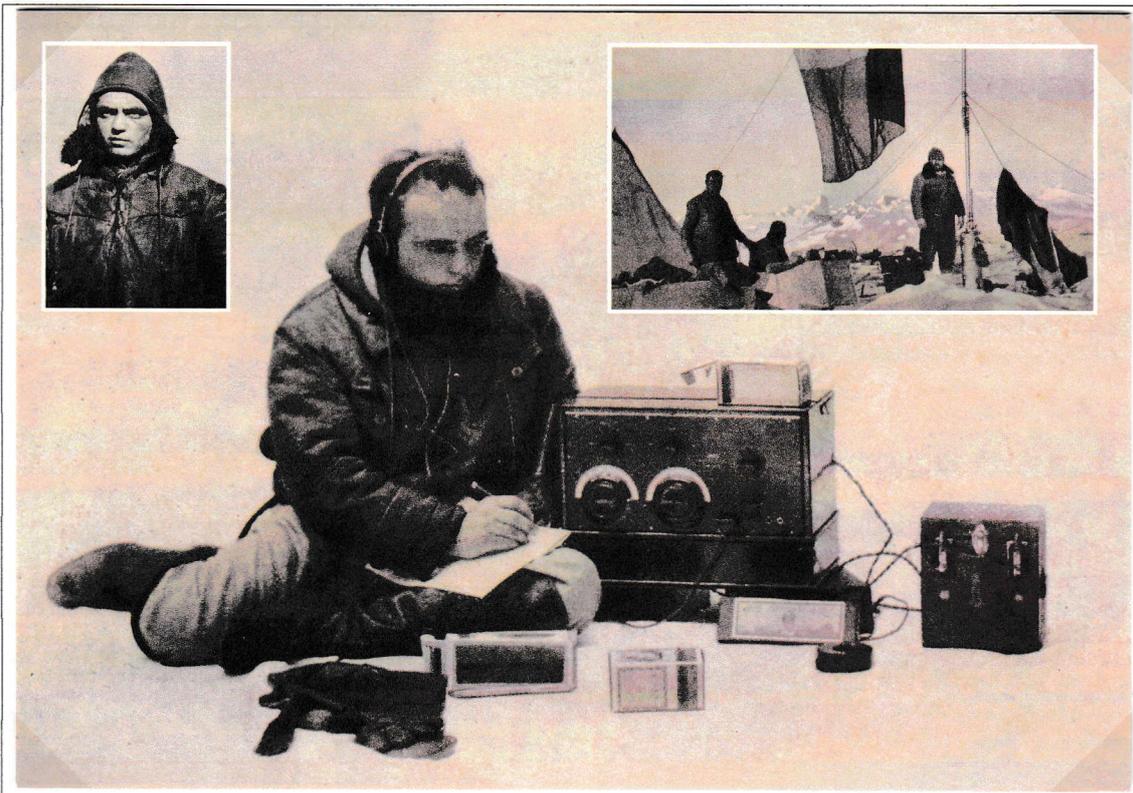
Annullo figurato Crema (CR) 27-10-2018 "90° anniversario spedizione dirigibile ITALIA al Polo Nord"

Giuseppe Biagi, radiotelegrafista alla spedizione polare, riuscì con la radio di riserva "Ondina 22" a dare la posizione del luogo del disastro.



Giuseppe Biagi con la radio di riserva "Ondina 22" (riproduzione da foto originale)
Annullo figurato a targhetta Sasso Marconi (BO) 22-03-1998
"70° anniversario salvataggio superstiti dirigibile ITALIA al Polo Nord"





Annullo figurato Bologna 19-04-2008 "80° anniversario della caduta dirigibile ITALIA"



Bologna 19 e 20 aprile 2008
16° CONVEGNO DI PRIMAVERA
1928-2008: 80 anni della caduta del
dirigibile Italia

" Giuseppe Biagi, nato a Medicina 2-2-1897, marconista ed il miracolo della radio nella tragedia polare "

Associazione Filatelica Numismatica Bolognese
 Via Valparaiso, 3 - 40127 Bologna
 Tel.- Fax 051 500280 E-Mail: segreteria@afnb.it





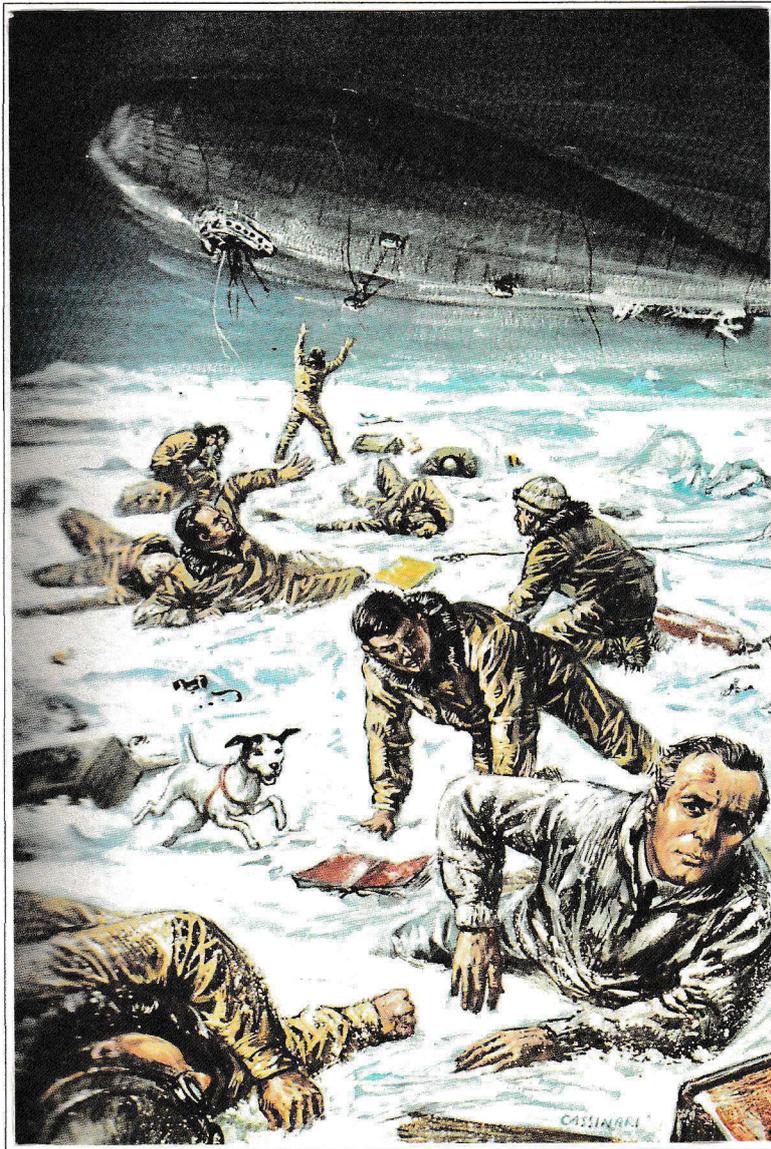
**Sasso Marconi 7-8 Dicembre 2003
9ª Mostra - U.F.N.E.R.**



**1928 -2003
75° Anniversario
salvataggio dei superstiti
della "Tenda Rossa"**

Giuseppe Biagi con la radio di riserva "Ondina 22"
Annullo figurato Sasso Marconi (BO) 7-12-2003
"75° anniversario salvataggio superstiti della Tenda Rossa"





L'istante del terribile impatto dell'ITALIA contro il pack (disegno di Marcello Cassinari)

- Circolo Filatelico Guglielmo Marconi
Dirigibile Italia in volo.
(Foto tratta da "Illustrazione Italiana Polare").

“75° anniversario salvataggio superstiti della Tenda Rossa - Marconi e la radio dei ghiacci”
Annullo figurato Piavon di Oderzo (TV) 11-05-2003



Annullo figurato FDC Bulgaria 23-09-2021



152

"75° anniversario salvataggio superstiti della Tenda Rossa - Marconi e la radio dei ghiacci"
Annullo figurato Pivon di Oderzo (TV) 11-05-2003

Anche gli Alpini, che fino a quel momento avevano assolto compiti logistici di routine, si trovarono improvvisamente impegnati nella difficile missione di soccorso alla ricerca dei dispersi assieme ad alcuni studenti universitari del Club Alpino Italiano.

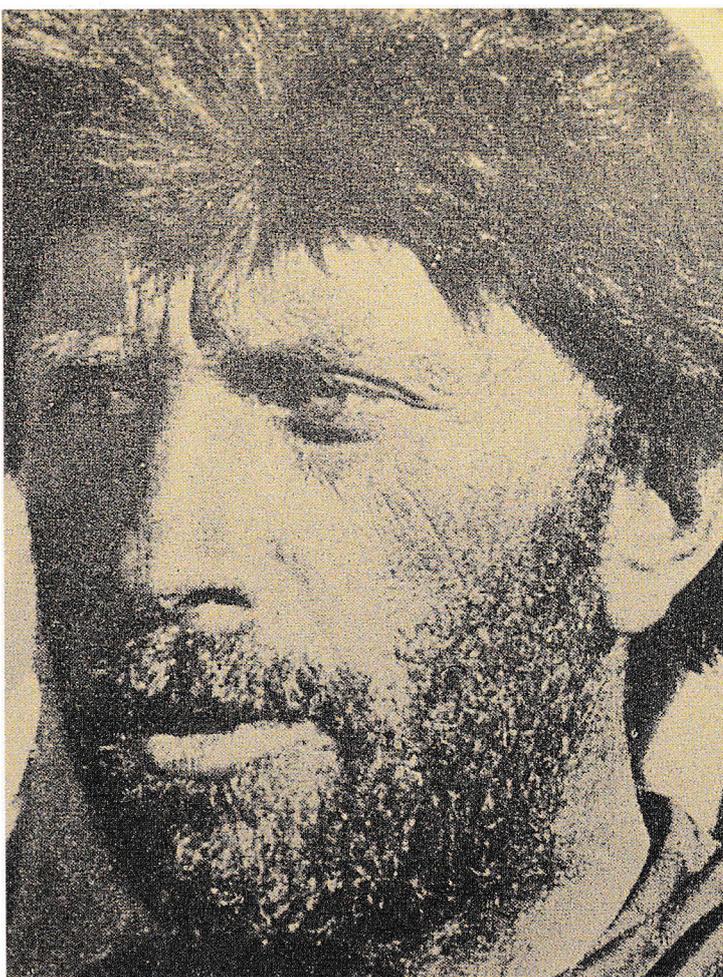
Il **Capitano Gennaro Sora** del 6° Reggimento Alpini, il 18 giugno 1928 venne autorizzato a partire alla ricerca della *Tenda Rossa*, ma senza portarsi al seguito gli Alpini.

La sua impresa fra i ghiacci del Polo Nord è rimasta leggendaria. Si mise in marcia con una slitta ed una muta di nove cani governata dall'olandese *Van Dongen* e un piccolo canotto di gomma, il "cajaco".

Affrontarono ogni sorta di traversie e sacrifici, con pochissimi viveri e senza mezzi radio, ostacolati dagli improvvisi spostamenti subiti dalla banchisa per effetto dei venti e delle correnti marine.

Dopo marce estenuanti raggiunsero il punto preciso della Tenda Rossa, ma la deriva aveva allontanato i naufraghi in altra zona di mare.

Solo dopo 48 giorni, il 12 luglio, i sopravvissuti furono salvati dal rompighiaccio "Krassin" e la sera stessa l'aereo del finlandese Sarkò recuperava il Capitano Sora e Van Dongen sull'isola di Foyen.



Il capitano degli Alpini Gennaro Sora al rientro dalla spedizione di soccorso ai naufraghi del dirigibile Italia.

Capitano degli Alpini GENNARO SORA



La nave appoggio "Città di Milano" bloccata dai ghiacci

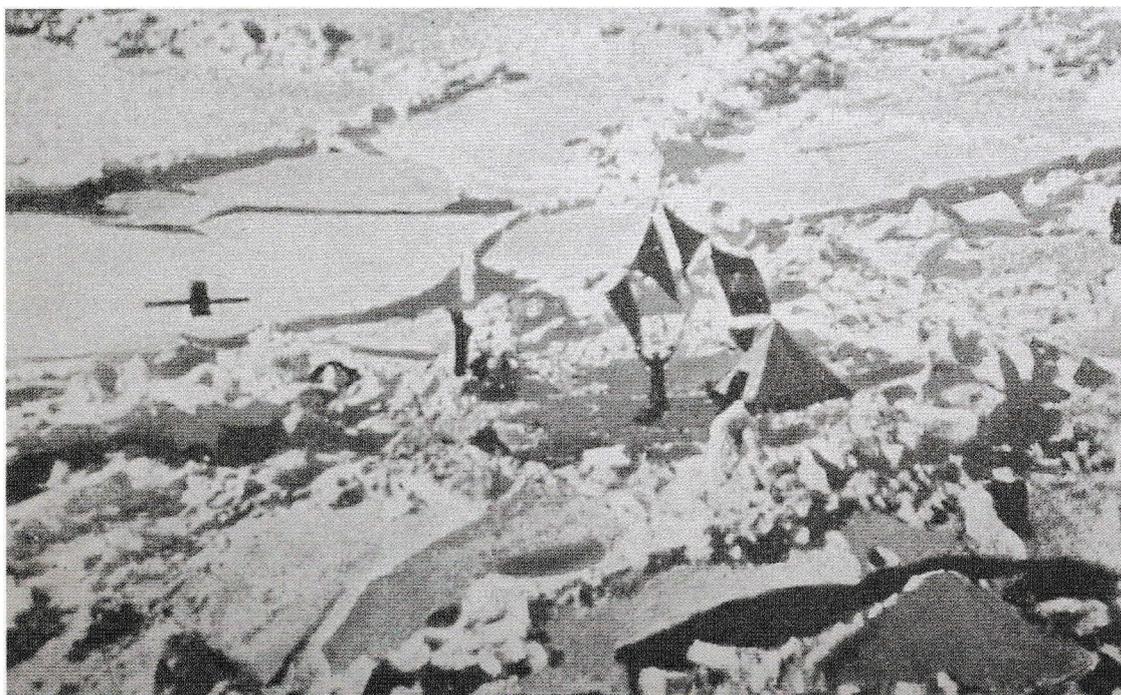


12 luglio 1928. Il Krassin raggiunge la Tenda Rossa.



Annullo figurato Torino 19-10-2019 "90° anniversario ricerca dispersi dirigibile ITALIA"

Dall'incidente scaturì la prima spedizione internazionale di soccorso polare e un mese dopo Nobile venne portato in salvo con un piccolo aereo svedese comandato dal tenente svedese Lundborg. Nobile non voleva essere salvato per primo, poiché Cecioni aveva una gamba fratturata, ma il pilota svedese aveva precise consegne e fu irremovibile nell'ordinare al generale di essere salvato per primo. Quando il pilota ritornò a prendere gli altri, precipitò egli stesso, rimanendo a sua volta imprigionato tra i ghiacci. In totale perirono otto persone dell'equipaggio dell'ITALIA. Lo stesso Amundsen morì, scomparendo per sempre, mentre volava con il suo velivolo Latham 47 per prendere parte alle ricerche dei dispersi.



20 giugno 1928. L'idrovolante S 55 di Maddalena avvista la Tenda Rossa.



Annullo figurato Torino 19-10-2019 "90° anniversario ricerca dispersi dirigibile ITALIA"



Rompighiaccio sovietico "KRASSIN" (bozzetto di Giovanni Assereto)

Annullo figurato Genova 20-02-1988

"60° anniversario impresa dirigibile ITALIA al Polo Nord"

"GENOVA '88 - VERSO COLOMBO '92"

"LA LANTERNA" e "A.I.D.A."
Ass. Italiana di Aerofilia,
presentano la Manifestazione Collaterale

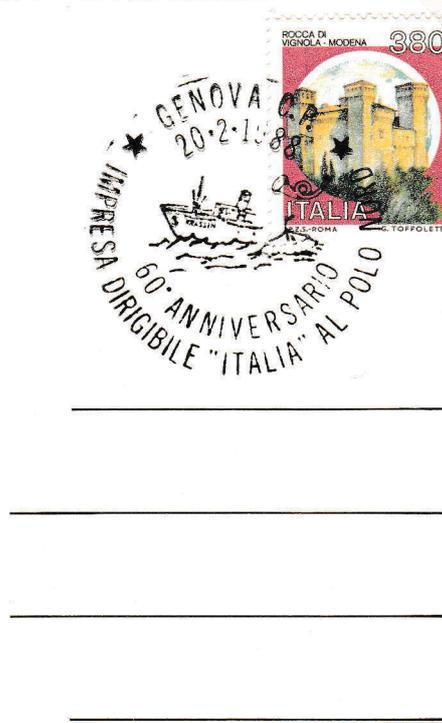
"60° ANNIVERSARIO DEL VIAGGIO
AL POLO NORD DEL DIRIGIBILE ITALIA"

Bozzetto di
ETTORE ALICE "LA LANTERNA"

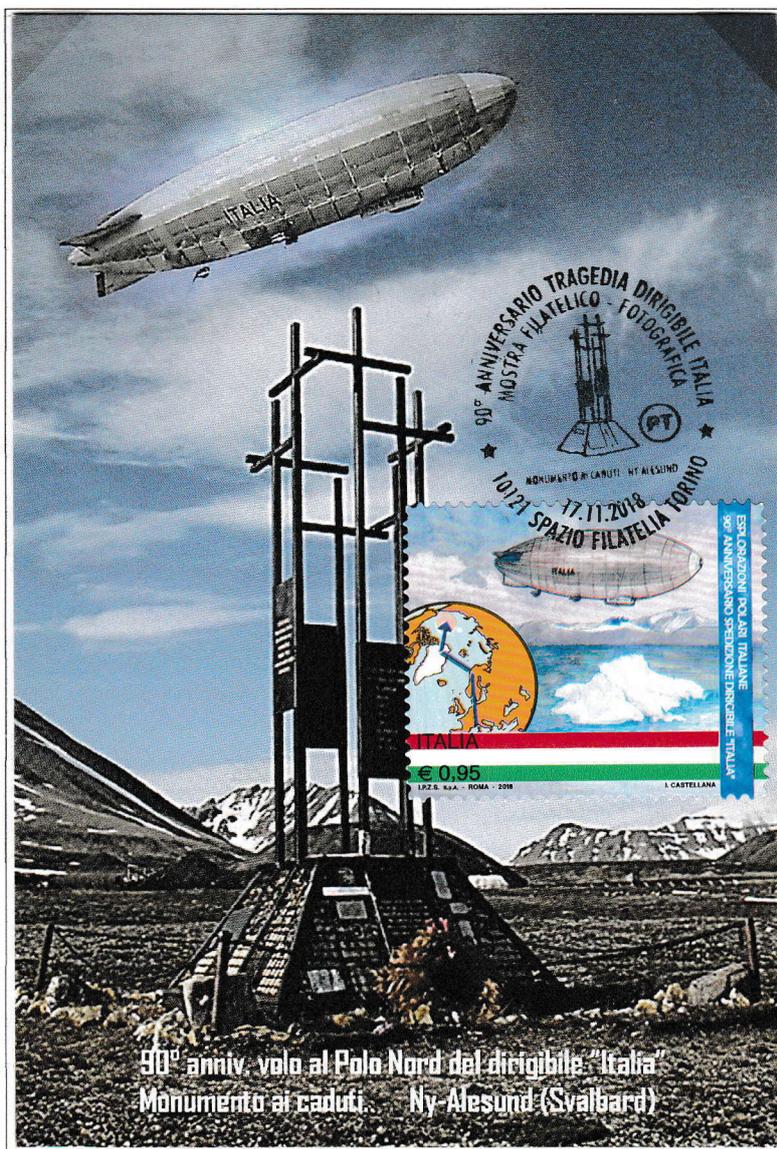


STAMPE

G. & G. Del Cielo - Genova



Mentre tutte le forze internazionali di soccorso si erano mobilitate per salvare i superstiti, la sola nazione che rimase inerte fu proprio l'Italia. La nave appoggio *Città di Milano*, comandata dal capitano Romagna, rimase alla fonda nella Baia del Re su precisi ordini di Roma. Una volta che Nobile vi sali a bordo vi rimase da prigioniero, impossibilitato a fornire utili indicazioni per il salvataggio, mentre la stampa, su pressione del governo fascista, lo tacciava di vigliaccheria (Nobile non aveva mai espresso il proprio entusiasmo politico verso il regime). Solo il 12 luglio 1928 il rompighiaccio sovietico Krassin raggiunse i superstiti e li trasse in salvo. A capo della squadra di soccorso era Rudol'f Lazarevič Samojlovič.



Monumento ai caduti (Ny-Alesund - Svalbard)

Annullo figurato Torino 17-11-2018 "90° anniversario tragedia dirigibile ITALIA"

Il monumento a tutti i caduti della spedizione polare fu eretto nel 1963 dalla Prof.ssa Tina Zuccoli di Modena e ricorda anche gli aviatori periti durante il ritorno. Il basamento del monumento è composto da pietre provenienti da tutte le regioni della penisola italiana.



Maggio 1928. Nobile discute il piano di volo con il comandante della nave appoggio "Città di Milano".

РОССИЯ 1.50
РОССИЯ 3.00

ПОЧТА РОССИИ
12-07-08 12
* у *

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ПОЧТАМТ 190000

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

РОССИЯ 3.00

80 ЛЕТ СО ДНЯ СПАСЕНИЯ ЛЕДОКОЛОМ «КРАСИН» ЭКСПЕДИЦИИ У.НОБИЛЕ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 190000
11-12-07-2008

Горяинов А.А.
а.я. №758
Москва, почтамт 101000

ЭКСПЕДИЦИЯ к Северному Полюсу НА ДИРИЖАБЛЕ «Италия» 1928

ИЗВЕРЖАЮЩИЙ ЛЕДОКОЛ «КРАСИН» (СВЯТОГО)

ПОИСК И СПАСЕНИЕ ЭКИПАЖА ДИРИЖАБЛА «ИТАЛИЯ»

1928

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО, ОРГКОМИТЕТ «ПОЛЯРФИЛЭКС-95»

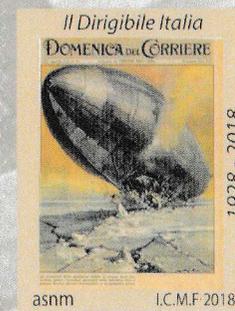
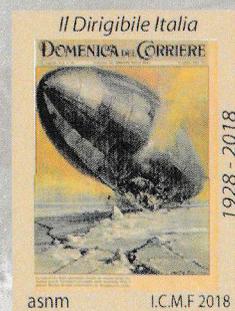
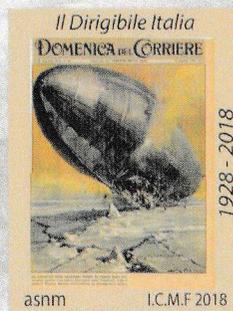
© G&G '95-500

УНИВЕРСАЛЬНОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ОСНОВАНО В 1845 ГОДУ

UMBERTO NOBILE 1885-1978

"80° anniversario salvataggio del Dirigibile ITALIA da parte del rompighiaccio sovietico Krassin"
Annulli figurati Russia 11_12-07-2008

IL DIRIGIBILE ITALIA



Iniziativa Culturali Marcofilo - Filateliche
Foglietto Erinnofilo 2018 - 51 Associazione Filatelica Numismatica Falconara



Il dirigibile ITALIA

90° anniversario spedizione transpolare _ Foglietto erinnofilo 2018