

Thomas Mathà

La prima Flat Rate  
postale in Italia:

**Lega Postale Austro-Italica**



colloqui 2019

# membri della Lega 1852

unione postale tra 5 stati in Italia

**1.4.1851**

Regno Lombardo Veneto  
Granducato di Toscana

**1.6.1852**

Ducato di Modena  
Ducato di Parma

**1.10.1852**

Stato Pontificio

*Regno di Napoli*

*Regno di Sicilia*

*Stati Sardi*





# La Gran Bretagna è Leader

la **Gran Bretagna** è il paese trainante in Europa nella rivoluzione industriale

**Rowland Hill** è il padre di una riforma postale britannica ed introduce un sistema facile, veloce ed economico



## POST OFFICE REGULATIONS.

ON AND AFTER THE 10th JANUARY, a Letter not exceeding HALF AN OUNCE IN WEIGHT, may be sent from any part of the United Kingdom, to any other part, for ONE PENNY, if paid when posted, or for TWO PENCE if paid when delivered.

### THE SCALE OF RATES,

If paid when posted, is as follows, for all Letters, whether sent by the General or by any Local Post,

|  |                     |
|--|---------------------|
| Not exceeding $\frac{1}{2}$ Ounce .....                  | One Penny.          |
| Exceeding $\frac{1}{2}$ Ounce, but not exceeding 1 Ounce | Twopence.           |
| Ditto 1 Ounce .....                                      | 2 Ounces Fourpence. |
| Ditto 2 Ounces .....                                     | 3 Ounces Sixpence.  |

and so on; an additional Two-pence for every additional Ounce. With but few exceptions, the WEIGHT is limited to Sixteen Ounces.

If not paid when posted, double the above Rates are charged on Inland Letters.

### COLONIAL LETTERS.

If sent by Packet Twelve Times, if by Private Ship Eight Times, the above Rates.

### FOREIGN LETTERS.

The Packet Rates which vary, will be seen at the Post Office. The Ship Rates are the same as the Ship Rates for Colonial Letters.

As regards Foreign and Colonial Letters, there is no limitation as to weight. All sent outwards, with a few exceptions, which may be learnt at the Post Office, must be paid when posted as heretofore.

Letters intended to go by Private Ship must be marked "Ship Letter." Some arrangements of minor importance, which are omitted in this Notice, may be seen in that placarded at the Post Office.

No Articles should be transmitted by Post which are liable to injury by being stamped, or by being crushed in the Bags.

It is particularly requested that all Letters may be fully and legibly addressed, and posted as early as convenient.

January 7th, 1840.

By Authority: - J. Harnell, London.

in questo modo riesce, nonostante la notevole riduzione della tariffa, ad aumentare l'utile dell'amministrazione postale e garantire **prezzi bassi, tempi veloci e modi semplici** (*uniform penny post: 1d x mezza oncia*)

# Riforma postale: entra il francobollo

- l'introduzione del francobollo, infatti, è tra le più importanti **semplificazioni burocratiche** della storia



- solo con questo strumento si riesce ad **innovare il sistema tariffario e logistico** e rendere le importanti convenzioni postali (*nascenti tutte dopo il 1840*) veramente efficienti

## Riforme sul continente

- le riforme inglesi ispirano la Germania
- l'**Unione Doganale Germanica** nel 1834



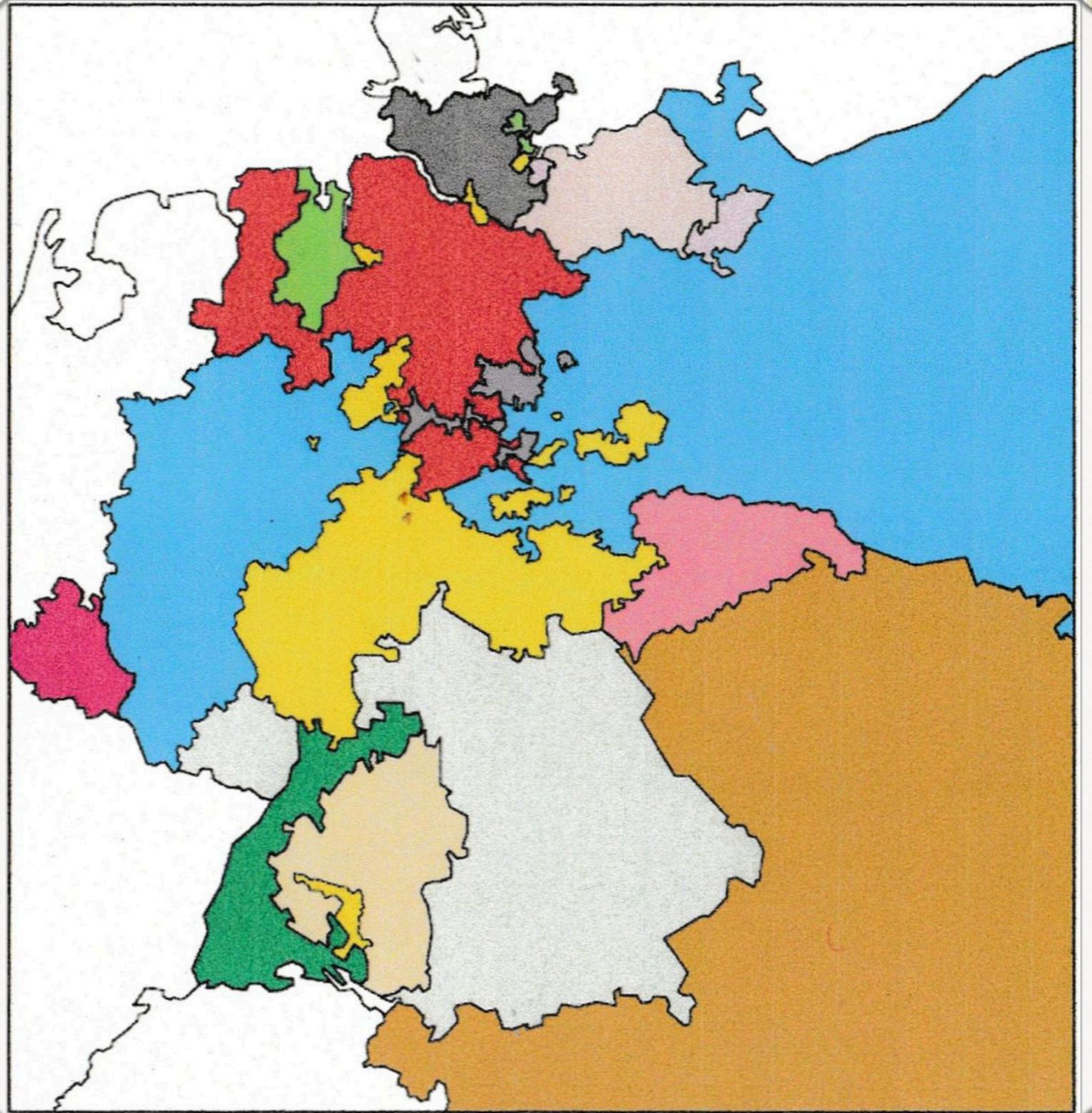
- 1847 a Dresda  
la **Conferenza Postale Tedesca**

- il 6 aprile 1850 nasce la  
„**Deutsch-Österreichischer Postverein**“  
(Lega Postale Austro-Germanica)



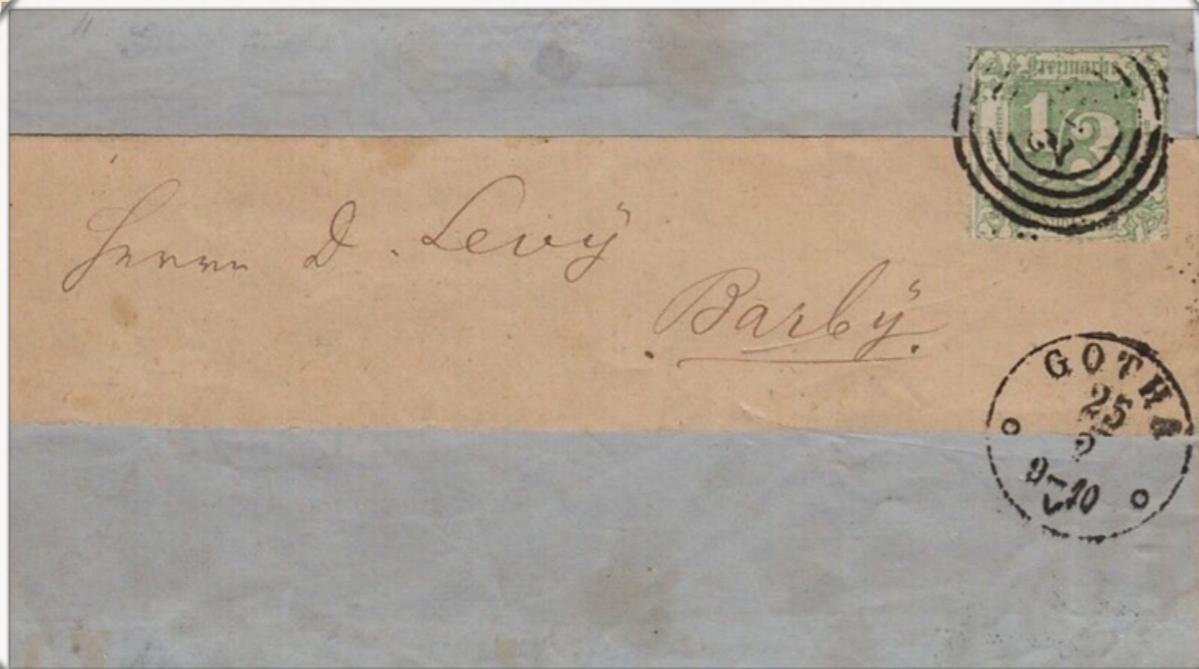
## La Lega Postale Austro-Germanica

- parte il 1.7.1850 con 8 stati tra cui **Austria, Prussia, Baviera, Sassonia**
- 1851 aderiscono 7 stati tra cui **Thurn & Taxis, Baden, Württemberg**
- 1852 si aggiungono 5 stati tra cui **Hamburg**
- diventa quindi una rete postale di **20 stati**



## Le regole della Lega Austro-Germanica

- le tariffe della lega sono per lettere:
  - \* fino 10 miglia: 1 Sgr / 3 Kr
  - \* fino 20 miglia: 2 Sgr / 6 Kr
  - \* fino 30 miglia: 3 Sgr / 9 Kr



- peso: 1 Zoll-Loth (15, 6 g)
- stampe: 1/3 Sgr / 1 Kr
- raccomandazione:  
2 Sgr/6 Kr

## Le regole della Lega Austro-Italiana 1/2

- chi spedisce **incassa tutto**, aboliti i diritti di transito (con poche eccezioni)
- **3 distanze** (10/20/30 miglia geografiche di Germania) per una tassa di 3/6/9 Kreuzer
- **peso uniforme** di 17,5 g e multipli
- **l'uso del franco-bollo è la regola** (e quindi altri stati devono introdurla per aderire)



## Le regole della Lega Austro-Italica 2/2

- **penale per chi non prepaga:** soprattassa per lettere non affrancate di 3 Kr (oltre all'importo mancante)
- **stampe** solo 1 Kr per 17,5 g
- **campioni** una tassa semplice per il peso di 35 g
- **raccomandazione fissa** di 6 Kr (affr. obblig.)
- 6 Kr per **l'avviso di ricevimento**



# Tavola sinottica delle tariffe

|              | Lombardo<br>Veneto | Toscana         | Modena          | Parma           | Pontificio       |
|--------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <i>dal</i>   | <b>1.4.1851</b>    | <b>1.4.1851</b> | <b>1.6.1852</b> | <b>1.6.1852</b> | <b>1.10.1852</b> |
| 1 distanza   | 15 cent            | 2 crazie        | 15 cent         | 15 cent         | 2 baj            |
| 2 distanza   | 30 cent            | 4 crazie        | 25 cent         | 25 cent         | 5 baj            |
| 3 distanza   | 45 cent            | 6 crazie        | 40 cent         | 40 cent         | 8 baj            |
| stampe       | 5 cent             | 1 soldo         | 5 cent          | 5 cent          | 1 baj            |
| raccomandata | 30 cent            | 4 crazie        | 25 cent         | 25 cent         | 5 baj            |



## conclusioni

- prima fondamentalmente **si prepagava fino al confine**, poi era a carico del destinatario (con pochissime eccezioni)
- **prima pesi molto bassi** (ca. 7 g), nella Lega il peso raddoppia
- **raccomandazione** semplice (non legata al peso)
- agevolazione per il commercio tramite riduzione significativa per **stampe e campioni**
- **armonizzazione** delle regole ed **estensione dei rapporti** agli Stati aderenti alla **Lega Austro-Germanica** e le loro convenzioni
- in sintesi: risparmi notevoli (>50% in media):

**la prima vera flat rate postale in Italia**

# Lombardo veneto

15 cent  
10 baj  
= 12 baj

**- 84%**



**Lega:**  
**15 cent**      **1:6**  
**= 2 baj**

# Lombardo veneto

12 Kr  
(14 baj)  
+  
2 baj  
=  
16 baj



**- 94%**

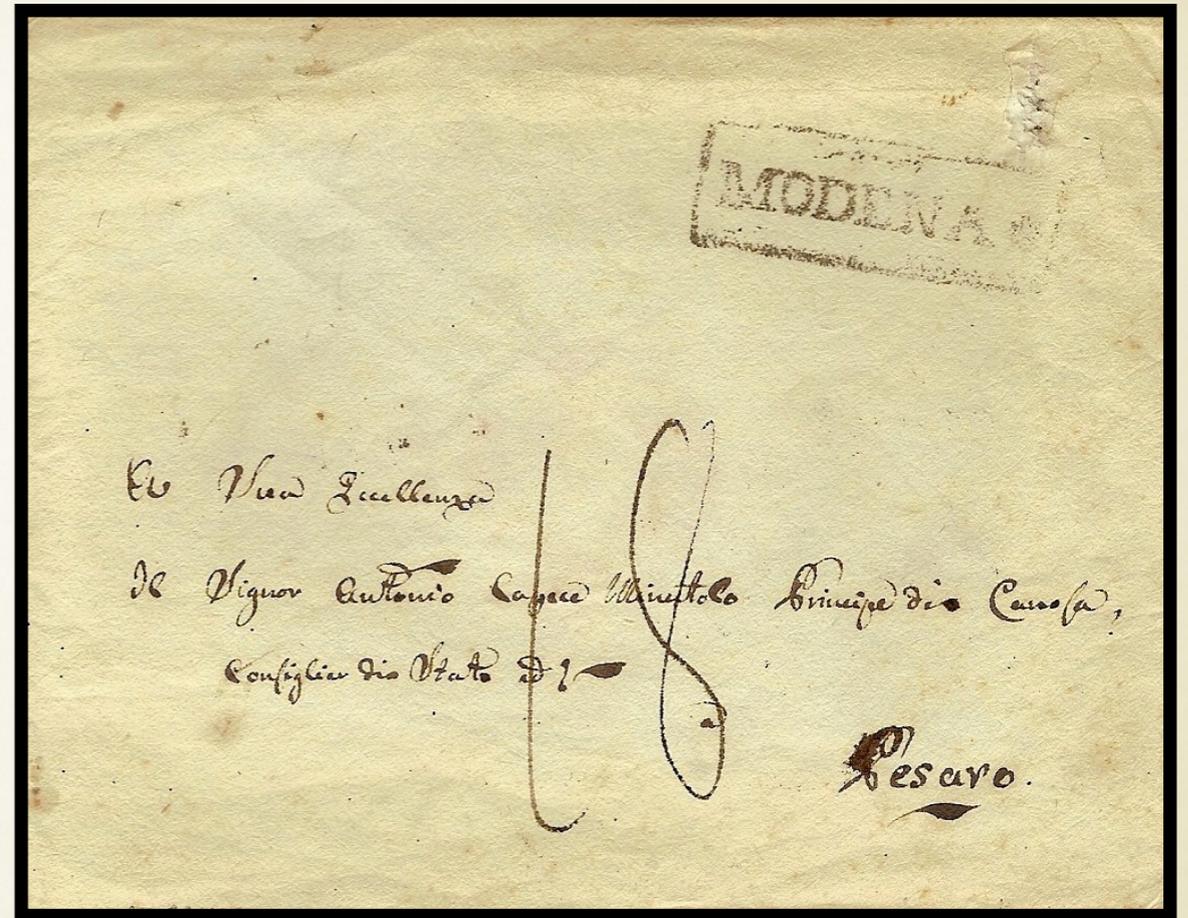
**1:16**

**Lega:  
1 baj**

Modena

20 cent  
18 baj  
= 22 baj

- 64%



1:3

**Lega:**  
**40 cent**  
**= 8 baj**



Modena

1:3,5

-72%

Lega: 13 baj



30 baj  
80 cent = 16 baj  
46 baj

PARMA

1:3

*nella Lega costa:  
15 cent + 25 cent  
= 40 cent  
(15 cent mittente e  
3 baj destinatario)*



*Prima avrebbe costato:*

30 cent

9 baj

= 15 baj

**- 47%**

# PARMA

6 dec  
(12 baj)  
+  
14 baj  
=  
26 baj



1:2,5

- 62%

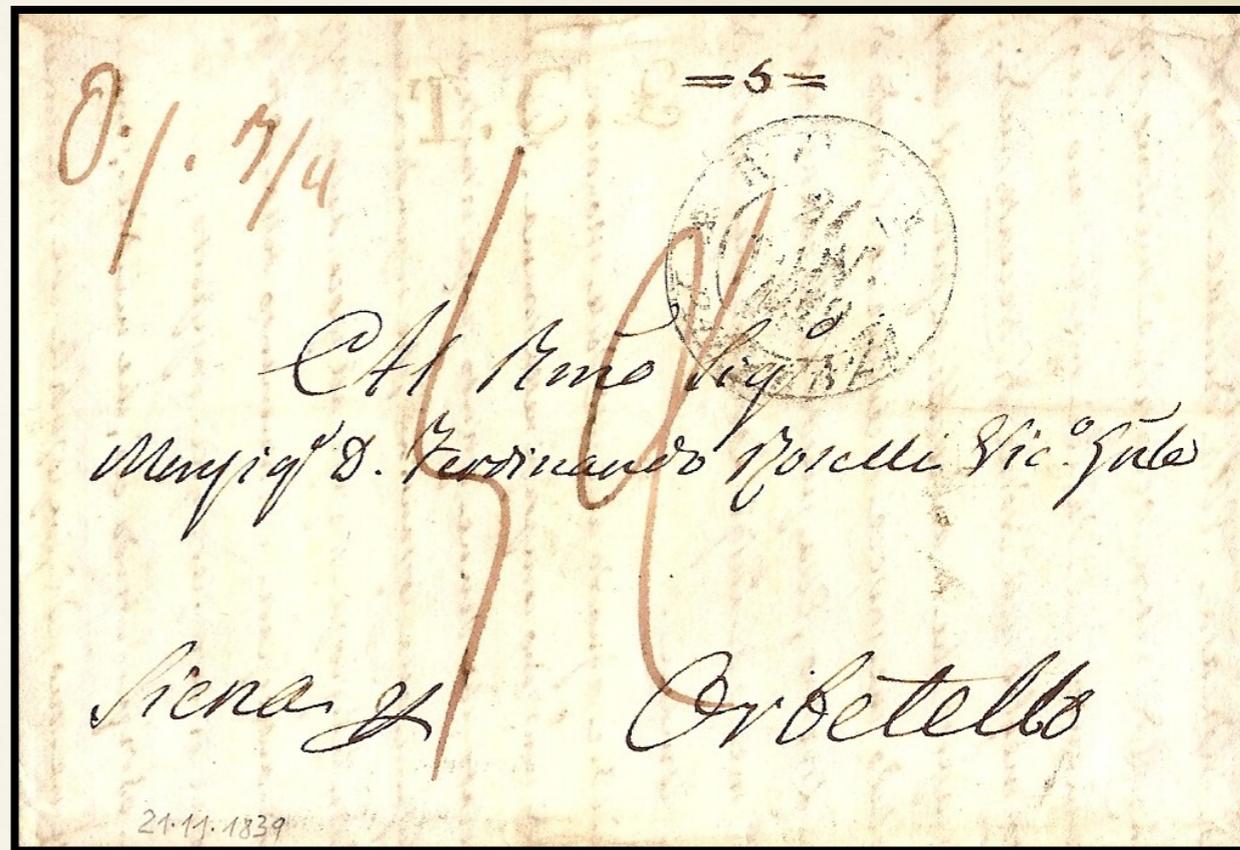
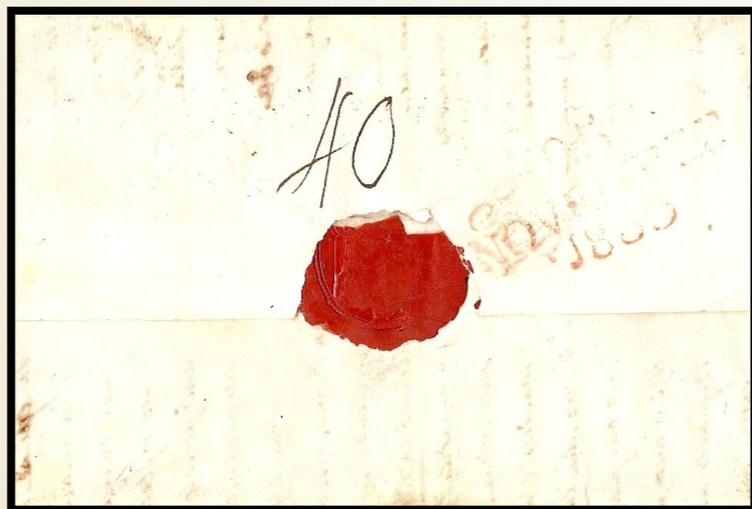
**Lega:**  
**5 dec**  
**=**  
**10 baj**



Toscana

- 86%

40 baj  
52 crazie  
(70 baj)  
= 110 baj



1:7



**Lega:**  
**16 baj**

# TOSCANA

11,5 baj



- 57%

1:2,5

Lega:  
5 baj

# Austria

5 baj  
9 kr  
(8 baj)  
= 13 baj

- 38%



1:1,5

**Lega:**  
9 kr  
8 baj

Baviera

5 baj  
34 kr  
(34 baj)  
= 39 baj



- 67%

1:3

Lega:  
13 baj

Polonia (Russia)

Estensione della  
'flat rate' a paesi  
terzi

18 baj



30 NKr

# storie di posta...



## Les Huguenots



Les Huguenots

2. Februar um 07:54 ·

Lettere al Caffè: nell'ottocento una delle modalità per far giungere la corrispondenza era inviare le lettere ad un caffè, istituzione relativamente nuova (e molto "trendy"), situata spesso in luoghi centrali delle città. Essendo aperto più o meno tutto il giorno, il destinatario era comodo a ritirarla, soprattutto se era senza dimora nota (viaggiatori, scrittori, artisti...). Un bell'esempio è questa lettera del 1839, scritta a Venezia e diretta ad un signor Polacco "al caffè di Tommaso", che è il famoso caffè Tommaseo (esiste dal 1830). Siamo nei primi anni dell'attività del Lloyd Austriaco, che trasportava questa lettera con il suo piroscafo "Conte Mittrowsky". E la lettera arrivava il giorno successivo! Chi aveva quindi fretta, aveva l'alternativa. E lasciava pagare pure il destinatario... per 10 Kreuzer! Buon finesettimana



MOVIMENTO DEI BASTIMENTI A VAPORE  
DELLA SOCIETÀ DEL LLOYD AUSTRIACO

| PARTENZE  | ARRIVI                   |
|---|--------------------------|
|  |                          |
| <b>CONTE MITTROWSKY</b>   |                          |
| Mag. da Venezia per Trieste.  | 8 Mag. a Venezia da Trie |
| » » Trieste » Venezia.  | 9 » » Trieste » Vene     |
| » » Venezia » Trieste.  | 10 » » Venezia » Trie    |
|   | 11 » » Trieste » Vene    |

