

Il periodico "TURINPOLAR FLASH" non è in vendita ed è riservato ai soci "Turinpolar"
Coordinatori: Franco Giardini e Lodovico Sacchi Stampato in proprio
Coordinatore stampa: Silvano Di Vita Collaborazione iconografica: Federico Masnari
La collaborazione al notiziario è gratuita. Gli articoli impegnano esclusivamente i loro estensori.
Il materiale inviato, anche se non pubblicato, non si restituisce. E' permessa la riproduzione dei testi citandone la fonte.
Quota associativa per il 2023 € 35 Italia, € 50 Europa, da versare alla segreteria o tesoreria.
Sito: www.turinpolar.com www.associazionegrandenord.org

Numero 52

Marzo 2023

In questo numero:

USAF Ellesmere Island Ice Shelf Project 1959/60	F. Giardini	Pag.	1 – 5
SHEBA, Base derivante temporanea.	M. Nazarri	"	6 – 7
La crociera dell' "Enrico C" tra Terra del Fuoco e Falkland.	D. Modina	"	8 – 11
Spedizione italiana Groenlandia Sud-Orientale 1966.	F. Giardini	"	12 – 13
L'esploratore ARVED FUCHS	M. Nazarri	"	14 – 16
Il rompighiaccio "BURTON ISLAND" (AGB-1 / WAGB-283)	C. Palumbo	"	17 – 24
Due grandi spedizioni polari			
"Transantartica 1989 – 1990 e "Twin Pole'95"	E. Garrou – F. Giardini	"	25 – 31
Spedizione danese alla PEARY LAND (Groenlandia 1948-49	F. Giardini	"	32 – 35
Base derivante "CAMP SIMI Arctic"	M. Nazarri	"	36 - 37
Spedizione EGIG e GISP in Groenlandia	F. Giardini	"	38 – 40

Copertina:

Il nuovo rompighiaccio russo "ARKTIKA"

NOVITA' dall'ARTICO di Lawson-Brrigham

All'inizio del 2022 sono stati inseriti nella flotta polare russa ROSATOMFLOT due nuovi rompighiaccio: l'"ARKTIKA" e il "SYBIR", per la scorta dei mercantili in Artico.

Le due nuove unità, le più grandi e potenti al mondo, ospitano ciascuna due reattori nucleari che permettono il funzionamento di un potente impianto turboelettrico di generazione per le turbine. La potenza dei loro motori è di 80.000 Hp ciascuna.

Si tratta delle prime due unità di un gruppo di cinque rompighiaccio, e le tre che seguiranno prenderanno il nome di "URAL", "YAKUTIA", "CHUKOTKA".

Tutte queste navi opereranno principalmente lungo la North Sea Route (altrimenti conosciuto come il "Passaggio a Nord-Est") per il rifornimento alle basi artiche più isolate sia nelle isole polari che sulla costa siberiana.

L'unico loro problema è che, stanti le loro dimensioni ed il pescaggio, non sono adatte per navigare nei fiumi Ob e Yennisei che hanno un grande movimento mercantile nelle loro acque stagionalmente ghiacciate.

Gli equipaggi di questi due rompighiaccio sono di 75 uomini, molto ridotti rispetto ai rompighiaccio del passato grazie alla notevole automazione di cui sono dotati.

Quanto al futuro delle operazioni in Artico lungo la North Sea Route sino al 2040, esse, a dispetto di alcune convenzioni parziali internazionali siglate, saranno sempre altamente incerte in quanto la EEZ (la Zona di influenza Economica Esclusiva) che soprattutto Russia e Canada rivendicano, per ora non fa trovare via di sbocco diplomatico.

Del resto come dare torto a due nazioni che rispettivamente nel "Passaggio a Nord-Est" e nel "Passaggio a Nord-Ovest" nonché nella navigazione tra le isole artiche canadesi, si vedono invadere, per gli attraversamenti marittimi, acque praticamente interne alle loro isole o baie e ai loro stretti?

Captain LAWSON- BRIGHAM

Ex comandante del rompighiaccio "POLAR SEA"

Facente parte del Wilson Center Polar Institute

Docente presso l'Università di Fairbanks-Alaska



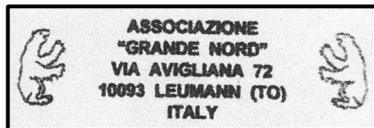
al

Associata

Federazione fra le Società Filateliche Italiane
 Sede sociale Via Asinari di Bernezzo 34 10146 Torino
 Contatti Presidente: dott. Franco Giardini
 Via Avigliana 72 10093 Leumann (To)
franco.giardini@libero.it
 Segretario / Tesoriere: Lodovico Sacchi
 Via Terni 44 10149

Torino

lodovico.sacchi@gmail.com



Sede sociale Via Avigliana 72 10093 Leumann (To)
 Contatti Presidente: dott. Franco Giardini
 (indirizzo sede)
franco.giardini@libero.it

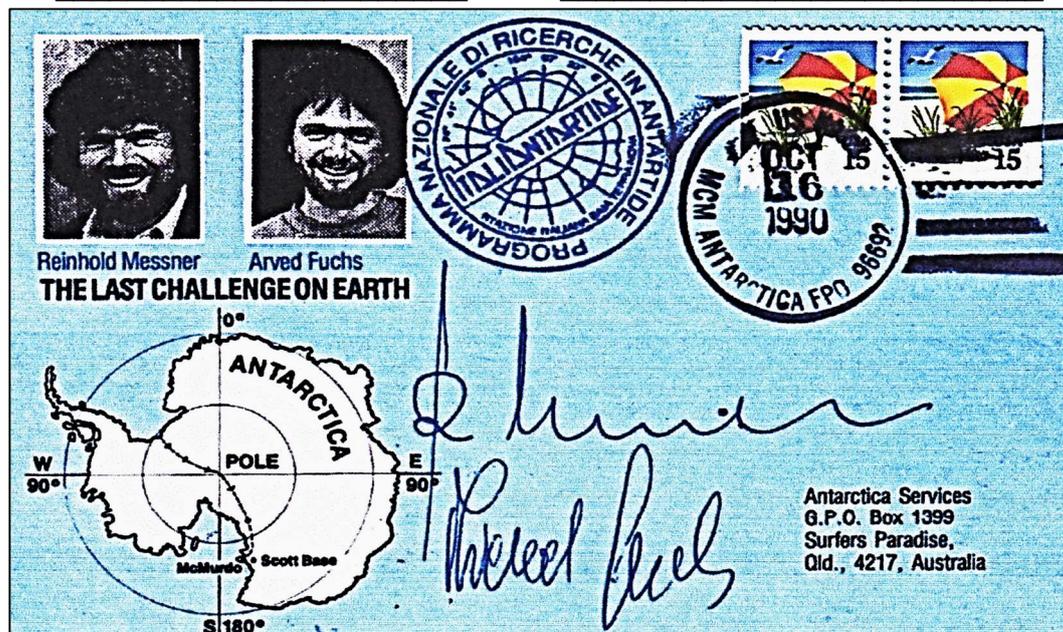


A.P.A.C.
 Sede sociale Corso Rosselli 176, 10141 Torino
 Contatti Presidente: Francesco Balducci
 (indirizzo sede)
tatux@virgilio.it



A.N.C.A.I.
Associazione Nazionale Collezionisti Annullamenti Italiani
 Sede sociale Via Asinari di Bernezzo 34 10146 Torino
 Contatti Silvano Di Vita
 Via San Martino 14 10036 Settimo Torinese (To)
silvano.dv@libero.it

000



Rheinold Messner e Arved Fuchs nella loro Antartica Crossing expedition

Il grande sciatore ed esploratore Rheinold Messner insieme ad Arved Fuchs ha effettuato nel periodo di fine 1989 e gennaio 1990 la traversata del continente Antartico, senza l'aiuto di mezzi meccanici o di animali. A piedi, con gli sci e talora aiutati dal vento hanno percorso in 92 giorni il tratto che separa il mare di Ross da quello di Weddell di circa 2.400 chilometri. Ecco una bellissima cartolina, autografata, della spedizione

NOVITA? Dall'ANTARTIDE !!

Informiamo tutti i nostri lettori che collezionano Antartide dell'uscita di 2 volumi che sono un po' la Bibbia dell'esplorazione antartica, una sorta di enciclopedia dal 1900.

Il Primo volume (da pag. 1 a 535) e il secondo volume (da pag 526 a 1020) sono in formato A4.

L'opera di Steve Bennett prende in esame oltre 1000 spedizioni e loro navi, oltre a una miriade di notizie certamente interessanti.

Il costo è di 95 € inclusive di spese postali. I volumi sono in inglese e si possono ordinare tramite e-mail a:

antarctic-compendium@protonmail.com



**La terra di Ellesmere
(Foto dell'Ass. GRANDE NORD)**

