



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

Il Senso civico. Francobollo dedicato a Nave Italia nel 30° anniversario del varo



Il Ministero emette il 30 marzo 2023 un francobollo ordinario appartenente alla serie tematica *il Senso civico* dedicato a Nave Italia, nel 30° anniversario del varo, con indicazione tariffaria B.

La vignetta riproduce una veduta aerea del brigantino “Nave Italia” della Fondazione Tender to Nave Italia che è attualmente il più grande al mondo. In alto, a destra, è riprodotto il logo della Fondazione istituita nel 2007 che ha introdotto sul veliero il Metodo Nave Italia, una metodologia indirizzata a persone con disabilità e disagio sociale.

Completano il francobollo la scritta “Italia” e l’indicazione tariffaria “B”.

Bozzetto a cura del Centro Filatelico della Produzione dell’Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato SpA.

Tiratura: duecentocinquantamila venti esemplari

Foglio: quarantacinque esemplari

Il francobollo è stampato dall’Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato SpA, in rotocalcografia, su carta bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente; grammatura: 90 g/mq; supporto: carta bianca, Kraft monosiliconata da 80 g/mq; adesivo: tipo acrilico ad acqua, distribuito in quantità di 20 g/mq (secco); formato carta e formato stampa: 40 x 30 mm; formato tracciatura: 46 x 37 mm; dentellatura: 11 effettuata con fustellatura; colori: cinque.

Poste Italiane comunica che oggi 30 marzo 2023 viene emesso dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy un francobollo ordinario appartenente alla serie tematica "*il Senso civico*" dedicato a **Nave Italia**, nel 30° anniversario del varo, relativo al valore della tariffa B pari a 1,20€.

Tiratura: duecentocinquatamilaventi esemplari.

Foglio da quarantacinque esemplari

Il francobollo è stampato dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., in rotocalcografia, su carta bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente.

Bozzetto a cura del Centro Filatelico della Produzione dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.

La vignetta riproduce una veduta aerea del brigantino "Nave Italia" della Fondazione Tender to Nave Italia che è attualmente il più grande al mondo; in alto, a destra, è riprodotto il logo della Fondazione istituita nel 2007 che ha introdotto sul veliero il Metodo Nave Italia, una metodologia indirizzata a persone con disabilità e disagio sociale.

Completano il francobollo la scritta "ITALIA" e l'indicazione tariffaria "B".

L'annullo primo giorno di emissione sarà disponibile presso lo sportello filatelico dell'ufficio postale di La Spezia.

Il francobollo e i prodotti filatelici correlati, cartoline, tessere e bollettini illustrativi saranno disponibili presso gli Uffici Postali con sportello filatelico, gli "Spazio Filatelia" di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Roma, Roma 1, Torino, Trieste, Venezia, Verona e sul sito filatelia.poste.it.

Per l'occasione è stata realizzata anche una cartella filatelica in formato A4 a tre ante, contenente una quartina di francobolli, un francobollo singolo, una cartolina annullata ed affrancata, una busta primo giorno di emissione e il bollettino illustrativo, al prezzo di 20€.

Emissione di un francobollo ordinario appartenente alla serie tematica “il Senso civico” dedicato a Nave Italia, nel 30° anniversario del varo



Data di emissione: 30 marzo 2023.

Valore: tariffa B.

Tiratura: duecentocinquantamilaventi esemplari.

Vignetta: riproduce una veduta aerea del brigantino “Nave Italia” della Fondazione Tender to Nave Italia che è attualmente il più grande al mondo; in alto, a destra, è riprodotto il logo della Fondazione istituita nel 2007 che ha introdotto sul veliero il Metodo Nave Italia, una metodologia indirizzata a persone con disabilità e disagio sociale. Completano il francobollo la scritta “ITALIA” e l’indicazione tariffaria “B”.

Bozzetto: a cura del Centro Filatelico della Produzione dell’Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.

Stampa: Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., in rotocalcografia.

Colori: cinque.

Carta: bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente.

Grammatura: 90 g/mq.

Supporto: carta bianca, Kraft monosiliconata da 80 g/mq.

Adesivo: tipo acrilico ad acqua, distribuito in quantità di 20 g/mq (secco).

Formato carta e formato stampa: 40 x 30 mm.

Formato tracciatura: 46 x 37 mm.

Dentellatura: 11 effettuata con fustellatura.

Foglio: quarantacinque esemplari.

Codice: 100002297.

Prodotti filatelici correlati

Bollettino illustrativo: € 10,00, tiratura 500 esemplari numerati, cod. 1060014579.

Busta Primo Giorno: € 2,50, cod. 1060014580.

Cartolina non obliterata: € 1,30, cod. 1060014581.

Cartolina obliterata: € 2,50, cod. 1060014583.

Folder: € 20,00, formato A4 3 ante, tiratura 2.000 esemplari numerati, cod. 1060014584.

Tessera: € 2,50, tiratura 1.200 esemplari numerati, cod. 1060014587.

A commento dell’emissione viene realizzato il bollettino illustrativo con articolo a firma dell’Amm. Sq. (ris) Giorgio Lazio, Presidente Fondazione Tender To Nave Italia ETS.

Lo Sportello Filatelico dell’Ufficio Postale di La Spezia Centro utilizzerà, il giorno di emissione, l’annullo speciale realizzato da Filatelia di Poste Italiane.

Il francobollo ed i prodotti filatelici correlati possono essere acquistati presso gli Uffici Postali abilitati, gli “Spazio Filatelia” di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Roma, Roma 1, Torino, Trieste, Venezia, Verona e sul sito filatelia.poste.it.

Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy è l’Autorità emittente dei francobolli.

Roma, 30 marzo 2023

Testo bollettino

Trenta anni fa, nei cantieri navali “Wisla” di Danzica in Polonia veniva varato il veliero armato a brigantino-goletta “Swan Fan Makkum”, cioè “Cigno della città di Makkum”. Dopo i primi anni in cui effettuò, come nave charter, 18 volte la traversata dall’Olanda alle Antille, nel 2007 fu acquistato dalla Fondazione Tender To Nave Italia, un Ente del Terzo Settore costituito dalla Marina Militare e dallo Yacht Club Italiano, sostenuto da promotori benemeriti, aziende partner e donatori impegnati in una grande iniziativa di solidarietà.

Da allora il brigantino, ribattezzato “Nave ITALIA”, ha iniziato una nuova vita, conducendo a bordo persone con varie forme di disabilità o di disagio sociale, trasformandosi in una vera e propria palestra sul mare per stimolare nei suoi beneficiari risposte attive, permettendo loro di giungere, grazie alle relazioni vissute a bordo, ad una nuova visione di sé, come persone capaci di mettersi alla prova in differenti situazioni.

La Fondazione si impegna quotidianamente nel superamento dei pregiudizi e promuove la cultura del mare e della navigazione come strumenti di educazione, formazione, riabilitazione, inclusione sociale ed emancipazione. I beneficiari sono associazioni “non profit”, scuole, ospedali, soprattutto pediatrici, servizi sociali, aziende pubbliche o private che promuovano azioni inclusive verso i propri assistiti e le loro famiglie.

I progetti, selezionati attraverso il Comitato Scientifico e coordinati nelle tre fasi di realizzazione previste dalla metodologia, prima, durante e dopo l’imbarco, riguardano numerose aree di intervento:

✓ *Disabilità*: progetti di inclusione, integrazione e riabilitazione di persone disabili e delle loro famiglie.

✓ *Salute Mentale*: progetti rivolti a persone affette da malattia o disagio psichico.

✓ *Disagio sociale, familiare e scolastico*: progetti volti a prevenire l’abbandono scolastico, il disagio familiare, la delinquenza, l’abuso e l’utilizzo di sostanze.

La vita di mare è la situazione ideale affinché ciascuno dia il meglio di sé, scoprendo doti personali inespresse, vivendo l’avventura come apprendimento, imparando attraverso esperienze e regole condivise, conoscendo i propri limiti e la forza del gruppo, sfruttando a pieno le proprie capacità.

Nave ITALIA è simbolo di una convivenza possibile, una scuola di vita che promuove sviluppo e integrazione, senza escludere nessuno ed avendo bisogno del contributo di tutti!

Dal 2007 ad oggi Nave ITALIA ha imbarcato più di 5000 beneficiari e circa 1500 tra operatori e volontari, realizzando più di 300 progetti e ospitando quasi 10000 visitatori. In questi anni i progetti sono cresciuti di numero e qualità, fornendo ai beneficiari percorsi formativi e riabilitativi davvero unici.

Per le sue dimensioni e la sua superficie velica, Nave ITALIA risulta essere il brigantino più grande al mondo attualmente in servizio attivo di navigazione.

SURSUM CORDA! è il suo motto, un cigno ad ali spiegate è la sua polena che da Genova parte per l'Italia e per il Mondo, con il suo equipaggio composto da militari ed educatori, orgoglio ed eccellenza del nostro Paese.

Amm. Sq. (ris) Giorgio Lazio

Presidente Fondazione Tender To Nave Italia ETS