



**Ministero delle Imprese
e del Made in Italy**

Serie tematica "lo Sport". Francobollo dedicato alla moto Ducati, in occasione della vittoria del Campionato Mondiale Moto GP 2022



Il Ministero emette il 9 giugno 2023, un francobollo ordinario, appartenente alla serie tematica lo Sport, dedicato alla moto Ducati, in occasione della vittoria del Campionato Mondiale Moto GP 2022, con indicazione tariffaria A zona 3.

La vignetta raffigura la moto stilizzata della Ducati Desmosedici GP22 che ha conquistato a Valencia, alla guida di Francesco Bagnaia, il Campionato Mondiale Moto GP 2022. In alto, a destra, è riprodotto il logo Ducati realizzato in occasione della vittoria del Campionato Mondiale.

Completano il francobollo la scritta "ITALIA" e l'indicazione tariffaria "A zona 3".

Bozzetto a cura della Ducati Motor Holding S.p.A. e ottimizzato dal Centro Filatelico della Produzione dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato SpA.

Tiratura: cinquecentomila ventiquattro esemplari

Foglio: ventotto esemplari

Il francobollo è stampato dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., in rotocalcografia, su carta bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente; grammatura: 90 g/mq; supporto: carta bianca, Kraft monosiliconata da 80 g/mq; adesivo: tipo acrilico ad acqua, distribuito in quantità di 20 g/mq (secco); formato carta: 48 x 40 mm.; formato stampa: 46 x 36 mm.; formato tracciatura: 54 x 47 mm.; dentellatura: 9 effettuata con fustellatura; colori: quattro.

Poste Italiane comunica che oggi 9 giugno 2023 viene emesso dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy un francobollo ordinario appartenente alla serie tematica *“lo Sport”*, dedicato alla **moto Ducati, in occasione della vittoria del Campionato Mondiale Moto GP 2022**, relativo al valore della tariffa A zona 3 pari a 5,50€.

Tiratura: cinquecentomilaventiquattro esemplari.

Foglio da ventottoemplari

Il francobollo è stampato dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., in rotocalcografia, su carta bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente.

Bozzetto a cura della Ducati Motor Holding S.p.A. e ottimizzato dal Centro Filatelico della Produzione dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato.

La vignetta raffigura la moto stilizzata della Ducati Desmosedici GP22 che ha conquistato a Valencia, alla guida di Francesco Bagnaia, il Campionato Mondiale Moto GP 2022.

Completano il francobollo la scritta *“ITALIA”* e l'indicazione tariffaria *“A zona 3”*.

L'annullo primo giorno di emissione sarà disponibile presso lo sportello filatelico dell'ufficio postale di Bologna 30.

Il francobollo e i prodotti filatelici correlati, cartoline, tessere e bollettini illustrativi saranno disponibili presso gli Uffici Postali con sportello filatelico, gli *“Spazio Filatelia”* di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Roma, Roma 1, Torino, Trieste, Venezia, Verona e sul sito filatelia.poste.it.

Per l'occasione è stata realizzata anche una cartella filatelica in formato A4 a tre ante, contenente una quartina di francobolli, un francobollo singolo, una cartolina annullata ed affrancata, una busta primo giorno di emissione, una tessera filatelica e il bollettino illustrativo, al prezzo di 63€.

Emissione di un francobollo ordinario appartenente alla serie tematica "lo Sport" dedicato alla moto Ducati, in occasione della vittoria del Campionato Mondiale Moto GP 2022



- Data di emissione: 9 giugno 2023.
 Valore: tariffa A zona 3.
 Tiratura: cinquecentomilaventiquattro esemplari.
 Vignetta: raffigura la moto stilizzata della Ducati Desmosedici GP22 che ha conquistato a Valencia, alla guida di Francesco Bagnaia, il Campionato Mondiale Moto GP 2022. In alto, a destra, è riprodotto il logo Ducati realizzato in occasione della vittoria del Campionato Mondiale. Completano il francobollo la scritta "ITALIA" e l'indicazione tariffaria "A ZONA 3".
 Bozzetto: a cura della Ducati Motor Holding S.p.A. e ottimizzato dal Centro Filatelico della Produzione dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.
 Stampa: Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., in rotocalcografia.
 Colori: quattro.
 Carta: bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente.
 Grammatatura: 90 g/mq.
 Supporto: carta bianca, Kraft monosiliconata da 80 g/mq.
 Adesivo: tipo acrilico ad acqua, distribuito in quantità di 20 g/mq (secco).
 Formato carta: 48 x 40 mm.
 Formato stampa: 46 x 36 mm.
 Formato tracciatura: 54 x 47 mm.
 Dentellatura: 9 effettuata con fustellatura.
 Foglio: ventotto esemplari.
 Codice: 100002325.

Prodotti filatelici correlati

- Bollettino illustrativo: € 15,00, tiratura 500 esemplari numerati, cod. 1060014811.
 Busta Primo Giorno: € 6,80, cod. 1060014812.
 Cartolina non oblitterata: € 1,30, cod. 1060014813.
 Cartolina oblitterata: € 6,80, cod. 1060014814.
 Folder: € 63,00, formato A4 3 ante, tiratura 3.000 esemplari numerati, cod. 1060014815.
 Tessera: € 6,80, tiratura 4.000 esemplari numerati di cui 3.000 nei folder, cod. 1060014816.

A commento dell'emissione viene realizzato il bollettino illustrativo con articolo a firma di Claudio Domenicali, Amministratore Delegato di Ducati Motor Holding S.p.A.

Lo Sportello Filatelico dell'Ufficio Postale di Bologna 30 utilizzerà, il giorno di emissione, l'annullo speciale realizzato da Filatelia di Poste Italiane.

Il francobollo ed i prodotti filatelici correlati possono essere acquistati presso gli Uffici Postali abilitati, gli "Spazio Filatelia" di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Roma, Roma 1, Torino, Trieste, Venezia, Verona e sul sito filatelia.poste.it.

Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy è l'Autorità emittente dei francobolli.

Roma, 9 giugno 2023

Testo bollettino

È il 1926 quando la famiglia Ducati fonda la Società Radio Brevetti Ducati a Bologna con l'intento di produrre componenti per la nascente industria delle trasmissioni radio. L'Azienda parte da un alloggio con due operai e una segretaria, ma ottiene un successo strepitoso. Nel giro di 10 anni Ducati dà lavoro a migliaia di operai e inaugura un grande stabilimento a Borgo Panigale. Con la guerra, però, l'impianto diventa obiettivo dei bombardamenti Alleati, che il 12 ottobre 1944 lo distruggono.

Dalle stesse macerie di quello stabilimento storico inizia la riconversione di Ducati che, a partire dal 1946, entra nel settore motoristico per arrivare ad affermarsi nel tempo tra i marchi delle due ruote più riconosciuti e desiderati al mondo.

Nel corso dei suoi 97 anni di storia, Ducati si è trasformata molte volte: ha cambiato proprietà e management ed ha sviluppato le sue moto evolvendole secondo una combinazione di innovazione e tradizione. Ma se c'è una cosa che non è mai cambiata è sicuramente la passione per le Corse, che sta alla base del DNA dell'Azienda bolognese.

Sin dalla fine degli anni '50 infatti, con la Gran Sport Marianna firmata dall'Ingegnere Fabio Taglioni, inizia la storia del legame profondo con il mondo delle competizioni che nel tempo vedrà Ducati scendere in pista in tantissimi Campionati nazionali e internazionali: il Motogiro d'Italia, il Campionato Mondiale della classe 125, la 200 Miglia di Imola, il Tourist Trophy sull'Isola di Man, la 24 Ore del Montjuic, fino all'ingresso nel Campionato WorldSBK nel 1988 e nel Campionato MotoGP nel 2003.

Il 2022 rappresenta il culmine dei successi Ducati in pista: nella stessa stagione la Casa motociclistica Bolognese ha conquistato la Tripla Corona sia in MotoGP sia in WorldSBK, aggiudicandosi il Titolo Piloti, Costruttori e Team in entrambi i Campionati. Si tratta di un trionfo senza precedenti, che rimarrà per sempre scolpito nella storia dell'Azienda e nel cuore di tutti gli appassionati Ducatisti.

Una vittoria che porta alta la bandiera italiana nel mondo, conquistata da un'Azienda globale che ha salde radici in Italia, precisamente nella Motor Valley dell'Emilia-Romagna, dove le moto Ducati vengono pensate, progettate e sviluppate.

L'immagine riportata sul francobollo è una rappresentazione della Desmosedici GP22 guidata da Francesco Bagnaia, che ha conquistato il titolo iridato dopo una storica rimonta con un totale di sette vittorie, dieci podi e cinque pole position. Grazie a questo trionfo, Bagnaia è diventato il primo pilota italiano a vincere su una moto italiana il titolo piloti in MotoGP e ha reso Ducati l'unica casa motociclistica europea ad aver vinto, per la seconda volta, il Campionato Mondiale classe regina della massima competizione motociclistica.

Claudio Domenicali
Amministratore Delegato di Ducati Motor Holding S.p.A.