



Ministero delle Imprese  
e del Made in Italy

Il patrimonio artistico e culturale italiano. Francobollo dedicato al Vespa Club d'Italia



Il Ministero emette il 20 aprile 2024 un francobollo ordinario appartenente alla serie tematica *il Patrimonio artistico e culturale italiano* dedicato al Vespa Club d'Italia, congiunto con la Repubblica di San Marino.

La vignetta riproduce, sullo sfondo di un lungomare, l'iconico ciclomotore Vespa. In alto, a destra, è riprodotto il logo utilizzato dal Vespa Club d'Italia.

Completano il francobollo la legenda "VESPA CLUB D'ITALIA", la scritta "ITALIA" e l'indicazione tariffaria "B 50 G".

Bozzetto: a cura del Vespa Club d'Italia e ottimizzato dal Centro Filatelico della Produzione dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.

Tiratura: duecentocinquanta venti esemplari.

Indicazione tariffaria: B 50 G

Caratteristiche del francobollo:

Il francobollo è stampato dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., in rotocalcografia; colori: cinque; carta: bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente; grammatura: 90 g/mq; supporto: carta bianca, Kraft monosiliconata da 80 g/mq; adesivo: tipo acrilico ad acqua, distribuito in quantità di 20 g/mq (secco); formato carta: 40 x 30 mm.; formato stampa: 36 x 26 mm.; formato tracciatura: 46 x 37 mm.; dentellatura: 11, effettuata con fustellatura.

Caratteristiche del foglio:

Quarantacinque esemplari; riproduzione monocromatica del logo MIMIT sulla cimosa; colori: uno.

Nota: il logo, il modello d'epoca della Vespa ed il marchio "Vespa" sono riprodotti su gentile concessione di Piaggio & C. S.p.A.

Poste Italiane comunica che oggi 20 aprile 2024, viene emesso dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy un francobollo ordinario appartenente alla serie tematica “*il Patrimonio artistico e culturale italiano*” dedicato al **Vespa Club d'Italia**, relativo al valore della tariffa B 50g pari a 2,75€. *Emissione congiunta con la Repubblica di San Marino.*

Tiratura: duecentocinquantamilaventi esemplari.

Foglio: quarantacinque esemplari

Il francobollo è stampato dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., in rotocalcografia, su carta bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente.

Bozzetto a cura del Vespa Club d'Italia e ottimizzato dal Centro Filatelico della Produzione dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A..

La vignetta riproduce sullo sfondo di un lungomare, l'iconico ciclomotore Vespa. In alto, a destra, è riprodotto il logo utilizzato dal Vespa Club d'Italia.

Completano il francobollo la legenda “VESPA CLUB D'ITALIA”, la scritta “ITALIA” e l'indicazione tariffaria “B 50 G”.

L'annullo primo giorno di emissione sarà disponibile presso lo sportello filatelico dell'ufficio postale di Pontedera (PI).

Il francobollo e i prodotti filatelici correlati, cartoline, tessere e bollettini illustrativi saranno disponibili presso gli Uffici Postali con sportello filatelico, gli “Spazio Filatelia” di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Roma, Roma 1, Torino, Trieste, Venezia, Verona e sul sito [filatelia.poste.it](http://filatelia.poste.it).

Per l'occasione è stata realizzata anche una cartella filatelica in formato A4 a tre ante, contenente una quartina di francobolli, un francobollo singolo, una cartolina annullata ed affrancata, una busta primo giorno di emissione e il bollettino illustrativo, al prezzo di 30€.

Emissione di un francobollo ordinario appartenente alla serie tematica “il Patrimonio artistico e culturale italiano” dedicato al Vespa Club d’Italia, congiunto con la Repubblica di San Marino



Data di emissione: 20 aprile 2024.

Valore: tariffa B 50 g.

Tiratura: duecentocinquantamilaventi esemplari.

Vignetta: riproduce, sullo sfondo di un lungomare, l'iconico ciclomotore Vespa. In alto, a destra, è riprodotto il logo utilizzato dal Vespa Club d’Italia. Completano il francobollo la legenda “VESPA CLUB D’ITALIA”, la scritta “ITALIA” e l’indicazione tariffaria “B 50 G”.

Bozzetto: a cura del Vespa Club d’Italia e ottimizzato dal Centro Filatelico della Produzione dell’Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.

Stampa: Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., in rotocalcografia.

Colori: cinque.

Carta: bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente.

Grammatura: 90 g/mq.

Supporto: carta bianca, Kraft monosiliconata da 80 g/mq.

Adesivo: tipo acrilico ad acqua, distribuito in quantità di 20 g/mq (secco).

Formato carta: 40 x 30 mm.

Formato stampa: 36 x 26 mm.

Formato tracciatura: 46 x 37 mm.

Dentellatura: 11 effettuata con fustellatura.

Caratteristiche del foglio: quarantacinque esemplari più la riproduzione del logo MIMIT monocromatico sulla cimosa.

Colori: uno.

Nota: il logo, il modello d’epoca della Vespa e il marchio “Vespa” sono riprodotti su gentile concessione di Piaggio & C. S.p.A.

Codice: 1000002421.

#### Prodotti filatelici correlati

Bollettino illustrativo: € 6,00, cod. 1060015720.

Busta Primo Giorno: € 4,05, cod. 1060015721.

Cartolina non oblitterata: € 1,30, cod. 1060015722.

Cartolina oblitterata: € 4,00, cod. 1060015723.

Folder: € 30,00, formato A4 3 ante, tiratura 10.000 esemplari numerati, cod. 1060015724.

Tessera: € 4,00, tiratura 2.000 esemplari numerati, cod. 1060015725.

A commento dell’emissione viene realizzato il bollettino illustrativo con articolo a firma di Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d’Italia.

L’Ufficio Postale di Pontedera (PI) utilizzerà, il giorno di emissione, l’annullo speciale realizzato da Filatelia di Poste Italiane.

Il francobollo ed i prodotti filatelici correlati possono essere acquistati presso gli Uffici Postali abilitati, gli "Spazio Filatelia" di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Roma, Roma 1, Torino, Trieste, Venezia, Verona e sul sito [filatelia.poste.it](https://www.filatelia.poste.it).

Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy è l'Autorità emittente dei francobolli.

Roma, 20 aprile 2024

### **Testo bollettino**

In un'Italia che porta ancora ben visibili le ferite del conflitto, nel 1946 nasce uno scooter elegante, economico, pratico: la Vespa, prodotta a Pontedera dall'azienda genovese Piaggio. È facile da guidare per andare al lavoro o per una gita con la famiglia o gli amici, e diviene rapidamente uno strumento di socializzazione tra le persone, che iniziano a riunirsi in gruppi spontanei in ogni parte del Paese.

Nel 1949, quando ormai sono decine le città in cui il fenomeno è sempre più evidente, questi piccoli sodalizi sparsi per la penisola vengono riuniti nel Vespa Club d'Italia, fondato ufficialmente a Viareggio il 23 ottobre di quell'anno sotto la guida del giornalista Renato Tassinari.

Da allora il Vespismo, diffusosi ampiamente anche a livello internazionale, ha vissuto grandi momenti di aggregazione grazie a centinaia di manifestazioni che hanno visto la partecipazione di milioni di persone nel corso dei suoi 75 anni di vita, come ad esempio la "Giornata della Vespa", il "Giro dei Tre Mari", gli "Eurovespa" e gli "Audax dei 1000 Chilometri".

Fondamentale poi il suo ruolo nella conservazione e valorizzazione del patrimonio tecnico e di veicoli storici grazie alla creazione nel 1980 del "Registro Storico Vespa".

Oggi il Vespa Club d'Italia è una realtà che riunisce oltre 600 club locali e circa 90.000 tesserati, dando vita ogni anno, in tutte le regioni d'Italia, ad almeno trecento eventi a carattere turistico, sportivo e storico-culturale e coinvolgendo donne e uomini di tutte le età, accomunati dalla medesima passione per lo scooter più amato al mondo.

Roberto Leardi

Presidente del Vespa Club d'Italia