

ROMA – FRASCATI (1856–1860)

IL PRIMO TRASPORTO DI POSTA PER FERROVIA DELLO STATO PONTIFICIO

Il 7 luglio 1856 Papa Pio IX inaugurò la prima linea ferroviaria dello Stato Pontificio. Questa collegava Roma con la cittadina di Frascati, posta a Sud-Est ed a soli 21 Km. dalla Capitale.

Nonostante la breve distanza, il servizio postale pontificio decise di utilizzare questo nuovo mezzo per il trasporto della posta.

Fu stipulata una convenzione con la “S.A. delle Strade Ferrate fra Roma e Frascati” nella quale, fra l’altro, si riservava all’ Intendenza Generale delle Poste Pontificie “... dietro al treno delle vetture una cassa bastantemente grande con serratura a chiave; siccome altresì un posto convenevole pel Corriere incaricato di accompagnare i dispacci.”

Fu quindi dato carico ad un Commesso di portare giornalmente a Frascati i pacchi delle lettere per quella località ed il suo Circondario, e di ritirare le lettere che da Frascati erano destinate alla Capitale.

Tuttavia, fin dall' inizio, fu fornito dalla stessa società ferroviaria un analogo servizio, che si può considerare “per espresso”. Gli utenti infatti consegnavano le loro lettere alle agenzie della Società a Roma o a Frascati e queste provvedevano alla consegna ai destinatari immediatamente dopo l' arrivo di ogni treno.

Le lettere erano regolarmente affrancate secondo la tariffa in vigore ed i francobolli venivano annullati o a penna o mediante un bollino inchiostro.

Veniva poi aggiunto un bollo lineare che era lo stesso utilizzato per obliterare i biglietti dei viaggiatori.

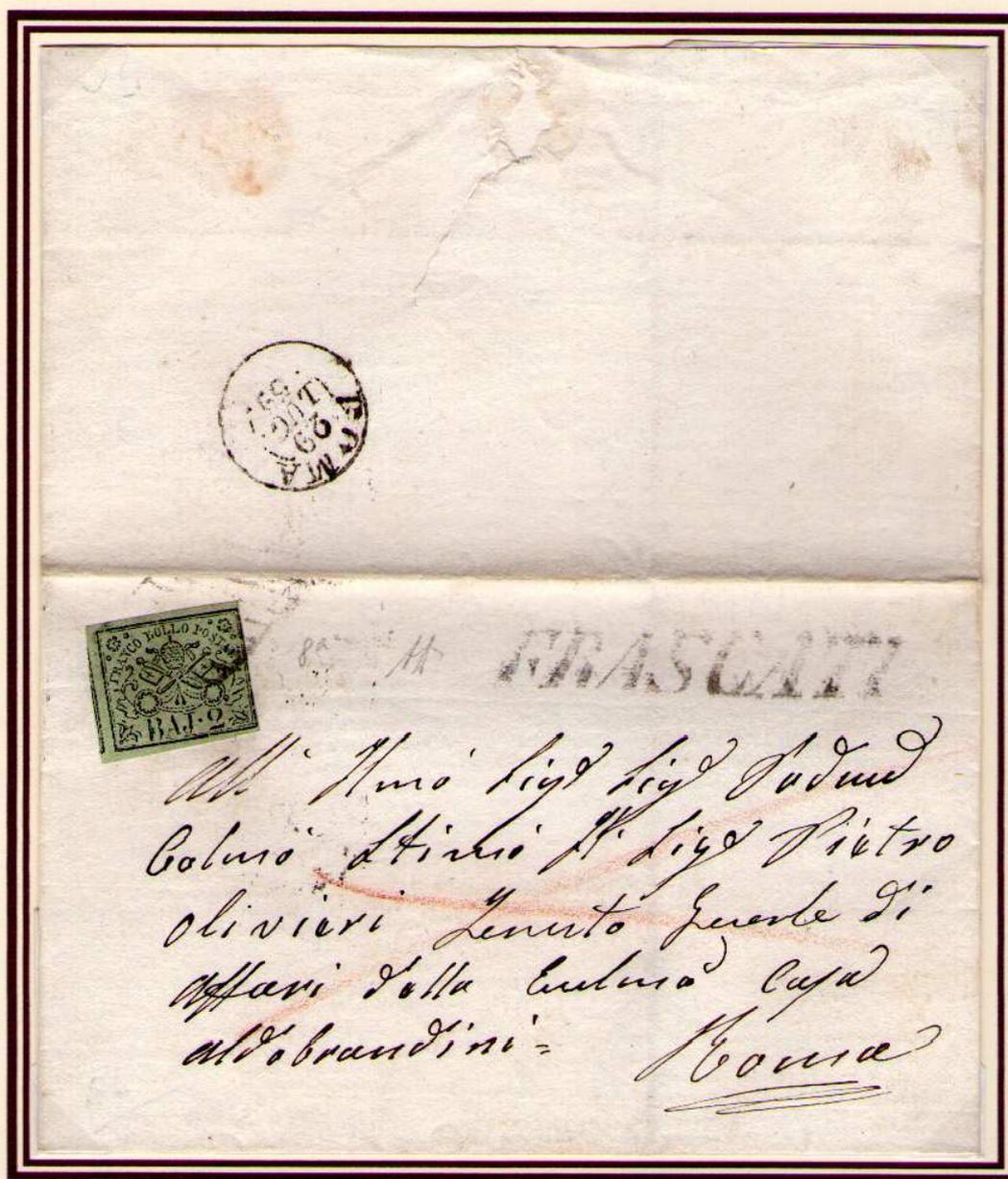
Questa opportunità non durò a lungo. Nel maggio 1860 la Società fu ceduta alla “Società Generale delle Strade Ferrate Romane” (S.G.S.F.R.) ed il servizio cessò..

Questa collezione, presentando una serie di lettere trasportate fra le due località attraverso la ferrovia, vuole evidenziarne gli elementi caratteristici. Può quindi avvenire che una lettera presentata in un foglio sia simile ad un'altra presentata in altro foglio. Questa ripetizione è dovuta ai differenti aspetti che di ognuna si vogliono evidenziare.

Vengono quindi presentate:

- ❖ una lettera trasportata dal servizio postale pontificio (pag. 2);
- ❖ una serie di lettere trasportate attraverso il servizio privato “espresso” della Società delle quali vengono esaminati:
 - i bolli lineari (pag. 3)
 - la foggia dei numeri che compongono i bolli lineari (pag. 4)
 - le lettere trasportate da Roma a Frascati (corse dispari) (pagg. 5 - 6)
 - le lettere trasportate da Frascati a Roma (corse pari) (pagg. 7 - 9)
 - i metodi di annullamento dei francobolli (pagg. 10-14)
 - le affrancature delle lettere (pagg. 15-16)

LETTERA TRASPORTATA PER FERROVIA
A CURA DELLA
INTENDENZA GENERALE DELLE POSTE PONTIFICIE



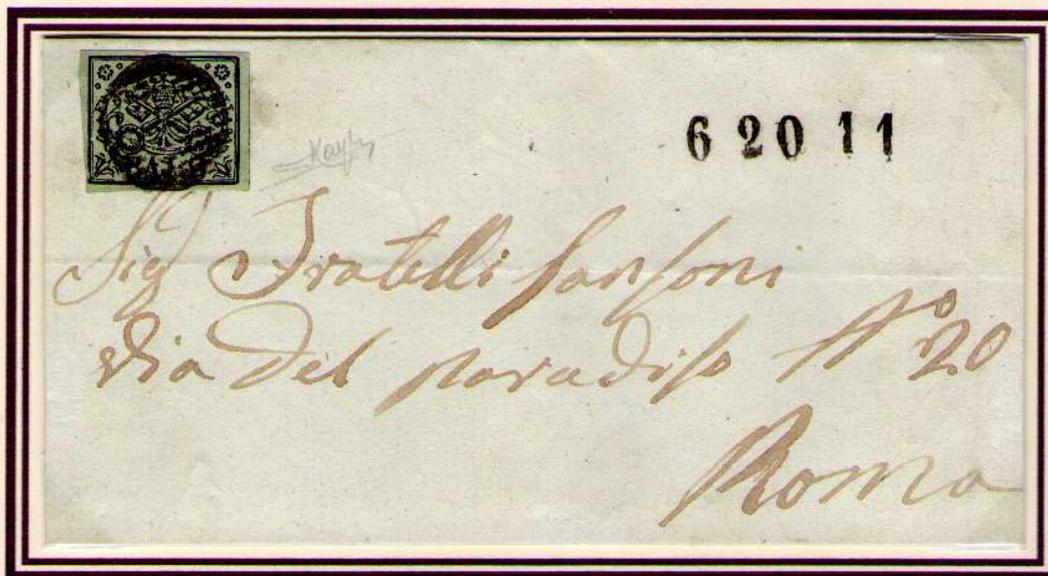
Lettera inviata da Frascati a Roma affrancata con un esemplare del 2 Baj verde annullato con la "griglia" pontificia e con a fianco il bollo stampatello grande inclinato della Distribuzione Postale di 1^a Classe di Frascati. Sul retro della lettera il bollo a due cerchi con data della Direzione Postale di Roma che ne attesta l' arrivo in data 29 luglio 1859.

A dimostrazione che, nel periodo indicato, i due servizi erano "paralleli"

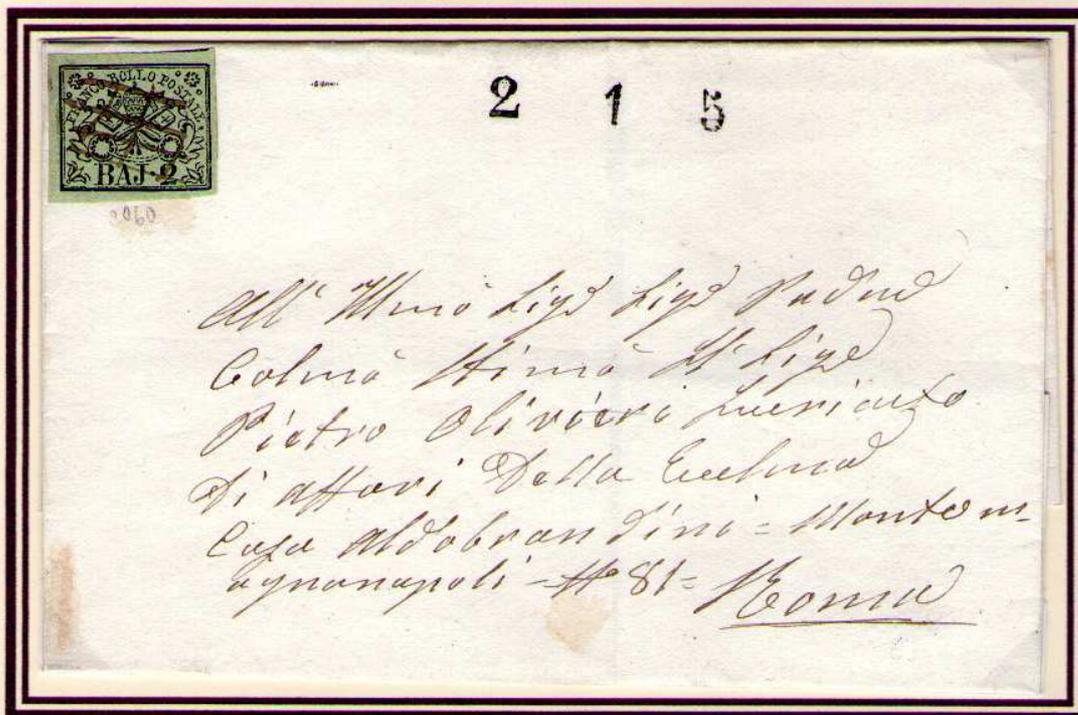
LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

I NUMERI DEI BOLLI LINEARI

I numeri che compongono i bolli lineari possono essere raggruppati in due distinte famiglie: una (più frequente nel primo periodo) che presenta numeri alti e stretti, un'altra che presenta numeri più tozzi e larghi. A causa delle potenziali commistioni non è comunque possibile datare l'impiego dell'una o dell'altra.



Lettera trasportata con la 6^a corsa che presenta il bollo lineare composto da numeri alti e stretti



Lettera trasportata con la 2^a corsa che presenta il bollo lineare composto da numeri tozzi e larghi

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

LE CORSE

Nei primi cinque anni di attività della Roma – Frascati, il numero giornaliero delle corse variò sia in funzione delle stagioni che di situazioni contingenti.

In linea generale si può comunque affermare che si venivano effettuate sei corse giornaliere in inverno ed otto corse in estate, con due corse "supplementari" nei giorni festivi.

Fino ad oggi sono conosciute lettere con l' indicazione di tutte le corse (da 1 a 10), con l' eccezione della 9ª che non è ancora stata trovata.

CORSE DISPARI (Da Roma a Frascati)



Lettera trasportata con la 1ª corsa, presumibilmente l' 8 giugno 1857



Lettera trasportata con la 3ª corsa, presumibilmente il 3 maggio 1857

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

LE CORSE

CORSE DISPARI (Da Roma a Frascati)



Lettera trasportata con la 5ª corsa, presumibilmente il 21 giugno 1857



Lettera trasportata con la 7ª corsa, presumibilmente il 5 settembre 1857

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

LE CORSE

CORSE PARI (Da Frascati a Roma)



Lettera trasportata con la 2^a corsa il 1 agosto 1858 (manoscritto all' interno)



Lettera trasportata con la 4^a corsa, presumibilmente il 24 febbraio 1857

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

LE CORSE

CORSE PARI (Da Frascati a Roma)



Lettera trasportata con la 6ª corsa il 28 giugno 1858 (manoscritto all' interno)



Lettera trasportata con la 8ª corsa, presumibilmente il 21 maggio 1859

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

LE CORSE

CORSE PARI (Da Frascati a Roma)



Lettera trasportata con la 10^a corsa il 22 agosto 1858 (manoscritto all' interno)

Questa è, al momento, la sola lettera conosciuta con il bollo lineare della 10^a corsa.
Fu trasportata con il treno "supplementare" delle 20.³⁰ previsto solo in estate nelle sole festività.

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

METODI DI ANNULLAMENTO DEL FRANCOBOLLO

Come tutte le lettere in circolazione per lo Stato Pontificio, anche quelle trasportate con il servizio privato della Roma – Frascati dovevano essere affrancate con l' apposizione di un francobollo che comprovasse l' avvenuto pagamento della tassa postale. Ovviamente questo francobollo doveva essere annullato ad evitare riutilizzi.

Nel tempo furono quindi utilizzati due metodi:

1. dall' inizio, e fino a Novembre 1857, le agenzie di entrambe le località utilizzarono segni di penna;
2. dal Novembre 1857, l' agenzia di Frascati utilizzò piccoli tamponcini ad inchiostro, mentre l' agenzia di Roma continuò ad impiegare i segni di penna.

ANNULLAMENTI A PENNA

Gli annullamenti a penna sono normalmente di tre tipi: tratti di penna (orizzontali o verticali), tratti di penna incrociati o tratti di penna a forma di "griglia"

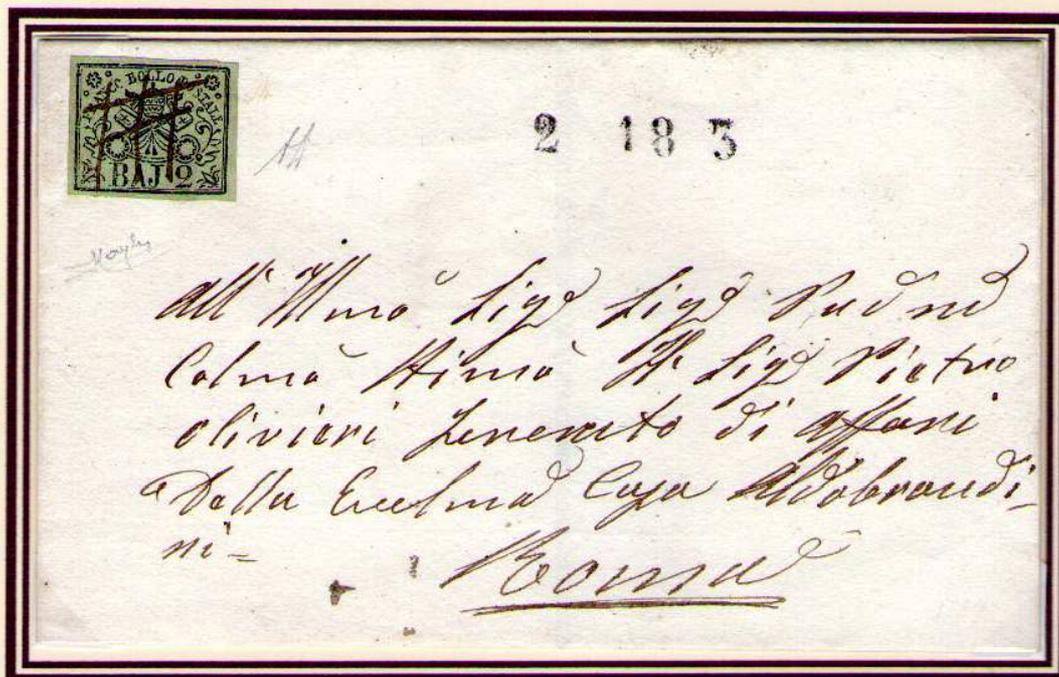


Lettera da Frascati a Roma con il francobollo annullato mediante "tratti di penna verticali"

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

METODI DI ANNULLAMENTO DEL FRANCOBOLLO

ANNULLAMENTI A PENNA



Lettera da Frascati a Roma con il francobollo annullato mediante "tratti di penna incrociati"



Lettera da Roma a Frascati con il francobollo annullato mediante "griglia" riprodotta a penna

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

METODI DI ANNULLAMENTO DEL FRANCOBOLLO

ANNULLAMENTI A TAMPONE

A partire dall' Ottobre del 1857, sulle lettere provenienti da Frascati, cominciano ad apparire dei bolli di forma circolare. Questi bolli si presentano variamente composti (con puntini, con trattini o tratti, e con macchie) e vengono usati per annullare il o i francobolli che affrancano la lettera.

Sebbene da parte di alcuni si sia preteso di indicare una precisa consequenzialità temporale al loro impiego, non si può affermare in maniera assoluta che un tipo di bollo sia immediatamente e nettamente susseguente ad un altro dal momento che si trovano differenti tipi di bolli applicati su lettere spedite nello stesso periodo di tempo.

L' unica sequenza certa che si può indicare è quella derivante dal deterioramento del tampone annullatore.



Lettera da Frascati a Roma con il francobollo annullato mediante "cerchio pieno piccolo"
Questa è, al momento, la sola lettera conosciuta con questo tipo di annullamento.



Lettera da Frascati a Roma con il francobollo annullato mediante "cerchio pieno di trattini"

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

METODI DI ANNULLAMENTO DEL FRANCOBOLLO

ANNULLAMENTI A TAMPONE



Lettera da Frascati a Roma con il francobollo annullato mediante "Cerchio pieno di puntini"

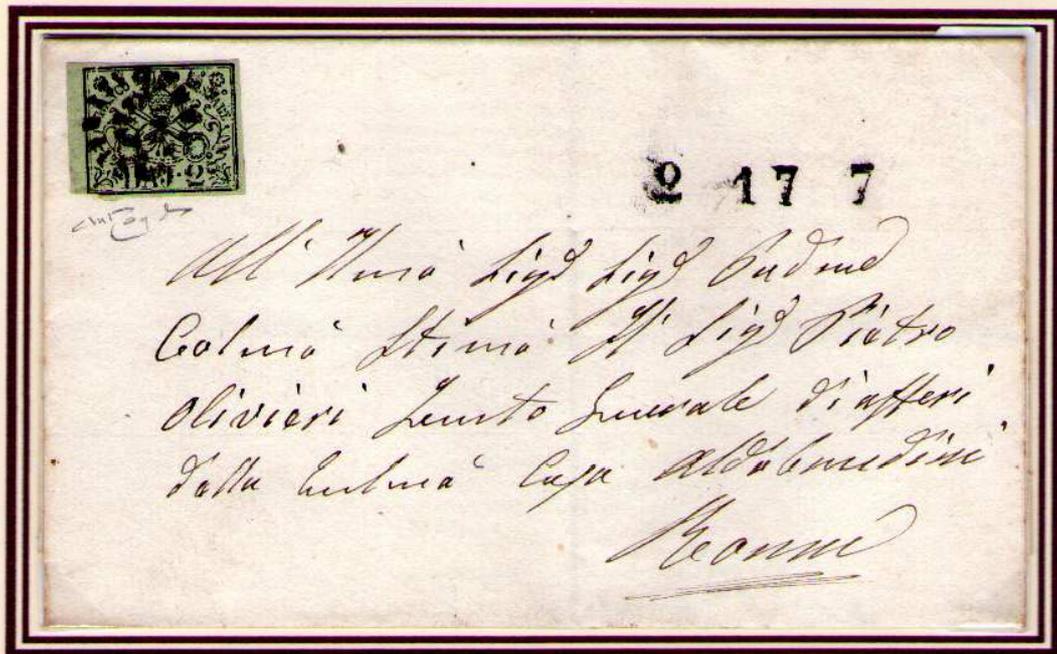


Lettera da Frascati a Roma con il francobollo annullato mediante "cerchio con macchie interne"

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

METODI DI ANNULLAMENTO DEL FRANCOBOLLO

ANNULLAMENTI A TAMPONE



Lettera da Frascati a Roma con il francobollo annullato mediante
"Cerchio formato da segmenti concentrici"



Lettera da Frascati a Roma con il francobollo annullato mediante
"Cerchio formato da segmenti concentrici" da tampone usurato

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

LE AFFRANCATURE

AFFRANCATURE SEMPLICI E COMPOSTE

La tariffa postale per il trasporto di una lettera con peso fino a 7,5 gr. fra Roma e Frascati era di 2 Bajocchi.

E' quindi normale trovare sulle lettere il comune francobollo di quel tipo. Un po' meno frequente è la coppia di francobolli da 1 Baj mentre non sono note, al momento, affrancature composte con il ½ Baj o in combinazione con l' 1 Baj.



Lettera da Frascati a Roma affrancata con un francobollo da 2 Baj.



Lettera da Frascati a Roma affrancata con una coppia del francobollo da 1 Baj.

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

LE AFFRANCATURE

AFFRANCATURE MULTIPLE

Molto raramente le lettere trasportate tra le due località eccedevano i 7.5 gr. Ed erano affrancate per il doppio porto.



Lettera da Frascati a Roma affrancata per il doppio porto con una coppia del 2 Baj.

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

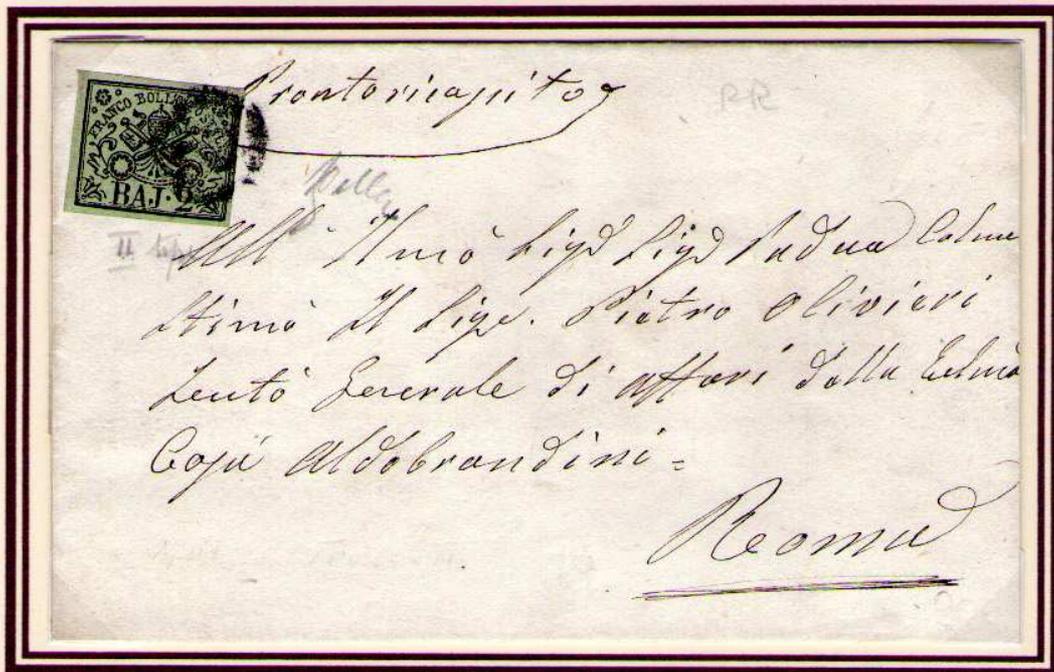
LETTERE PARZIALMENTE MARCATE

Anche le lettere trasportate dalla Società non erano esenti dalla disattenzione degli operatori.

SENZA INDICAZIONE DELLA CORSA E DELLA DATA



Lettera del 4 ottobre 1858 da Frascati a Roma senza bollo lineare.

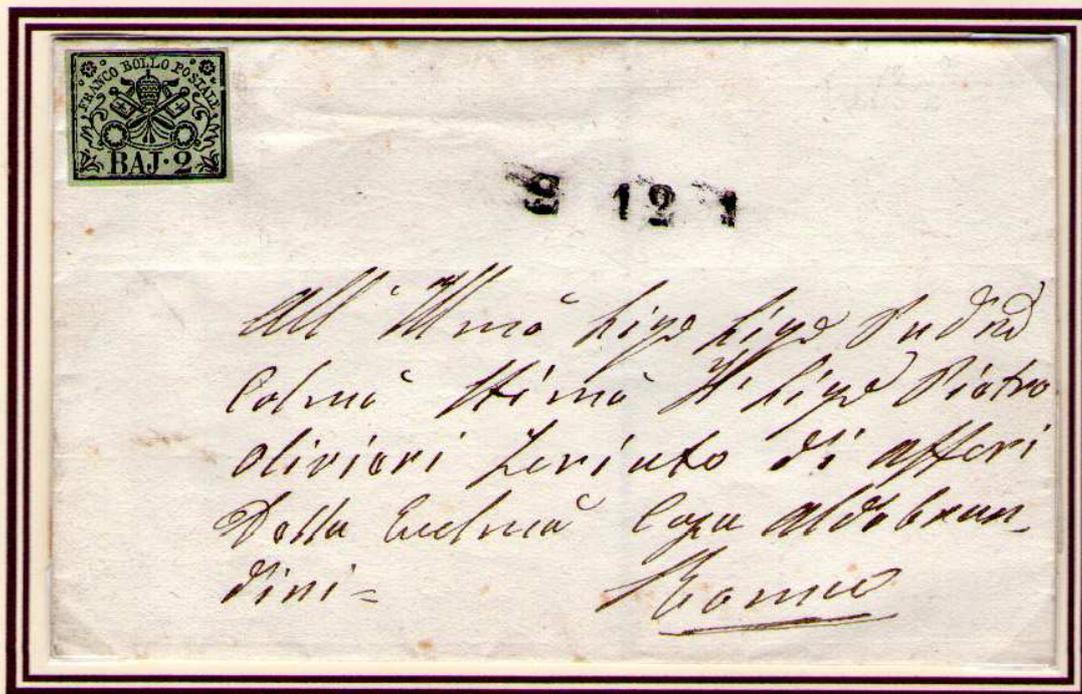


Lettera da Frascati a Roma senza bollo lineare con l' indicazione "Pronto recapito" a dimostrazione che le lettere venivano consegnate a domicilio da parte degli impiegati della Società.

LETTERE TRASPORTATE PER FERROVIA A CURA DEL SERVIZIO PRIVATO
DELLA "S.A. DELLE STRADE FERRATE FRA ROMA E FRASCATI"

LETTERE PARZIALMENTE MARCATE

FRANCOBOLLO SFUGGITO ALL' ANNULO



Lettera da Frascati a Roma con francobollo non annullato.