

## Gli "Air Letter" aerogrammi a tariffa ridotta usati nelle ex Colonie italiane durante l'amministrazione britannica (1941-1950)

Dal 1° gennaio 1948, nei territori delle colonie italiane sottoposti all'Amministrazione britannica, veniva esteso anche alla posta civile il servizio dei biglietti postali aerei "Air Letter" già operante da alcuni anni solo per la posta militare delle Forze armate alleate (1).

Si trattava di un servizio speciale di posta aerea a tariffa agevolata ma che poteva essere utilizzato solo con l'impiego di speciali biglietti postali costituiti da foglietti di carta leggera con diciture prestampate, del peso di circa 2,5 grammi, con lembi gommati e ripiegabili per consentirne la chiusura. Era esclusa la facoltà dell'impiego dei servizi accessori della raccomandazione e dell'espresso e non era consentito inserire alcun oggetto all'interno del biglietto, pena l'inoltro per le normali vie di superficie.

Erano prodotti dall'Amministrazione postale o da ditte private con la formale autorizzazione del "Postmaster General".

Dal 1° gennaio 1948 furono disponibili al pubblico presso gli uffici postali e consentivano, con l'affrancatura di 6 pence in valuta britannica, o con l'equivalente valore espresso in francobolli con valuta locale, di spedire una lettera via aerea in gran parte dei Paesi raggiungibili con i servizi postali aerei del Regno Unito. Vengono riportate per confronto le tariffe aeree, in vigore dal 1° gennaio 1948, di una lettera spedita per via aerea dall'Eritrea e, in linea di massima, anche dalle altre colonie italiane (2).

In Eritrea, l'affrancatura di 6 pence venne assolta fino al 31 maggio 1948 con i francobolli in penny soprastampati M.E.F e dal 1° giugno 1948 con francobolli per 50 centesimi in valuta E.A. In Somalia con francobolli per 50 centesimi in valuta E.A.

In Tripolitania con francobolli in penny soprastampati M.E.F e dal 1° luglio 1948 con francobolli per 12 mal. in valuta "Military Authority Lire" delle emissioni per la sola Tripolitania.

In Cirenaica con francobolli in penny soprastampati M.E.F e dal 16 gennaio 1950 con francobolli per 24 mil. (milliemes) nella valuta della sterlina egiziana.

Non abbiamo riscontri del loro impiego nelle isole del Dodecaneso.

### Le prerogative esclusive dell'Air Letter

La tariffa speciale era usufruibile solo con l'impiego degli "A.L.". Infatti se al suo posto fosse stata utilizzata una busta e un foglio entrambi di carta leggera e complessivamente di peso non superiore a 5 grammi o addirittura il "Foglio brevettato per Posta Aerea A.O.I. di peso inferiore a grammi 5" già in uso durante l'Amministrazione italiana, non si sarebbe potuto utilizzare la tariffa speciale, ma si sarebbe dovuto applicare quella corrente, come viene evidenziato nella illustrazione che segue, relativa all'aerogramma del 14 gennaio 1951 da Asmara a Roma.

(1) Avviso pubblicato sul Quotidiano dell'Asmara "Eritrean Daily News" del 7 dicembre 1947:

**Avviso del controllore dei Servizi Postali Civili**  
*Riduzioni di tariffe postali aeree*

Si avverte il pubblico che una sensibile riduzione alle tariffe postali per corrispondenza aerea impostata in Eritrea ha luogo con effetto immediato. Per le lettere dirette in Italia, la tassa è di 65 centesimi E.A. per ogni 15 grammi, e per le cartoline postali 30 centesimi ognuna.

Particolari dettagli delle nuove tariffe, per tutti gli Stati, possono essere forniti da tutti gli Uffici postali. E' stato introdotto il servizio dei biglietti postali aerei (Air Letters). Il modulo del biglietto postale mette in grado qualsiasi persona di spedire una lettera in quasi tutti gli Stati del mondo con una tassa di centesimi 50. i moduli potranno essere ottenuti presso tutti gli Uffici postali.

**Stead Pope**

*Controller of Civil Postal Services*  
*Asmara, novembre 1947*

(2) Comunicato del *Controller of Civil Postal Services* del 1° novembre 1947.

**affrancatura di 50 centesimi**

*Aden, Somalia Britannica, Cipro, Egitto, Etiopia, Somalia Francese, Kamaran, Libano, Palestina, Perim, Arabia Saudita, Somalia Italiana, Sudan, Siria, Transgiordania.*

**affrancatura di 65 centesimi**

*Albania, Algeria, Bahrien, Bulgaria, Corsica, Creta, Cirenaica, Isole del Dodecaneso, Dubai, Grecia, Iran (Persia), Iraq, Italia, Kenia, Kuwait, Malta, Muscat, Rhodesia del Nord, Nyassaland, Porti del Golfo Persico, Sharyan, Rhodesia del Sud, Tanganika, Tripolitania, Tunisia, Turchia, Uganda, Città del Vaticano, Zanzibar.*

**affrancatura di 75 centesimi**

*Ascension, Eire, Francia, Gran Bretagna e Nord Irlanda, Isole Leward, Madagascar, Mauritius, Africa Orientale Portoghese, Reunion, Senegal, Seychelles, Sud Africa.*

**affrancatura di 85 centesimi**

*Austria, Azzorre, Baleari, Canarie, Capo Verde, Gibilterra, Ungheria, Madera, Marocco, Portogallo, Romania, Spagna, Svizzera, Jugoslavia, Danimarca.*

**affrancatura di 1 shgs**

*Afganistan, Belgio, Birmania, Ceylon, Cecoslovacchia, Estonia, Finlandia, Germania, Olanda, Islanda, India, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Norvegia, Pakistan, Polonia, Svezia, Tibet, Russia.*

**affrancatura di 1,25 shgs**

*Malacca, Siam, Stretti di Settlems.*

**affrancatura di 1,50 shgs**

*Angola, Congo Belga, Brunei, Camerun, Canada, Dahomey, Indie Orientali Olandesi, Africa Equatoriale Francese, Guinea Francese, Indocina Francese, Sudan Francese, Gambia, Costa d'Oro, Hong Kong, Costa d'Avorio, Liberia, Macao.*

**affrancatura di 1,75 shgs**

*Argentina, Bahamas, Barbados, Bermuda, Bolivia, Brasile, Guaina Britannica, Honduras Britannico, Isole Cayman, Cile, Columbia, Costarica, Cuba, Dominica, Repubblica Dominicana, Guiana Olandese, Indie Occidentali Olandesi, Equador, El Salvador, Isole Falkland, Guiana Francese, Indie Occidentali Francesi, Grenada, Guatemala, Hayti, Repubblica dell'Honduras, Jamaica, Martinica, Messico, Nicaragua, Panama, Paraguay, Perù, Portorico, St. Lucia, St. Vincent, Trinidad e Tobago, Isole Turks e Caicos, Uruguay, Venezuela, Isole Vergini, Isole Windward.*

**affrancatura di 2 shgs**

*Alaska, Australia, Cina, Isole di Cook, Isole di Fanning, Isole Fiji, Formosa, Oceania Francese, Isole Gilbert e Ellice, Hawaii, Corea, Isole Marianne, Nauru, Nuova Caledonia, Nuova Guinea, Nuove Ebridi, Nuova Zelanda, Isole di Norfolk, Papuasias, Filippine, Timor (Portoghese), Samoa, Isole Sandwich, Isole Salomon, Tonga.*





325

14 gennaio 1951.  
Aerogramma in uso durante l'Amministrazione italiana, di peso inferiore a 5 grammi, da Asmara per Roma affrancato per 65 centesimi.

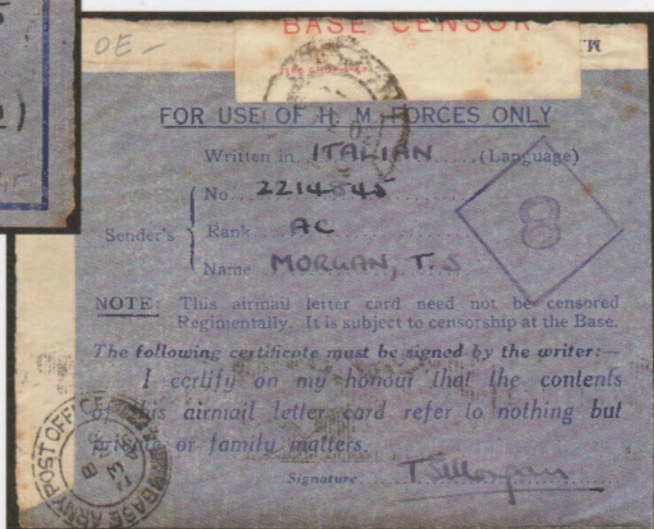
Gli "A.L." in uso prima del gennaio 1948 erano quelli in dotazione alle Forze Armate britanniche e contenevano la dicitura prestampata "FOR USE OF H. M. FORCED ONLY". Al retro dell'esemplare inoltrato il 15 marzo 1945 riprodotto in questa pagina sono riportate a stampa le diciture "Questo biglietto postale aereo non deve essere sottoposto alla censura del reggimento ma a quella della Base. "Per uso esclusivo delle Forze di Sua Maestà". La seguente dichiarazione deve essere firmata dallo scrivente. "Dichiaro nel mio onore che il contenuto di questo biglietto postale aereo si riferisce solo ad argomenti di carattere privato familiare".

Nel 1945 per i militari delle Forze Armate alleate, l'uso degli "A.L." venne consentito anche per la corrispondenza privata diretta ai civili residenti nei territori ex nemici.

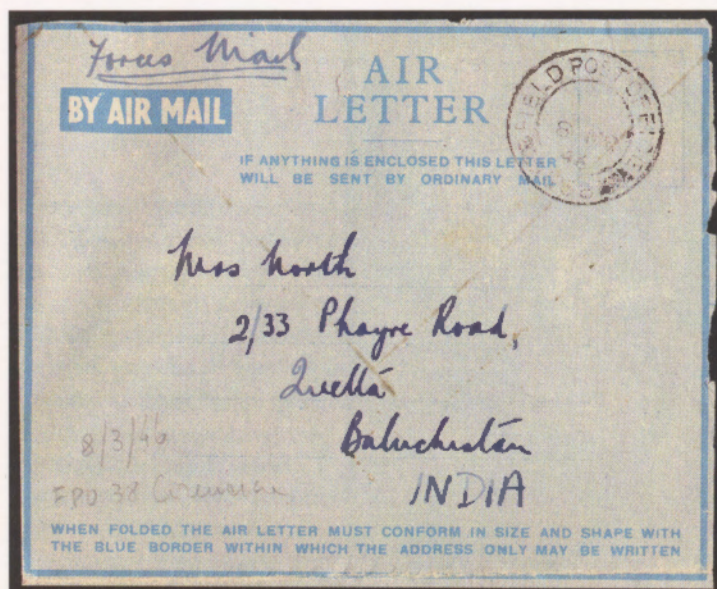


326

15 marzo 1945. Air letter inoltrato dall'ufficio della posta civile di Decameré il 15 marzo 1945, diretto a Napoli e affrancato per 15 pence con tre francobolli soprastampati "M.E.F.". Pur essendo stato inoltrato da un militare, la corrispondenza non rientrava in quelle con agevolazione tariffaria e venne pertanto affrancato come normale corrispondenza con soprattassa aerea. Reca la fascetta ed i bolli della censura militare della Base.







327

8 marzo 1946. Air Letter inoltrato dall'ufficio di posta militare F.P.O. 38 del 8 marzo 1946, dislocato in Cirenaica, diretto in India. Sul frontespizio il bollo doppio cerchio "Field Post Office n° 38 - 8 MR 46"; in alto a sinistra la dicitura manoscritta "Forced Mail". È stato inoltrato in franchigia trattandosi di corrispondenza di un militare diretta ai famigliari.

Questo secondo "A.L." presenta diciture a stampa diverse da quello inoltrato da Decameré il 15 marzo. Si tratta infatti di due provviste di stampa con diciture diverse fra loro.



328

9 aprile 1948. Air Letter inoltrato per raccomandazione dall'Asmara diretto a Milano, affrancato per 11 pence con due francobolli soprastampati "M.E.F.". Nonostante che fosse vietata la spedizione per raccomandata, venne regolarmente accettato dall'ufficio dell'Asmara e inoltrato per via aerea, peraltro documentata dal bollo di arrivo del 15 aprile.

Gli A.L. quando venivano inoltrati da militari, godevano di una ulteriore agevolazione tariffaria di 2½ d. In questo caso veniva, nel frontespizio, apposta la scritta "Forced Mail" e al retro la firma del militare con il riferimento del reparto di appartenenza.





329

22 gennaio 1949.  
Air Letter da Cheren per Liverpool, affrancato con un francobollo da 25 centesimi soprastampato "B.M.A.". L'affrancatura è conforme alla agevolazione tariffaria prevista per i militari.

Gli A.L. utilizzati nei primi mesi del 1950 dai militari italiani dislocati in Somalia prima del passaggio dei poteri all'Amministrazione fiduciaria italiana godevano della stessa ulteriore riduzione tariffaria di 2½ d. dei militari britannici. In questo caso, sul frontespizio veniva apposto il bollo a cerchio con al centro lo stemma della Repubblica Italiana e le diciture "Comando Aeronautica della Somalia - Reparto Logistico".



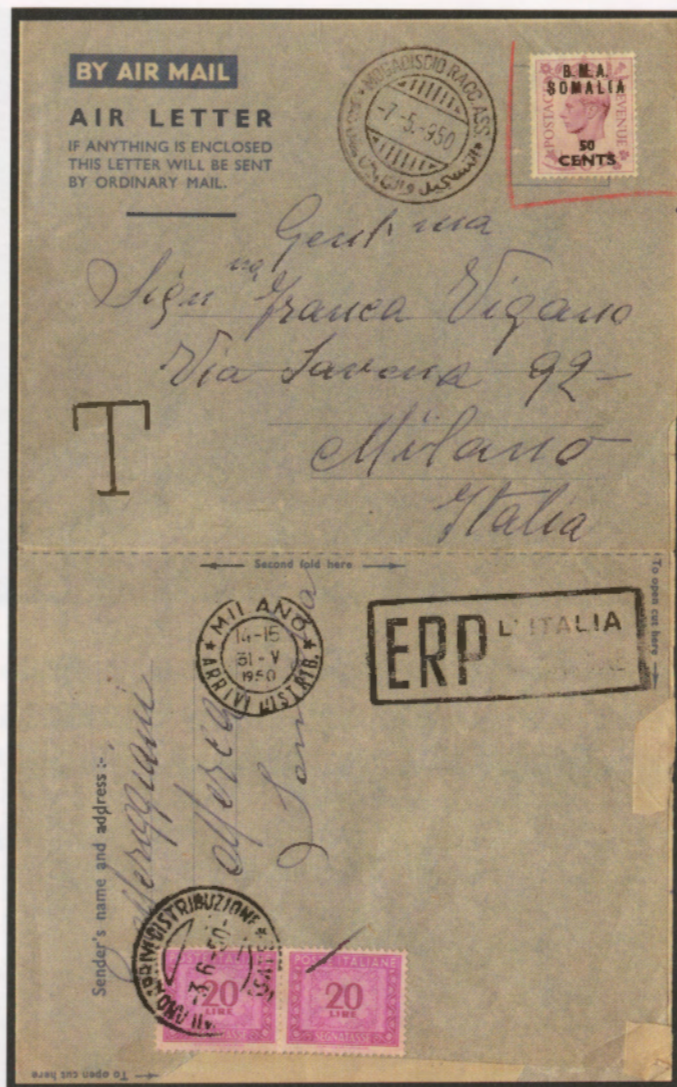
330

25 marzo 1950. Air Letter da Mogadiscio per Brescia affrancato per 25 centesimi. Sul frontespizio il bollo del reparto di appartenenza del mittente che consente la tariffa agevolata.



Qualora un A.L. non fosse stato affrancato o fosse risultato insufficientemente affrancato veniva ugualmente inoltrato ma solo per la via di superficie e come tale tassato in arrivo. La figura mostra un A.L. inoltrato il 7 maggio 1950 affrancato con un francobollo soprastampato "B.M.A. Somalia" da 50 centesimi fuori corso dal 1° aprile 1950. Venne ugualmente inoltrato dall'ufficio di Mogadiscio che, senza obliterare il francobollo, appose il bollo "T" indicante la tassazione che l'ufficio di Milano riscosse con due segnataste da 20 lire obliterati con il bollo "Milano - Distribuzione 3.6.50". La tassa di 40 lire corrispondeva al doppio della affrancatura di una lettera via di superficie dall'Italia per la Somalia: in quel periodo l'affrancatura via ordinaria per la Somalia era la stessa della tariffa italiana per l'interno.

7 maggio 1950. Air Letter da Mogadiscio per Milano affrancato con un francobollo fuori corso e tassato per 20+20 lire a carico del destinatario.



331

Rari gli "Air Letter" dalla Somalia affrancati con i soprastampati "E.A.F."



332

22 novembre 1946.  
Air Letter da Mogadiscio per Roma, affrancato per per 6 pence con un francobollo soprastampato "E.A.F."



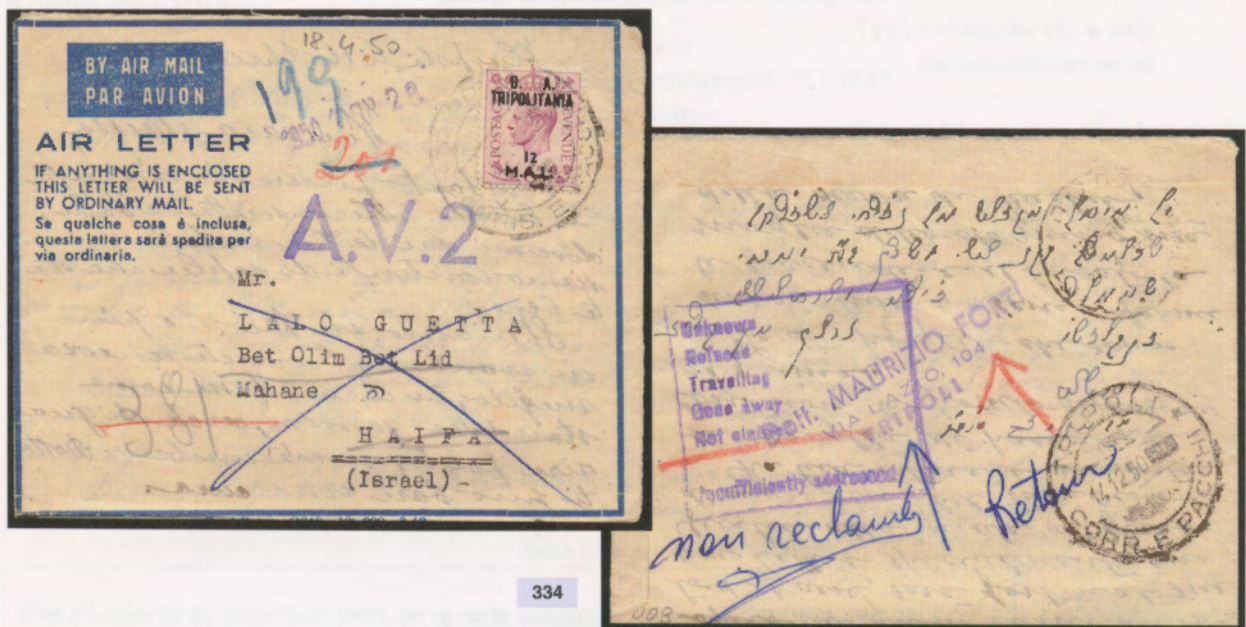
Dalla Tripolitania l'affrancatura fino al 30 giugno 1948 veniva assolta con i francobolli soprastampati "M.E.F." e dal 1° luglio dello stesso anno con i soprastampati "B.M.A." e valore in centesimi, che restarono in uso fino al 23 dicembre 1951. Non conosciamo "A.L." dalla Tripolitania affrancati con i soprastampati "M.E.F."

333



26 ottobre 1948. Air Letter inoltrato per raccomandazione da Tripoli per Bologna, affrancato per 22 mal (corrispondenti a 11 pence) con quattro francobolli soprastampati "B.M.A.". Anche in questo caso, nonostante che fosse vietata la spedizione per raccomandata, venne regolarmente accettato dall'ufficio di Tripoli e inoltrato regolarmente per via aerea: giunse infatti a Bologna il 28 ottobre.

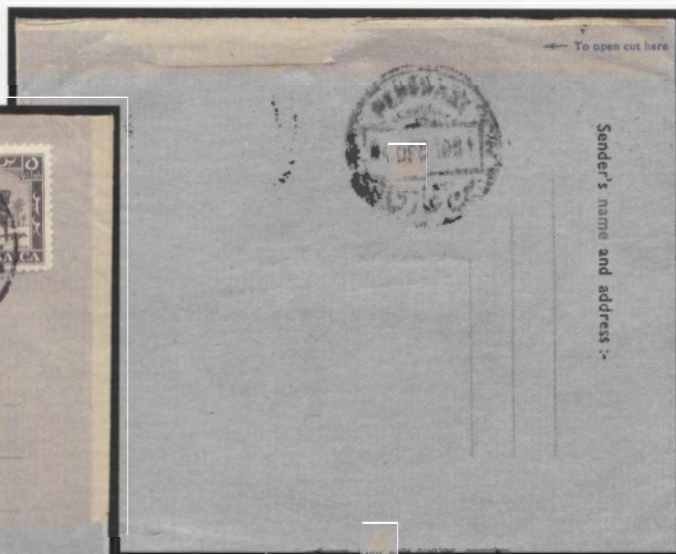
334



18 aprile 1950. Air Letter da Tripoli il 18 aprile 1950, diretto ad Haifa (Israele), affrancato con un 12 mal soprastampato "B. A.". Giunto a destinazione non venne recapitato al destinatario per errato indirizzo o trasferimento dello stesso. Dopo aver compiuto la giacenza venne restituito al mittente (come evidenziato dai bolli e dalle scritture a mano apposti al retro).



335



3 dicembre 1951. Air Letter inoltrato dall'ufficio di Bengasi il 3 dicembre 1951, diretto a Edinburgo e affrancato per 25 mil (corrispondenti a 6 pence) con due francobolli della emissione "Cavalieri arabo" per la Cirenaica.

Vengono indicate le valutazioni di rarità degli "Air Letter" suddivise in ordine cronologico delle emissioni dei francobolli; quelli non affrancati, inoltrati da uffici di posta militare sono generalmente più rari; quelli tassati in arrivo a carico dei destinatari sono rarissimi, come quelli inoltrati per raccomandazione.

## Eritrea

### **Con francobolli soprastampati M.E.F.**

fino al 31 dicembre 1947                      molto raro  
idem raccomandato                              rarissimo

dal 1° gennaio 1948 al 31 maggio 1948    molto raro

### **Con francobolli soprastampati B.M.A.**

dal 1° giugno 1948 al 5 febbraio 1950    infrequente

### **Con francobolli soprastampati B. A.**

dal 6 febbraio 1950 al 14 settembre 1952 infrequente

## Somalia

### **Con francobolli soprastampati E.A.F.**

fino al 31 dicembre 1947                      molto raro  
dal 1° gennaio 1948 al 26 maggio 1948    molto raro

### **Con francobolli soprastampati B.M.A.**

dal 27 maggio 1948 al 1° gennaio 1950    raro

### **Con francobolli soprastampati B. A.**

dal 2 gennaio 1950 al 31 marzo 1950    molto raro



## Tripolitania

*Con francobolli soprastampati M.E.F.*  
 fino al 31 dicembre 1947 rarissimo  
 dal 1° gennaio 1948 al 30 giugno 1948 rarissimo

*Con francobolli soprastampati B.M.A.*  
 dal 1° luglio 1948 al 5 febbraio 1950 infrequente

*Con francobolli soprastampati B. A.*  
 dal 6 febbraio 1950 al 23 dicembre 1951 raro

## Cirenaica

*Con francobolli soprastampati M.E.F.*  
 fino al 31 dicembre 1947 rarissimo  
 dal 1° gennaio 1948 al 15 gennaio 1950 rarissimo

*Con francobolli soprastampati B.M.A.*  
 dal 1° giugno 1948 al 5 febbraio 1950 infrequente

*Con francobolli soprastampati B. A.*  
 dal 6 febbraio 1950 al 14 settembre 1952 infrequente

## Cirenaica - Amministrazione autonoma

*Con francobolli "cavaliere arabo"*  
 dal 16 gennaio 1950 al 23 dicembre 1951 rarissimo

## Regno di Libia

*Emissione per la Cirenaica*  
 - cavaliere arabo soprastampati "LYBIA" -  
 dal 24 dicembre 1951 al 14 aprile 1952 rarissimo

*Emissione per il Fezzan*  
 - cavaliere arabo soprastampati "LYBIA" con valore in franchi -  
 dal 24 dicembre 1951 al 14 aprile 1952

*Emissione per la Tripolitania*  
 - cavaliere arabo soprastampati "LYBIA" con valore in mal -  
 dal 24 dicembre 1951 al 14 aprile 1952 rarissimo

Per richieste di informazioni, proposte e segnalazioni di aggiornamenti scrivere o telefonare a:  
 Luigi Sirotti - corso di Porta Romana 132 - 20122 Milano  
 telefono (02) 58.32.05.68 - FAX (02) 58.30.73.23  
 e-mail: luigi.sirotti@tin.it