

## DA FIRENZE NEL MONDO

### Lombardo Veneto

Prima del plebiscito del 20-21 ottobre 1866, seguito alla terza guerra d'Indipendenza conclusasi con la vittoria dell'Italia, il Lombardo Veneto faceva parte dell'Impero Austriaco.

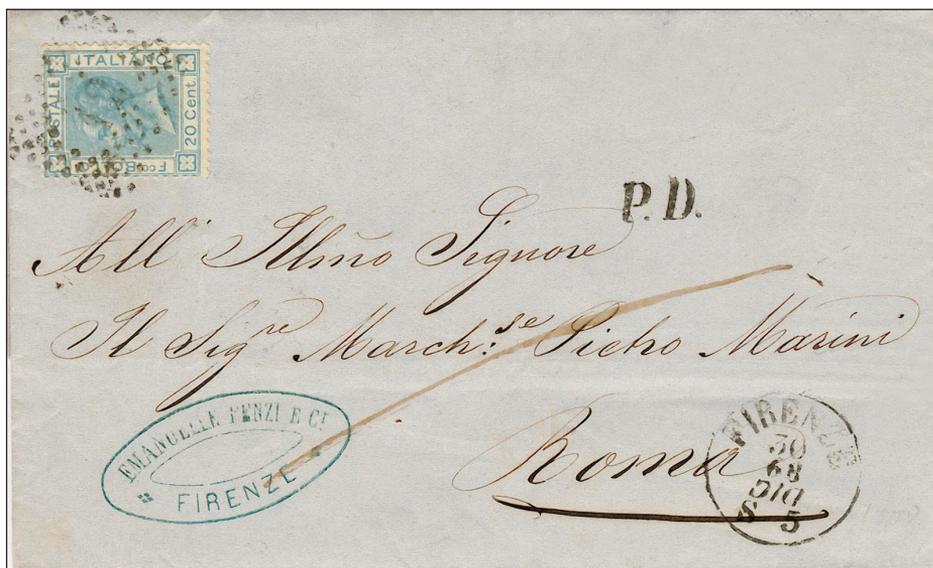


**Firenze 3. 11. 1865.** Lettera per Mantova, nel Regno Lombardo Veneto, con un francobollo da 30 cent. L'affrancatura fu in un primo tempo considerata valida e messo un bollo P.D.. Poi fu rilevato che la corretta tariffa sarebbe stata 40 centesimi (dalla 2° Sezione Italiana alla 1° Zona Austriaca) e il bollo P.D. venne coperto da FRANCOBOLLO INSUFFICIENTE. Al posto di scambio venne inizialmente ed erroneamente messo il bollo CREDITO ITALIANO CENT., poi rettificato in DEBITO ITALIANO CENT. e aggiunto a mano 02 (centesimi italiani). Questo perché col ripristino dal 15 maggio 1862 della convenzione tra Italia ed Austria erano state fissate in 28 centesimi per porto le competenze italiane per le lettere insufficienti dalla 2° Sezione Italiana. Quindi 30 cent. del francobollo meno 28 di competenze uguale 2 cent. a debito dell'Italia. Arrivata il 4 novembre a Mantova, prima di essere affidata alla "Distribuzione III" si segnarono "4" Nkr austriaci di tassa per il destinatario che pagò i corrispondenti quattro soldi austriaci (si convertivano, arrotondando, i 2 cent. in un Nkr. e lo si dedusse dai 5 Nkr delle competenze per la 1° Zona Austriaca).



### Stato Pontificio

Lo Stato Pontificio - ridotto al solo "Patrimonio di San Pietro" nel 1860 - rimase indipendente fino alla presa di Roma, avvenuta il 20 settembre 1870.



**Firenze 30. 12. 1868.** Lettera per Roma, Stato Pontificio, dove arrivò il 31 dicembre, affrancata con un francobollo da 20 cent. annullato dal numerale a punti 12 di Firenze nella tariffa stabilita con gli accordi entrati in vigore il 1° ottobre 1867. Bollo "P.D." e barra diagonale a conferma. Il datario di Firenze presenta tassello del mese invertito ed anno mal posizionato.

## Francia



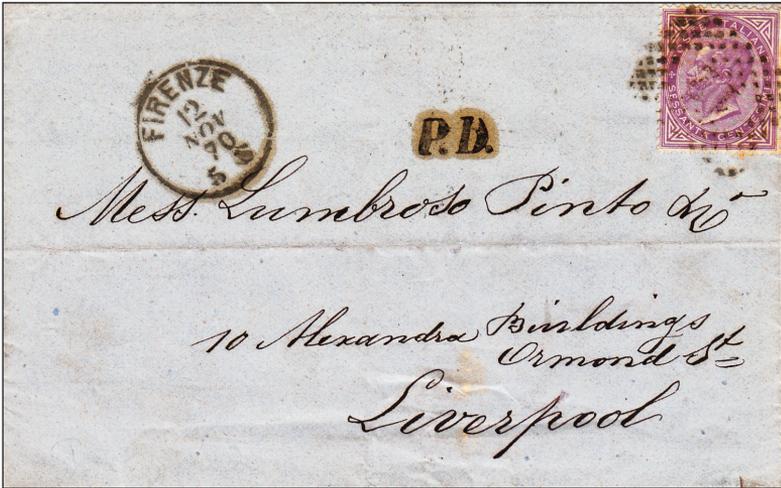
**Firenze 15. 6. 1868.** Raccomandata in P.D. per Nizza del peso di 27 gr., affrancata per complessive £. 1,70 (cent. 20 + 30 + 40x3) di cui: £. 1,20 per lettera triplo porto (fino a 30 gr.) e 50 cent. per la raccomandazione. Bollo di entrata in Francia **ITALIE MENTON 17 JANV. 68.**

## Svizzera



**Firenze 17. 11. 1866.** Lettera per Ginevra in P.D., doppio porto (fino a 20 gr.) indicato dalla cifra manoscritta 2. L'affrancatura di 60 cent. è composta dal 20 cent. soprastampato su 15 cent. III tipo e da 40 cent. serie "Cifre ed effigie". Transito per Torino il 19 ed arrivo il giorno 20.

## Inghilterra



**Firenze 12. 11. 1870.** Lettera per Liverpool in P.D., affrancata con 60 cent., primo porto per l'Inghilterra (fino a 7,5 gr.).

## Olanda



**Firenze 7. 4. 1868.** Lettera per Amsterdam in P.D., inoltrata per Torino e via di Francia, come da bollo di entrata ITALIE 5 LANSLEBOURG 5, apposto a Parigi il giorno 10. Tariffa per la lettera (fino a 10 gr.) via di Francia 70 cent..

## Impero Ottomano



**Firenze 10. 9. 1868.** Lettera semplice (fino a 15 gr.) in P.D. per Sulina, porto alla foce del Danubio. All'epoca questa località, situata nei Principati Danubiani, era raggiungibile via mare coi piroscafi postali austriaci alla tariffa di 70 cent., oppure via di Trieste e del Danubio attraverso l'Austria, alla tariffa di 60 cent. (dall'ottobre 1867). L'affrancatura indica che la missiva ha seguito la via di terra, come pure i transiti sull'ambulante Verona-Udine e per Trieste. Sulina fu raggiunta il 18, in otto giorni.

Questa l'indicazione del destinatario: "Sig. Enrico Ardisson Capitano del Barco Italiano Sofia Pate per rimettere Ferdinando Benini". La lettera doveva quindi essere consegnata al capitano perché la rimettesse al destinatario finale Benini, probabilmente imbarcato sulla nave.



Sulina, destinazione di questa lettera, era situata nella Regione della Robruggia, uno dei Principati Danubiani. Posta alla foce del Danubio, nell'800 era un importante porto marittimo e fluviale, ma dal XX secolo il suo ruolo è stato fortemente ridimensionato; oggi la città, posta nella odierna Romania, si trova in una posizione svantaggiata ed è raggiungibile solo in barca, non esistendo strade che la collegano alla terra ferma.

U.S.A.



**Firenze 25. 1. 1867.** Lettera con instradamento manoscritto **per Boston steamer, via Liverpool**, in primo porto pagato fino a destino, come da bollo P.D., affrancata per £. 1,20, con coppia del 60 cent. D.L.R.. Questa tariffa era valida per il trasporto a cura dell'Amministrazione Postale Francese. Bolli di transito per Torino del giorno 26, di entrata in Francia **ITALIE LANSLEBOURG 28 JANV. 67** e di arrivo a **BOSTON AM PKT PAID FEB 15.**



**Firenze 27. 5. 1870.** Lettera primo porto per New York in P.D., affrancata per 55 cent. (5+10+40), quale tariffa, assai ridotta rispetto alla precedente, in base a convenzione diretta con gli U.S.A.. Bollo di arrivo del 16 giugno.